交通便捷

千吨级码头

衡阳火车站

西二环延伸线

船山东路

南岳机场

高铁衡阳东站

■本报记者 金明达

近年来,在市委、市政府的科学规划下,全市海陆空立体交通网逐渐成型,昂首阔步迈入大交通时代,并不断向集铁路、公路、内河航运、航空多方式、一体化衔接的区域性综合交通枢纽城市的目标靠拢。

衡阳公路网四通八达,拥有京港澳高速、衡邵高速、南岳高速等8条高速公路,以及多条国道、省道,为市民出行提供了极大便利。随着蔡伦大道、衡州大道、二环东路及三环南路四条城市快速路的开通,与公路网络形成无缝衔接,联通东西南北,组成了快速、连续、畅达的市域公路网骨架。

衡阳南岳机场通航以来,屡创民航发展的“衡阳现象”,旅客吞吐量频创新高。目前,已开通北京、上海、大连等23个通航城市,与同类支线机场相比,不仅发展速度最快、增长势头最好,安全运行也最为平稳。另外,衡东大浦通用机场捷报频传,有望10月首飞,衡阳航空交通建设大势已成。

与此同时,衡阳铁路交通正在加快步伐,吉衡铁路和怀邵衡铁路在紧锣密鼓建设,未来将与武广客运专线、湘桂铁路复线、安张衡铁路等,形成一条客运专线、四条快速铁路、两条城际铁路、三条普速铁路的铁路网络格局。

水运发展突飞猛进。近年来,我市土谷塘航电枢纽、松木港、湘江千吨级码头等水运设施相继投入使用。如今,从湘江进入长江,即可对接重庆、武汉、上海等沿江港口以及国内沿海港口,并承接从世界各地港口运到衡阳的货物。

衡阳交通升级拉开了城市骨架,城区发展步伐得到空前加快。随着交通路网的不断升级,铁路、公路、机场、内河航运一体化衔接,衡阳交通进入又好又快的发展阶段。