

26日,交通运输部联合公安部以及北京市、天津市交通运输、公安部门,对滴滴公司开展联合约谈,责令其立即对顺风车业务进行全面整改,加快推进合规化进程,严守安全底线,切实落实承运人安全稳定管理主体责任,保障乘客出行安全和合法权益,及时向社会公布有关整改情况。

此次事故滴滴负有不可推卸的重大责任

8月24日,浙江省温州市女孩乘坐滴滴顺风车途中被害,从警方公布的情况看,滴滴公司在此次恶性事件中,负有不可推卸的重大责任。

交通运输部运输服务司司长徐亚华在约谈中指出,今年5月初,空姐李某在郑州搭乘滴滴顺风车,途中遭司机残忍杀害,短短3个月时间,又再次发生“8·24”温州恶性事件,引起社会各界广泛关注。两起侵害乘客生命安全的恶性事件,暴露出滴滴出行平台存在的重大经营管理漏洞和安全隐患,企业主体责任落实不到位,严重威胁人民群众出行安全和合法权益,社会影响非常恶劣。

依法依规处理 存在渎职失职人员

对此,交通运输部要求滴滴公司切实落实企业安全管理主体责任,切实改变承诺多、整改少的工作方式,加强整改,规范经营,切实保障乘客安全和社会稳定。

一要严守安全底线,按照国家安全生产有关法律法规要求,严格落实安全生产主体责任,把乘客安全放在首位,对近期发生的安全事件,要认真开展调查,严肃处理相关责任人员。交通运输部将密切关注此次事件调查处理情况,对经公安部门调查确实存在渎职失职的人员,将提请有关部门依法依规处理。

二要立即按照“应以合乘服务提供者自身出行需求为前提事先发布出行信息、由出行线路相同的人选择车辆、不以赢利为目的分担部分出行成本或者免费互助、每车每日合乘次数应有一定限制”的原则,对顺风车业务进行全面整改,堵塞安全管理漏洞,建立保障乘客安全的长效机制;要举一反三,吸取教训,全面排查整改网约车平台存在的安全隐患,坚决杜绝以顺风车名义组织非法网约车的经营行为;即日起,不得再新接入未经许可的车辆和人员,并加快清退已接入的不合规车辆和人员。

三要落实承运人安全稳定管理主体责任,积极配合公安部门办理案件,同时要加强对接入驾驶员的教育管理。

四要严格依法依规运营,严格按照政策要求以及地方实施细则规定,全面推进网约车合规化工作,确保平台、车辆和人员均符合有关规定;网约车运营信息数据要实时、全量、真实地接入全国网约车监管信息交互平台,并确保数据质量。公安部对滴滴公司安全管理、规范经营、严格遵守地方实施细则等提出了要求。

多部门约谈滴滴公司,就温州市女孩乘坐顺风车被害表示——

滴滴存在重大经营管理漏洞和安全隐患



滴滴承诺全面整改顺风车

滴滴公司注册所在地的天津市交通委有关负责同志要求,滴滴公司要认真反思整改,进一步落实企业安全生产主体责任,加快办理网约车平台、车辆和人员的行政许可手续,停止接入不合规车辆、人员,并清除平台上所有不合规车辆、驾驶员,不得以低于运营成本的价格扰乱正常市场秩序,严格规范顺风

车业务的开展,禁止利用合乘名义从事非法网约车经营服务。

滴滴公司负责人表示,对此次事件深感自责和愧疚,滴滴公司负有不可推卸的重大责任,并承诺:一是自8月27日起,在全国范围内下线顺风车业务,重新评估业务模式;二是9月1日前完成合规化运营工作方案,报送有关

部门并接受社会监督;三是落实安全生产责任制,开展安全隐患自查工作,完善隐患监察机制,通过线上、线下手段,查找整改存在的问题;四是整改升级客服体系,加大客服团队的人力和资源投入;五是开拓平台用户紧急情况报警通道,完善配合公安机关证据调取机制。

据新华社

湖南全面推行“马上办网上办就近办一次办”改革

简易事项即来即办即结

湖南省政府办公厅日前印发《关于全面推行“马上办网上办就近办一次办”改革深入推进审批服务便民化实施方案》的通知,要求省、市州、县市区政府各部门(单位),各类开发区,乡镇(街道)、具有公共服务职能的企事业单位以及中央在湘单位全面推行“四办”改革,着力打造“宽进、快办、严管、便民、公开”的审批服务模式,建设人民满意的服务型政府。

根据《通知》,湖南将全面梳理公布“四办”事项清单和实施清单,优化审批服务流程,进一步提高审批服务效能,做到“马上办”,简易事项即来即办即结;“网上办”,全程网上办理比例不断提高,凡与企业生产经营、群众生产生活密切相关的审批服务事项“应上尽上、全程在线”;“就近办”,实现就近能办、多点可

办、异地转办;“一次办”,实现企业和群众到政府办事“最多跑一次”。

《通知》要求,2018年10月底前省级实现“四办”事项全覆盖,12月底前市、县级实现“四办”事项全覆盖。省级、市县级政务服务事项网上可办率2018年底前分别不低于80%、60%,2019年底前分别不低于90%、70%。推进实体大厅与网上大厅无缝对接,凡在窗口或网上大厅已填报的事项,不得再要求重复填报。

大力推行审批服务集中办理。到2018年底,市县级政务服务事项进驻综合性实体政务大厅比例不低于70%,50%以上政务服务事项实现“一窗”分类受理,到2019年底,除对场地有特殊要求的事项外,政务服务事项进驻综合性实体政务大厅基本实现“应进必进”,70%以上政务服

务事项实现“一窗”分类受理。

根据《通知》,湖南将通过预约、轮休等办法,为企业和群众办事提供错时、延时服务和节假日受理、办理通道,探索实行“5+X”工作日模式。扩大相对集中行政许可权改革试点,结合党政机构改革,整合优化审批服务机构和职责,有条件的市县和开发区可设立行政审批服务局,实行“一枚印章管审批”。

同时,各级政务服务中心、各类开发区、乡镇(街道)要建立帮办代办服务点,交通不便、居住分散、留守老人多等农村地区要建立村级网上或流动政务服务站点,开展代缴代办代理等便民服务;提速重点领域重点事项审批,对国家鼓励类企业投资项目探索不再审批,对不新增用地“零土地”技改项目推行承诺备案制等。

据红网

交通部:

取消高速公路省界收费站将适时试点

2017年末,全国收费公路里程为16.37万公里,占公路总里程477.35万公里的3.4%,比例较2016年下降了0.2个百分点;累计建设投资总额82343.9亿元,较上年末净增加6486.4亿元,增长8.6%。随着里程数和投资总额的增加,债务余额也继续扩大,同比增8.8%达到52843.5亿元。通行费收支缺口为4026.5亿元,比上年减少116.8亿元,下降2.8%,为2010年来首降,但依然较大。这是最新发布的《2017年全国收费公路统计公报》透露的信息。

今年的政府工作报告提出深化收费

公路制度改革,降低过路过桥费用。对此,交通运输部公路局副局长孙永红在8月例行新闻发布会上透露,目前已经形成《收费公路管理条例》的修订方案,正在征求相关部委和地方政府的意见,进一步修改完善后,将公开征求社会意见,并配合相关部门加快推进修订进程,力争尽快出台实施。此外,还就其他降低过路过桥费用的措施形成了初步方案。

今年5月份,国务院常务会提出进一步加强实体经济的物流成本措施,其中包括推动取消高速公路省界收费站。“取消高速公路省界收费站会打破原来

以省为单位的收费体制。这看似简单,实际上涉及技术攻关、设施建设、运营管理机制和制度的修订和重构,工作量非常大。”孙永红表示,交通部经过三个多月的集中调研和论证,目前部级层面初步形成了总体的工作方案和技术方案。正在组织开展技术测试和验证,并且同步研究取消省界收费站以后可能出现的问题和相应的对策。下一步将选择条件成熟的地区,适时开展试点工作,在总结经验的基础上进一步优化相关方案,逐步全国推广。

据新华网