

自愿弃社保可领赔偿金 谣言!

人社部:网传“劳动法出新规定”,系改头换面造谣



近期,一篇“劳动法出新规定”的文章在网络广泛流传,文章称“根据劳动法最新规定,如果员工签字自愿放弃购买社会保险,离职时就可以从企业处拿到一笔赔偿金”。对此,人社部 11 日辟谣称,不存在上述所谓的最新规定,但同时强调,用人单位与员工签订的《员工自愿放弃购买社保(申请)承诺书》确实不具有法律效力。

谣言改头换面数次流传

记者了解到,这则谣言最早出现在今年年初。某网站今年 1 月刊登了一则《2018 最新劳动法明确规定:员工自愿放弃社保,公司还赔不赔钱?》的消息。消息里称:小李参加工作,公司未签订劳动合同而要求其签订《员工自愿放弃购买社保(申请)承诺书》。随着小李认识到缴纳社保的重要性,要求公司补缴,而公司以签订协议为由拒绝。小李离职后,申请劳动仲裁。就此,仲裁委员会判处公司支付小李未签订书面劳动合同的 2 倍工资差额及解除劳动合同的经济补

偿金。4 月份,这则谣言又被改头换面,将主人公“小李”变为“小王”,同样是签署放弃社保承诺书,后又去有关部门投诉,并获得赔偿的内容,标题变更为《2018 劳动法:员工同意放弃社保,离职时可获大笔赔偿金》。此后,部分媒体网站和微信公众号纷纷转载,并将标题改为《劳动法出新规:员工同意放弃社保,离职时可获大笔赔偿金》等,一时间引发网友关注并误导网民。

《劳动法》并未出台最新规定

关于这则谣言,人社部 11 日明确表示,并不存在上述新规定,《劳动法》《劳动合同法》《社会保险法》中都并未有所谓的“员工自愿放弃社保,离职时可以获一笔赔偿金”的最新规定。同时,人社部强调,用人单位与员工签订《员工自愿放弃购买社保(申请)承诺书》不具有法律效力。按照《劳动法》第七十二条之规定:社会保险基金按照保险类型确定资金来源,逐步实行社会统筹。用人单位和劳动者必须依法参加社会保险,缴纳社会保险费。同时,《社会保

险法》《劳动合同法》中亦有类似条款。因此,用人单位和个人缴纳社会保险费是法定的义务。不能根据劳动者或者用人单位自己的意愿而免除,否则将承担相应的法律责任。也就是说,不论是劳动者由于担心手续繁琐或不愿承担个人缴费部分等原因不愿意缴纳社保,自愿签订放弃社会保险协议,还是个别用人单位为了省钱或省事,要求员工签订放弃社保协议,不为职工缴纳社会保险,而改为发放一定的保险补贴作为补偿,都不符合规定、不具备法律效力。

员工可要求单位补缴社保

那么,员工与单位约定放弃社保,员工离职后可否要求单位补缴呢?人社部指出,劳动者承诺放弃缴纳社会保险费,不能免除用人单位为劳动者缴纳社会保险费的法定义务。因此,即使劳动者约定放弃社保,离职时仍有权要求用人单位为其补缴在职期间的社会保险费。单位不同意补缴的,劳动者可依照社保法依法申请调解、仲裁,提起诉讼。同时,人社部提醒,这种自行约定,用人单位将承担更多的责任。一方

面,用人单位未按时足额缴纳社会保险费的,将由社会保险费征收机构责令限期缴纳或者补足,并自欠费之日起,按日加收万分之五的滞纳金;逾期仍不缴纳的,由有关行政部门处欠缴数额一倍以上三倍以下的罚款。另一方面,劳动者在离职时还可要求补缴,同时,按照《劳动合同法》之规定,用人单位未依法为劳动者缴纳社会保险费的,劳动者可以解除劳动合同,且用人单位还需向劳动者支付经济补偿,会“自食苦果”。据《北京青年报》

网约车装“外挂”车费翻倍 曝光!

滴滴:一旦确认立即封号;警方:累计达 3000 元按诈骗罪论处



叫车前滴滴显示费用为 8 元,到达目的地后,费用却变成了 16.09 元。近日,一位滴滴司机爆料使用“外挂”软件,可以让车费翻倍,车辆行驶时间越长、路程越远,滴滴计费就越高,“外挂”作假的空间就越大。

车费翻倍,还能作弊抢单

陕西西安的网约车司机王先生向记者爆料,滴滴装上“外挂”软件,每个月可以收入两三万元。王先生说,他有一次拉乘客去兵马俑,原本乘客定位的费用是 90 多元,他使用“外挂”后行驶至距兵马俑还有 8 公里左右时,车费就达到 180 多元。记者在王先生的介绍下看到了这款“外挂”软件,它是一款英文 APP。王先生称,“这款 APP 不能下载,得跟手机一起买,好像只有苹果手机指定版本越狱后,由 APP 开发者直接安装到手机上的,每个 2000 元左右。要想买,必须要有人介绍到一个群里才能买到。”王先生向记者展示了“外挂”软件的使用方法。记者先使用滴滴选定一个地点叫了快车,叫车前软件预估车费为 8 元。王先生抢单打开“外挂”后,车还没开动,滴滴就显示车

辆已经开始行驶。之后王先生按照记者指定路线向目的地行驶,但导航上却显示车辆在不停地变换线路,与实际位置不符。几分钟后,车辆到达指定地点,王先生结束行程,这时产生的费用为 16.09 元。记者查看费用明细发现,车辆行驶里程为 8.6 公里,而实际距离只有 1.8 公里左右。王先生表示,使用“外挂”的司机大多是跑机场或其他长途线路的,因为车辆行驶时间越长、路程越远,滴滴计费就越高,“外挂”作假的空间就越大。除了增加费用外,“外挂”还有作弊抢单的功能。根据王先生演示,无论他本人在哪都可以抢任何指定地点的单,这样一来,使用“外挂”的司机可以抢到大量机场或其他长途线路的单。

专门针对长距离乘客,可这样识别

王先生称,使用“外挂”的司机一般都有两部手机,因为使用“外挂”后,滴滴会不断提醒车辆在改变线路,车辆在导航上的位置也会一直变动。因此司机打开“外挂”后,会有“外挂”的手机设置成静音状态,同时打开另一部手机用其他软件导航,司机则根据另一部手机的导航向目的地行驶。记者在实验中发现,当司机使用“外挂”导致车辆虚假行程时,乘客手机上的滴滴导航也会同步车辆虚假行

程,只要乘客稍加注意就会发现。另外,如果乘客手机上的导航是正常的话,司机有可能正在使用另一部手机的导航,只要看司机是否在使用滴滴导航就能辨别真假。王先生表示,这种“外挂”可能适用于所有网约车 APP,对道路情况不熟悉的外地人以及夜间习惯在车上睡觉的乘客是使用“外挂”的司机重点欺骗的对象,他建议乘客乘坐网约车时多留意自己手机上网约车 APP 的导航。

警方:累计达 3000 元,按诈骗罪论处

滴滴出行方面表示,公司已监控到这种作弊行为,平台上线了反作弊策略来识别这类作弊司机,一旦确认立即封号处理,并依据作弊订单金额进行处罚。对涉事司机故意欺骗消费者,与传统出租车在打表器上做手脚非常类似,除了平台方处罚之外应该考虑纳入诚信黑名单。根据媒体报道,广东曾以涉嫌诈骗处理 105 名开发、销售“外挂”的嫌疑

人。那么,司机使用“外挂”骗钱属于什么行为?11 日,记者咨询西安一位资深法制民警,他表示,乘客与司机之间费用纠纷属于民事合同纠纷,应该通过司法途径解决。但如果一名司机多次通过“外挂”骗取乘客费用,并且这些乘客都向警方报警的话,如果一个司机累计骗 3000 元车费,警方会按刑事案件处理。据《北京晚报》