



南岳机场:

“暑运客”吞吐量已逾 10 万人次



暑运期间,南岳机场旅客吞吐量节节攀升。

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 8月9日,记者从南岳机场获悉,自7月1日暑运开始以来,该机场的进出港旅客量明显增加,截至8月7日,暑运期间旅客吞吐量已突破10万人次。

南岳机场党群人事部部长刘全介绍,自7月1日暑运开始以来,南岳机场的进出港旅客量明显增加,截至8月7日,南岳机场共计保障航班1056架次,同比增长了113%;完成旅客运输吞

吐量101171人次,同比增长了115%。其中,进港旅客34682人次,出港旅客66489人次,日均旅客吞吐量达2662人次。客源主要为各大高校放假的学生流、出游避暑的市民及旅行团队。

为满足暑运期间广大市民探亲、旅游等出行需求,南岳机场根据暑运期间航班客流量大、航班密集、高温、强降雨天气明显增多等特点,周密部署暑运各项安全保障工作,提高安全检查频率,认真落实安全生产责任制和岗位责任,保障飞行安全及旅客安全顺畅出行。

连场喜雨“滋润”衡阳

旱情虽得到一定缓解,但仍需做好保水节水工作

■本报记者 胡亚华
通讯员 彭 征

本报讯 久旱喜逢甘霖!9日,记者自市防汛抗旱指挥部获悉,8月份以来,我市迎来了多轮较强的降雨过程,我市各主要河流水位有所上涨,其中蒸水河神山头河段水位上涨了0.5米左右,短时强降水在一定程度上缓解了旱情。

市水文部门统计数据表明,8月1日8时至8日8时,全市面平均降雨量55.9毫米;期间共迎来3次较强降雨过程,分别为

8月1日至2日、2日至3日、5日至6日,均为短时强降雨过程。累计最大降雨量是常宁市塔山乡西江站214.5毫米,其次为常宁市西岭镇车荷村站141毫米、常宁市西岭镇梅埠桥站140毫米,全市累计降雨超过100毫米的站点有25个,超过50毫米的站点有117个。除耒阳地区降雨较少以外,其余各县(市)区面平均降雨均在30毫米以上,在一定程度上缓解了我市的干旱。

由于前期降雨和上游来水持续偏少,8月的降雨并未产生足够的径流,各主要河流水位略有上涨,其中蒸水河神山头河段

上涨了0.5米左右。据8月8日8时资料统计显示,衡山以上主要大型水库总蓄水量64.72亿立方,比去年同期总蓄水量75.38亿立方偏少14.1%。

市防汛办有关负责人告诉记者,连场急雨“浸润”过后,我市旱情尽管得到了一定程度的缓解,但江河水位仍处于较低状态,山塘水库蓄水仍然不足,衡山县、南岳区及衡阳县等地旱情形势仍然相对严峻,南岳区城区人畜饮水仍较为困难。专家提醒,有关部门应做好保水节水工作,确保饮用水安全。

为家里“减负”,她辍学挣钱养父母

南岳区多部门千方百计助其托起“求学梦”

■本报记者 刘思远
通讯员 文 兰 周沐源 陈国平

本报讯 8月6日,太阳早早开启了炙烤模式。家住南岳区光明村的上海财经大学准研究生王花(化名)吃完早饭,便骑上自行车匆匆赶往十余里外的黄竹村委会,一名特殊的学生正等着她……

这名特殊学生叫胡小梅(化名),她的父亲已年近六旬,身体状况每况愈下,却为了生计仍在工地上搬砖挑泥打零工,母亲多年来疾病缠身,家境日渐窘迫,是黄竹村建档立卡户之一。一年前,年少懂事的小梅着急为家里减轻负担,

不顾老师一再挽留和劝阻,从初二退学步入社会挣钱养家。

南岳区教育局驻村扶贫工作队了解到这一信息后,立即向南岳镇、黄竹村委会及该村联点后盾帮扶单位区委党校、区人武部通报这一情况。几个扶贫“诸葛”碰头后,一致决定无论如何也要帮助这个贫困少女复学读书。

在工作队的共同努力下,小梅复学的事情有了实质性的进展:区实验中学同意为小梅办理复学手续,区教育局也为其筹集了社会助学金近万元,区委党校联系到了同是贫困学子、下半年即将前往上海财经大学读研的王花,为小梅补齐落下的功

课。小梅也终于明白了读书的重要性,甩掉了思想包袱,接受了复学建议。于是,每天上午在黄竹村委会一间安静的办公室里,我们可以看到这样温馨的一幕:两个贫困学子,一个手把手教,一个心无旁骛学习,一个失学少年的求学梦正在众人的接力下冉冉升起……

据悉,为了不让贫困学子输在起跑线上,南岳区教育局除了不断加大助学资金扶持外,还采用情感控辍、心理疏导、爱心捐赠等多种方式,既扶孩子的“今天”,更扶孩子“明天”,确保了义务教育阶段小学巩固率为100%,初中辍学率控制在1%以内。



广铁工务大修段各部门利用停工期间,对全段各基地存放车辆、机械设施等进行全面细查,重点整治机车、轨道车走行部“跑、冒、滴、漏”故障。

陈志清 摄



近年来,国家税务总局常宁市税务局认真开展“进穷村、结穷亲、帮穷富”活动,经常组织税务干部深入贫困户中走访调查,详细了解他们的家庭结构、收入情况、身体状况及目前还存在的困难,为他们想办法、找出路。据统计,今年以来,该局共结对帮扶200多户贫困户,驻村帮扶4个,共计发放扶贫资金和对接物资达10多万元。

郭兴成 摄

“扫码乘车”首日 多少人喝了“头汤”?

8日,全市53条公交线路共扫码2875笔



中老年人仍以刷公交IC卡乘车的居多

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 手机扫码,轻松搭车,究竟多少人喝了“头汤”?9日,记者自市公交集团了解到,8日是我市正式启动运行微信扫码乘公交的第一天,已成功开通扫码乘车功能的客户达15689户。

9日下午,在船山大桥公交枢纽站场,101路公交车一王姓司机告诉记者,8日一天内,她看见3位乘客扫码上车,“扫码客”均是30岁左右的青年人,“扫码乘车”是一桩技术活,中老年人或许还不懂操作方法。市公交集团统计数据显示,据了解,8日当天,微信扫码乘车一共扫码2875笔,已开通“扫码乘车”功能的53条线路均有“扫码客”,最多的是115路共有230人使用手机扫码乘车,最少的则是113路,只有2人扫码乘车。

市公交集团有关负责人称,今后将进一步加大“扫码乘车”相关知识的宣传力度,让更多的市民乘客乐享智慧出行的便利。

购买纯电动汽车 充电问题如何解决?

没地方充电的市民可到国家电网公司申报安装充电桩

■本报记者 谢 丹

本报讯 在提倡环保、绿色出行和国家大力发展新能源车的政策下,许多市民都有意向购置一台新能源汽车。但是问题来了,新车买回来了,充电该怎么办?近日,有读者向本报咨询新能源电动汽车日常充电桩安装问题。

家住蒸湘区某老式小区的王先生最近欲购买一台新能源纯电动汽车,但是自己没有车位,居住的小区又没有成熟的物业管理,所以王先生对新车买回来后的充电问题很是苦恼。

记者于是联系了国家电网部门,工作人员回复称,申请新能源纯电动汽车自用充电设施的报装有两种情况:若申报者拥有车位,可携带申请人有效身份证明及购车意向协议或购车发票、固定车位产权或一年以上(含一年)使用权证明、停车位(库)平面图或现场环境照片、物业(无物业管理小区由居委会或业委会)出具的同意安装充电桩的证明材料,到国家电网营业厅即可办理新能源纯电动汽车自用充电设施业务;若申报者无车位,可先到物业(无物业管理小区到居委会或业委会)进行停车位申请,再带相关证明材料到国家电网营业厅办理即可。