

“僵尸车”霸位,如何破解“老大难”?

市民投诉:“僵尸车”侵占公共权益和公共空间,不仅有碍观瞻,还存在安全隐患
律师建议:小区内出现“僵尸车”,可向辖区派出所报案,请行政执法机关前来处理
公安支招:可建立举报制度,对随意遗弃车辆的车主追责,并录入个人信用档案



■文/图 本报记者 黄 洁

“僵尸车”是困扰城市管理的“老大难”问题。长期随意停放,不仅有碍观瞻,也是对公共权益和公共空间的侵占,甚至成为安全隐患。

近段时间,本报热线电话 8611110 和“掌上衡阳”客户端接到不少市民关于“僵尸车”的报料,他们对于“僵尸车”占道现象可谓颇有意见。

近日,记者走访我市部分小区,对“僵尸车”进行了调查,并采访了市城管执法局、市公安局综合执法警察支队相关负责人和湖南居安律师事务所律师,为解决“僵尸车”破题。

“僵尸车”占用公共资源,存安全隐患

蒸湘区大立小区 23 栋前坪停放着一辆废弃的机动车,车身积满灰尘,挡风玻璃上最新的年检标志为 2014 年。

家住该小区的居民刘先生告诉记者,这辆车停在这里快一年了,因为手续不全没办法年检,也没办法报废,所以就一直停在路边。

随后,记者围着该小区转了一圈,发现了 3 辆“僵尸车”。

“这辆小车停放在此近一个月了,怎么能将公共停车位占为私人停车位?”在常胜东路,附近居民陈女士指着路边的一辆“僵尸车”说。她希望车主能尽快将车开

走,或者有关执法部门将车拖离。

市城管执法局法制科科长唐斌告诉记者,除了长期占用车道外,不少“僵尸车”也会带来安全隐患。比如,如果车辆长期不使用,会产生燃油泄露,而且车内的旧电瓶长期处于高温下可能会爆炸燃烧等,甚至危害到人身安全。

“因为报废汽车的价格太低,车主报废车辆的意愿不高,与其花精力去报废不如直接放那里不管了。这是‘僵尸车’产生的原因之一。”“滴滴”司机梁师傅说。因跑车的缘故,他看到不少巷道和小区里停放着“僵尸车”。

记者了解到,“僵尸车”有些是手续不全无法报废;有些是车主在换新车时,旧车没有卖出理想价格,就一直闲置着;也有些是车辆需要去报废,但车主却嫌流程太过麻烦,且报废价格也不高,就弃之不理了……

律师说法:可多措并举破解难题

《物权法》第七十三条规定:建筑区划内的道路,属于业主共有,但属于城镇公共道路的除外。建筑区划内的绿地,属于业主共有,但属于城镇公共绿地或者明示属于个人的除外。建筑区划内的其他公共场所、公用设施和物业服务用房,属于业主共有。“僵尸车”长期对小区共有部分进行占有,对

全体业主利益造成了损害。同时,若“僵尸车”还存在占道、滋生垃圾等情况,则对小区居民的相邻权也构成了损害。

但据《物权法》第三十九条规定:所有权人对自己的不动产或者动产,依法享有占有、使用、收益和处分的权利。汽车是私人财产,尽管长期停在那里已成为事实上的报废,但是一旦进行处理,车主找上门来就很难扯清楚。

因此,“僵尸车”处理一直是个两难问题。

谈到如何改变这一现状,湖南居安律师事务所律师唐为认为,首先,要在立法上解决依法处置“僵尸车”问题。对于长期占用公共道路临时停车位的“僵尸车”,必须在立法上赋予相应的行政执法机关直接采取措施的权力。对于小区内出现的“僵尸车”,可通过物业或业委会向辖区派出所报案,请行政执法机关前来处理。小区和小区内居民切莫自行处理,以免车主上门找麻烦。其次,从目前情况来说,报废补贴不是太高,对车主缺乏吸引力。下一步还需要完善车辆报废、回收体系,简化车辆报废手续,提高报废补贴标准,提升车主对不用车辆进行报废的积极性。同时对随意扔弃车辆的行为进行追责。

交警建议:设立举报制度,完善追责体系

市公安局综合执法警察支队政秘科科长李家庆表示,在处理这类车辆时,职能部门也存在部分职权划分不清现象,往往面临无法可依、不敢处理的尴尬境地。解决“僵尸车”问题,需全社会共同参与,共同治理。车主要形成自觉报废的理念,车辆到报废时间主动报废。同时,相关部门可建立举报制度,设立举报栏,公布举报电话,鼓励居民举报,接受群众监督;完善追责体系,对随意遗弃车辆的车主追责。

李家庆认为,可由社区对疑似报废车辆进行统计,交警部门采集发动机号和车牌号,查询比对车辆检验、事故、涉案等相关信息,通过车辆登记信息联系车主,通知车主前来处理。如果车主在规定期限内不挪车辆,可授权回收企业拖走并拆解,由此产生的费用从车主的回收补偿费用中扣除,同时将此情况与车主个人信用挂钩。拆解回收企业应适当提高报废车回收价格,吸引车主积极报废车辆。

闹心! 公共过道成“私家仓库”

衡祁路一家废品收购站占道经营,影响居民出行



■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “这家废品收购站有点过分,将大量废品堆放在公共过道上。”近日,衡祁路居民致电本报热线 8611110 称,一废品收购站将公共人行过道当成自家“仓库”,任性堆放废品,妨碍附近居民正常出入,破坏环境卫生,“抹黑”城市形象。

5 日上午,记者来到衡祁路 40 号地段附近,远远看见一环形人行过道旁堆放了大量高及人肩的废品,凑近一瞧,发现人行道上散落着纸盒及废旧电器等废品,路面溅落油渍,废品收购站门前塑料盆、铁桶等各种废品堆积如山,现场脏乱不堪。一名妇女站在门外忙着对纸盒过秤,过往居民只有从废品堆旁绕过。

市民呼吁:有关职能部门应对废品收购站占道经营行为进行查处,还道于民,消除安全隐患。

部门回复:蒸湘区城管行政执法局表示,将调查核实情况,引导废品收购点入室进店经营,为当地居民提供洁净清爽的出行环境。



犯难! 公交站前划停车位

先锋路新建公交站亭好“尴尬”



■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “公交站亭前停满了各式各样的车辆,上下公交车实在不方便。”连日来,一些市民纷纷致电本报热线 8611110 反映,先锋路沿路添设了新款公交站亭,但有的站亭前施划了停车位,公交车有时无法进站停靠,乘客搭乘公交车缺乏安全感。

6 日下午,在先锋路 107 号地段附近、公交动物园站,记者看见崭新的站亭前施划了连排停车位,停车位内停满了各种小车,有的候车乘客在车辆间穿行上下公交车,有的则直接站在车来车往的机动车道上候车,险象环生。

市民呼吁:应及时取消公交站亭前的停车位,让公交车进站停靠,为乘客提供安全的乘车环境。

部门回复:市公交集团表示,将加紧与市交警支队等部门衔接,协调处理这一问题。

向阳社区: 免费为老人发放“黄手环”



志愿者为老人戴上“黄手环”

■文/本报记者 胡建军 图/通讯员 杜冰衡

本报讯 “年纪大了,记性不好,有了这个黄手环,好心人就能帮我找到家人。”8 月 6 日,石鼓区人民街道向阳社区 79 岁居民黄杰指着手上的黄手环激动地告诉记者。

据了解,为关爱阿尔茨海默症(老年性痴呆)患者,促进全社会形成对老人的关爱氛围,让更多的人找到回家的路,昨日向阳社区携手小红人志愿者协会开展了免费为社区老人发放黄手环的活动。

向阳社区相关负责人介绍,志愿者将佩戴黄手环的老人的姓名和身份证以及

家人的联系方式等信息录入系统,如果老人走失了,可通过扫描黄手环上的二维码查询到其家人信息。

活动现场,记者看到不少社区的老年居民自己或家人领取了黄手环。陪同老父亲来领取黄手环的王女士告诉记者,父亲经常独自散步,年纪大了记性也不好,以前曾走失过,家里人急得不行。由衷地感谢社区和小红人志愿者协会对老人们的关心,现在有了这个黄手环,我们就放心多了。

