

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
——新时代新作为新篇章

今年要新增高速公路通车里程 5000 公里,新改建国省干线公路 1.6 万公里,新改建农村公路 20 万公里

我国交通基础设施建设多点突破

经济社会发展需要交通先行。今年以来,我国交通基础设施建设呈现多点突破,一批重大民生工程和关键领域制造取得重要进展。

A 投资保持相当规模



6月20日上午,在世界最大的海上桥梁施工平台上,600多名建设者共同见证了令人兴奋的一幕,鼓屿门水道桥左幅主塔成功封顶。至此,平潭海峡公铁大桥最后一个主塔成功封顶,标志着由中铁大桥院设计、中铁大桥局承建的我国首座海峡公铁大桥建设取得重大突破。

国家统计局披露的5月份中国经济主要指标显示,1至5月份,全国固定资产投资同比增长6.1%。其中,公共设施管理业投资增长8.6%,道路运输业投资增长14.8%。

交通运输部部长李小鹏表示,2018年是交通强国建设的起步之年。今年交通运输固定资产投资规模预计与上年目标基本持平。全年新增高速公路通车里程5000公里,新改建国省干线公路1.6万公里,新改建农村公路20万公里。供给侧结构性改革深入推进,物流成本将进一步降低,投资和市场环境进一步优化。

铁路投资今年也将保持相当规模。中国铁路总公司总经理陆东福表示,按照规划,今年全国铁路固定资产投资安排7320亿元,其中国家铁路7020亿元,投产新线4000公里,其中高铁3500公里。



B

关键领域实现突破



“我们现在生产的接触网导线,无论是强度还是导电性都达到了世界同类产品的最高水平。尤其是导电性方面,我们的产品导电率已经达到75%以上,每年可以为高铁节约电费10多亿元。”位于江苏的中国铁建电气化局集团康远新材料公司总工程师李学斌告诉记者。

高铁跑得快,不仅需要先进的动车组和平顺的轨道,接触网也是其中一项关键技术。高铁行车所用的电力都是通过接触网传递到高铁动车组上的受电弓,这就要求接触网既要坚韧平顺,还要导电性好。

就在康远公司不远,中铁建电气化局集团轨道交通器材有限公司生产的接触网零配件产品,不仅打破了由国外公司垄断中国高铁电气化高端零配件市场的态势,实现了接触网零部件产品国产化,同时通过新产品、新工艺、新材料的研究应用,延长了接触网产品的使用寿命,而且产品成本与国外原型产品相比降低30%,适应了高寒、高盐、大风区等复杂环境。

西南交通大学首席教授张卫华表示,从追赶跑到领跑,从技术输入到标准输出,以高铁为代表的中国交通基础设施研究和应用技术走出了一条成功之路。目前,世界上时速最快的真空高温超导磁悬浮比例模型车试验线正在成都搭建,预计今年年底前将建成并投入试验测试。

C

交通发展重点聚焦五大方面



6月21日,一列冠名为“蔡家崖号”的旅客列车首次从山西省兴县蔡家崖村火车站驶出,开往省会太原,圆了老区人民的火车出行梦,为助力当地红色旅游发展、实现百姓精准脱贫再添快捷通道。

地处吕梁山脉的山西省兴县,曾是晋绥边区首府和晋绥军区司令部所在地。作为贫困山区,兴县又曾位列山西省35个国家重点扶持的贫困县之首,是打赢脱贫攻坚战的重要战场。

为让老区人民充分享受铁路改革发展红利,铁路部门多措并举,积极助力老区脱贫攻坚。太原铁路局集团对原有铁路货运线——太兴铁路和瓦日铁路的部分区段进行扩建和改造,使线路具备了旅客列车开行条件。

“小康路上绝不让任何一个地方因交通而掉队。”李小鹏说,交通部门今后将把重点聚焦到交通精准扶贫、综合交通基础设施联网提升、运输服务升级、推进绿色发展、强化安全发展五大方面上。到2020年,实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通,具备条件的县城通二级及以上公路;加快推进通村畅乡的“幸福小康路”建设,确保到2019年底实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路。

同时,继续推进“交通运输+”特色产业扶贫,继续支持贫困地区约1.2万公里资源路、旅游路、产业路改造建设;完善“十纵十横”综合运输大通道布局,实施重点通道连通工程和延伸工程。2020年实现综合交通网总里程达到540万公里的目标。

据新华社



啤酒的原料只有水、麦芽、新鲜大米、啤酒花,它们全部是土地里生长出来的,未经过二次加工,不添加任何其它物质,是真正的健康、绿色食品。



燕京啤酒
YANJING BEER



广告