

高颜值加长版“复兴号”来了

7月起运营,16辆长编组,每列定员1193人



追问2:
为何增加商务座
一等座数量?

据张波介绍,通过实际统计发现,在京沪线上,旅客对一等座的需求比较高,而原来一等座的比例偏少,所以16辆长编组“复兴号”在一等座方面有所增加,达到了148个,而目前8辆编组只有28个一等座,即便客流高峰重联运行时也仅有56个一等座。

“在商务座方面也有所增加,长编组‘复兴号’共有22个商务座,而目前8辆编组重联‘复兴号’有20个商务座。而二等座则有所减少,长编组‘复兴号’二等座数量为1023个,8辆编组重联‘复兴号’二等座为1076个。”张波称,未来“复兴号”列车编组还将继续增加,在不增加站台长度的情况下,或将增加到17节编组。据悉,17节编组目前仍在方案设计阶段,还需中国铁路总公司进行进一步评估。

据新华网

追问1:为何要设计加长版“复兴号”?

张波向记者介绍,“复兴号”动车组2017年6月26日投入运营以来,以其良好的乘车体验广受旅客欢迎,但因每列编组仅为8辆,运力为576人,车票供不应求。春运等高峰期,铁路部门将2列8辆编组“复兴号”重联运行,以增加运力。

因此,根据旅客需求,铁路部门研制生产了每列16辆的长编组“复兴号”动车组,载客量更大。张波表示,16辆长编组“复兴号”定位于客流饱满的干线。“目前,像

京沪线这样客流量大的干线,发车车次基本已经饱和了,为此,只能通过增加定员来满足客流需求。”张波强调,并不是所有线路都需要长编组动车,比如,京津城际等潮汐客流较为明显的线路,平峰时,8节编组的复兴号足够满足需求;在客流高峰时进行8辆编组重联即可,避免资源浪费。“一些旅客少的线路,未来甚至可能4辆编组的动车就够了,以此来实现铁路资源的最优配备,节能环保、方便旅客出行。”张波表示。

津巴布韦对中国游客实施落地签

7月1日起实施,目前与我国互免普通护照签证的国家已达12个

津巴布韦内政与文化部长奥伯特·姆波富6月7日宣布,从7月1日起,赴津中国游客和商务人士将可享受落地签政策。

姆波富当天在出席中国驻津巴布韦大使馆举行的活动时说,经两国政府协商,津巴布韦政府决定从下月起,短期访津的中国人可在抵津时申请落地签,不必事先申请签证。

中国赴津长期工作、求学、移民的人士仍需要提前办理签证。

中国驻津大使黄屏表示,希望这一落地签政策能够顺利实施,相信这将吸引更多中国游客和商务人士来津旅游、投资,为津巴布韦的经济增长和旅游业发展带来更多机遇。

此前,津巴布韦已从2016年3月起对中国赴津旅游团组开放落地签政策,但这一政策并不适用于赴津自由行的游客和商务人士。

津巴布韦旅游资源丰富,名胜包括

世界三大瀑布之一的维多利亚瀑布、撒哈拉以南非洲规模最大的古代建筑大津巴布韦遗址等。

除了津巴布韦,按中国领事服务网5月31日更新的信息,持普通护照的中国公民赴以下国家和地区可获这些入境便利待遇:

(一)互免普通护照签证的国家(12个)

阿联酋、巴巴多斯、巴哈马、波黑、厄瓜多尔、斐济、格林纳达、毛里求斯、圣马力诺共和国、塞舌尔、塞尔维亚、汤加

(二)单方面允许中国公民免签入境国家或地区名单(15个)

亚洲(2个):印度尼西亚、韩国(济州岛等地)

非洲(3个):摩洛哥、法属留尼汪、突尼斯

美洲(7个):安提瓜和巴布达、海地、南乔治亚和南桑威奇群岛(英国海外领地)、圣基茨和尼维斯、特克斯和凯科

斯群岛(英国海外领地)、牙买加、多米尼克、大洋洲(3个):美属北马里亚纳群岛(塞班岛等)、萨摩亚、法属波利尼西亚

(三)单方面允许中国公民办理落地签证国家和地区名单(42个)

亚洲(20个):阿塞拜疆、巴林、东帝汶、印度尼西亚(同时实行免签和落地签政策)、卡塔尔、老挝、黎巴嫩、马尔代夫、缅甸、尼泊尔、斯里兰卡、泰国、土库曼斯坦、文莱、伊朗、亚美尼亚、约旦、越南、柬埔寨、孟加拉国

非洲(14个):埃及、多哥、佛得角、加蓬、几内亚比绍、科摩罗、科特迪瓦、卢旺达、马达加斯加、马拉维、毛里塔尼亚、圣多美和普林西比、坦桑尼亚、乌干达

美洲(4个):玻利维亚、圭亚那、苏里南、圣赫勒拿(英国海外领地)

大洋洲(3个):帕劳、图瓦卢、瓦努阿图

欧洲(1个):乌克兰

据新华社

我国世界自然遗产有12项居世界第一

国家林业和草原局、国家公园管理局局长张建龙9日说,我国已拥有52项世界遗产。其中,自然遗产12项,自然与文化双遗产4项,数量均居世界第一,总面积达6.8万平方公里,有效保护了一大批珍贵独特的自然文化遗产资源。他是在此间举办的2018年文化和自然遗产日大会上作出上述表述的。

我国自1985年加入《保护世界文化和自然遗产公约》以来,积极履行公约,采取了一系列措施加快遗产保护事业发展。经过30多年的不懈努力,我国建立了中央、地方和遗产地三级管理机构和队伍,形成了行之有效的规划、建设、管护、监

测、执法等综合管理体系。既维护了生物多样性和文化丰富性,又促进了区域经济社会可持续发展 and 人民群众就业增收,还为全球遗产保护贡献了中国智慧和方案。

我国的文化和自然遗产日是去年经国务院批准设立的,时间为每年6月的第二个星期六。

据新华社

1 列车总长约415米 每列定员1193人

7月1日起,全国铁路将施行新的列车运行图,届时,全国铁路“复兴号”动车组日开行数量将由现在的114.5对增加到170.5对,可通达23个直辖市、省会城市和自治区首府。同时,CR400BF-A型16节长编组“复兴号”动车组将在京沪间开跑,目前计划每日投入运行3列,具体车次为上海虹桥至北京南间G2/3次、G10/11次、G118/149次,每日共计6趟。

记者在西南五环的北京动车段时看到,崭新的CR400BF-A-3025型16辆长编组“复兴号”动车组停在车间内,和目前运营的8辆编组“复兴号”列车相比,足足多出8辆车。据中国铁道科学集团有限公司研究员张波介绍,加长版复兴号列车总长度约415米,每列定员达到1193人,是8辆编组“复兴号”的2倍,方便旅客在全列车内通行。

据悉,加长版复兴号上线运营后,将成为目前世界上满足时速350公里运营要求中长度最长的列车。

2 节能环保噪声低 细节设计尽显人性化

记者在车厢内看到,长编组“复兴号”设商务座、一等座和二等座,其中1号车厢设有单独的“商务座车”车厢,全部为商务座布局,可为商务座旅客提供更舒适的乘车体验;16号车厢为商务座和一等座“混搭”。

记者发现,长编组“复兴号”一等座的充电口位于扶手的前方,二等座的充电口位于坐垫下方,充电口不仅有两孔和三孔插座,还增加了USB接口。“相比8节编组‘复兴号’,这个列车在很多细节上进行了优化,比如,充电口设计更突出、Wi-Fi更流畅等,乘客使用起来更方便。”北京动车段北京南乘务车间随车机械师于洪亮介绍,加长版“复兴号”也更节能环保,同时,通过优化空调设备等,对列车进行了降噪处理,行驶过程中过隧道或错车时,能够有效减少乘客耳部不适感。

此外,记者留意到,长编组“复兴号”动车组餐车设备设施空间更大了,增添微波炉等服务设备,照明系统可对车厢内的色温进行变换,灯光可在“冷光”与“暖光”之间平滑调节,宽敞的无障碍卫生间等人性化设施,为旅客提供了更方便的乘车体验。