

共享单车“坟场”频现，谁为浪费负责？

上海市江西北路、海宁路、武进路附近有一块面积不小的拆迁地块，一望无际的各色共享单车堆放于此，宛如单车“坟场”。上海市交通委表示，这里停放着1万余辆共享单车。

类似的共享单车“坟场”在多地频现。记者日前走访北京、上海、广州、厦门、合肥、南昌等多地发现，有些地方往往旧“坟场”尚未清理又不断增添新“坟场”，大量被废弃的单车不仅占用公共空间，还造成巨大浪费。



福建厦门，拉车师傅在卸载暂扣的共享单车，这里已堆放了近10万辆单车

A 浪费资源、占用公共空间
“坟场”向二线城市蔓延

从2017年开始，共享单车“坟场”不断进入公众视野。这些“坟场”的面积从数百平方米到近万平方米不等，停放的单车数量少则数百辆，多则十余万辆，覆盖了几乎所有品牌。记者在7000余平方米的厦门“巨型坟场”看到，杂乱堆叠的“车山”高达10米左右，据说这里的单车超过6万辆。

《2018年中国共享单车行业研究报告》提到，2017年中国共享单车全行业累计投放单车2300万辆、覆盖200个城市，市场已趋于饱和，并且给城市交通公共管理造成巨大压力。目前，已有杭州等12座城市出台禁令，禁止企业再向城市投放新车。

记者调查发现，共享单车“坟场”不仅在北上广深一线城市存在，而且不断向二线城市蔓延。在湖北省武汉市洪山区世茂林屿岸小区附近，一块面积两三亩的空地被各类共享单车塞满，一座仿古式凉亭被深埋在车海之中，勉强露出的飞檐格外突兀。记者目测，数量应在万余辆。就在数千米以外的武昌区和平大道附近，一个荒废的体育场大约300平方米的地方，也堆放了大量共享单车。

江西省南昌市甚至出现了“水上坟场”。不久前，东湖区城管执法部门联合渔政部门在赣江沿线专门组织了一次独特的“钓鱼”行动，仅半天时间就从江中“钓”上来600余辆共享单车。记者还在该区三经路与下沙窝交界处的非机动车违章处理点内看到，5000多辆废弃的酷骑单车整齐排列。

曾备受追捧的共享单车如今成了城市的痛点。记者在武汉几处“坟场”看到，许多车辆外形完整，设备完好，还能发出滴滴的报警声。一家共享单车企业负责人认为，“‘坟场’停放的车辆是巨大的资源浪费。”

此外，“坟场”大量侵占公共空间，影响市民生活。记者发现，武汉等几座城市的“坟场”有不少是体育场或面积较大的空地，还有一些位于地铁站附近通道、道路绿化带中，严重影响了市民休闲和出行。

B “坟场”构成：主要是被扣押的和被废弃的

据了解，共享单车“坟场”的车辆大致可分为两类：被扣押的与被废弃的。

各大企业往往选择城市中心人流密集的黄金地段投放共享单车，短时间内造成大量违章停放。城管部门对违章停放和违规投放的单车，大多扣押处理。据了解，上海武进路附近一处就扣有违停共享单车1万余辆。合肥市城管局环境卫生管理处处长李大勇介绍，合肥扣押的基本上是占道违停的车辆，去年七八月份数量达到峰值，各区扣押车辆累计达3万多辆。

各城市“禁增令”出台后，出现了大量违规投放的车辆。深圳、武汉、郑州等地相关部门曾将某些品

牌私自投放的数千辆共享单车一次性全部扣押，送进“坟场”。

此外，2017年至今，包括悟空单车、小蓝单车、酷骑单车、小鸣单车等在内的多家共享单车企业倒闭，这些企业弃置的单车遍布各地。

据南昌市城管委市政综合执法处处长方政介绍，近年来先后有7个共享单车品牌进驻南昌，目前仍在运营的只剩下4个，倒闭的一家是酷骑公司。城管执法部门多次联系酷骑公司失败，该公司目前人去楼空，留下数万辆共享单车无人管又无法卖，只能成为“坟场”中的“僵尸车”。据悉，目前仅南昌市一地废弃的共享单车就达4万多辆。有研究机构称，我国目前废弃共享单车数量已超百万辆。

C “坟场”单车无人愿意回收
应建立“共享共治”责任体系

业内人士表示。被扣押的单车应被所属公司领取，经妥善处理后再重新投入使用；被废弃的单车应作价处理或资源回收。然而，记者调查发现，大量单车无人认领或迟滞认领，造成“坟场”持续增加和扩张。

据调查，企业认领单车积极性不高主要有以下几个原因：共享单车本身价格不高，容易破损；罚款加上运费，取车成本让企业得不偿失。即便企业愿意将自家车辆“捞出来”再利用，也不是一件容易的事。负责武汉洪山区世茂林屿岸小区附近“坟场”车辆清理的人员告诉记者，“各品牌单车被混放，清理自家单车难度较大，每人每天只能搬出20来辆，要完全清理完毕，需要不少时间。”另一家知名共享单车企业的厦门负责人告诉记者，他们从“坟场”中取回车辆的完好率仅有5%。

废弃单车即便作为资源回收利用也乏人问津。记者在58同城上找到了一家位于北京的金属废品回收企业，老板表示，整车拆卸需要把塑料零部件分离出来，工序麻烦，回收价格也不理想，“利润薄，不划算”。

多位专家表示，解决共享单车“坟场”问题，必须在政府、行业、企业之间建立“共享共治”责任体系，运用法律、经济、科技等手段综合施策。北京德恒（深圳）律师事务所合伙人郭雳律师认为，共享单车企业进入破产程序后，一方面应当在保证债权人利益的基础上，为待破产企业进行车辆清理、运输、作价拍卖等创造有利条件和留出适当资源；另一方面应当对“甩手”企业负责人采取信用记录或行业“黑名单”制度，督促企业履行社会责任。

“电子围栏技术在消除单车‘坟场’方面大有可为。”公共租赁自行车行业专家张庭凯认为，“通过定位技术配合，凡是骑入禁停区便不能落锁并持续计费，甚至可以通过技术设定，依照停放的距离有层次地减免费用，引导用户到外围停放，达到治理乱停放的目的。”

据新华社

湖南今年城镇新增就业目标瞄准80万人

确保去产能职工安置任务全面完成，出台应对就业风险措施

今年全省城镇新增就业70万人以上，瞄准80万人的更高目标；城镇调查失业率控制在5.5%以内，瞄准5.0%的目标……随着今年一季度全省就业工作的温暖开局，我省开始瞄准更高的就业目标。5月21日，湖南省就业创业工作会议透露上述消息。

会议全面部署了2018年工作任务。2018年，要确保就业目标全面完成、就业

大局总体稳定、就业质量稳步提升。主要完成三大任务：一是完成七个主要指标任务。全省城镇新增就业70万人以上，瞄准80万人的更高目标；城镇调查失业率控制在5.5%以内，瞄准5.0%的目标；城镇登记失业率控制在4.5%以内，瞄准4.1%的目标；新增农村劳动力转移就业40万人；新增农村建档立卡贫困劳动力转移就业7.65万人；帮扶就业困难人员

再就业10万人；完成贫困家庭两后生技能培训1.12万人。二是保障重点群体就业稳定。2018届高校毕业生年底就业水平保持高位，帮扶建档立卡贫困劳动力就业增收，确保去产能职工安置任务全面完成。三是推动改革任务完成。制定畅通劳动者社会性流动和全方位公共就业创业服务两项改革举措的实施意见，出台应对就业风险的政策措施。

据红网

中国私募基金规模超12万亿元

中国证券投资基金业协会在日前于杭州举行的全球私募基金西湖峰会上公布，截至今年3月底，中国私募基金规模超过12万亿元，其中百亿级别私募已达到210家。

在中国证券投资基金业协会会长洪磊看来，作为全球第二大经济体的中国，正在为国内外私募基金的发展提供一个全新的广阔市场空间。

过去十多年间，中国私募基金行业也

随着经济发展不断壮大。据中国证券投资基金业协会发布的数据显示，截至今年3月底，中国证券投资基金业协会已登记私募基金管理人23400家，管理基金规模12.04万亿元。其中百亿级别私募更是达到210家。

私募行业“金融科技+资产管理”的创新生态系统正逐渐形成。中国证券投资基金业协会金融科技专业委员会主席

肖风表示，大数据记录了历史信息与风险偏好，云计算提供了关联交互、深度学习和精准挖掘，更有区块链、量子等技术日新月异。

有关专家同时呼吁，要保持私募基金行业合规经营、强化风控这条健康发展的“生命线”。只有行业聚焦财富管理的主业，才能让价值投资更加回归理性。

据新华社