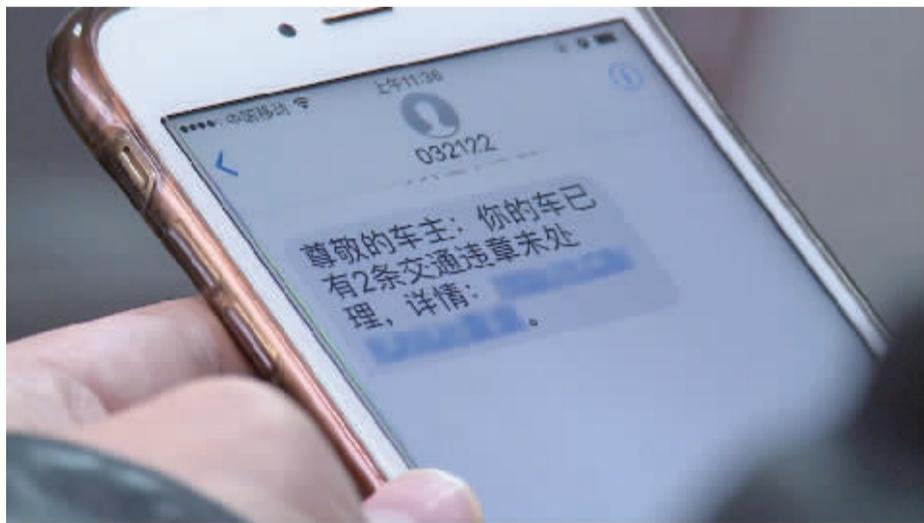


新换手机号为啥总有“老信息”?

官方“码号资源共享平台”正构建中,将解决二次号码带来的难题



“您好,您的分期付款已逾期,逾期金额为××元,为避免影响您的信用记录,请尽快还款!”有网友吐槽自办理了新号码,自己每天都会收到大量的催款短信和电话。原来,这个号码的前任使用者贷款逾期,电信运营商将号码重新投放时,没有将号码绑定的信息清零,运营商也无权对此进行变动,因此带来的“二次号码”难题困扰了不少用户。

遭遇

一天接了17个催款电话

这位网友说,这个新号码是4月21日他在移动营业厅办理的。自从启用了新号,他就频频收到来自武汉、重庆等地的催款电话和短信,甚至一天之内能收到17次电话骚扰。尽管一再告知对方自己并非其要找的对象,但催款电话还是不断打来,利用第三方屏蔽软件也无济于事。

无独有偶。硕士研究生小章今年3月在北京房山区的联通营业厅办理了选号入网手续,并进行了实名认证。但没过几天,来自一个社交网站APP的验证码短信源源不断地发来,而她之前并未在该网站进行

过注册服务。

小章曾向联通反映,客服表示,该APP账号是之前号码机主注册操作的,运营商仅能针对公司系统内部开通的邮箱、音乐、阅读等增值业务进行资料变动,而没有权限对其在第三方网站注册的信息变动,客服人员建议小章下载安装第三方软件进行屏蔽,或者可以考虑申请换一个新号码。

探因

运营商无权解绑原信息

小章和网友的烦恼,其实也是一直困扰电信行业的老问题——“二次号码”。中国联通东单营业厅的工作人员告诉记者,所谓“二次号码”,指的是运营商对用户弃置不用的号码做冻结处理,这个手机号经过一段时间的冻结期后,会再次进入选号系统重新启用。

随着入网的手机用户增多,号码资源变得有限,为了提高号码资源利用效率,国家规定可以对号码回收再启用。手机号码如果3个月不使用、缴费,就会自动注销,经过90天以上的冻结期后,就可重新

进入选号系统启用。但是,在号码重新投入使用前,运营商只能消除自己定制的增值业务,对于手机号绑定的第三方网站注册信息没有权限进行变动。如果出现一些骚扰和个人隐私泄露问题,用户需自行联系第三方网站进行注销、解绑。对于用户投诉的焦点问题,运营商平台也无能为力。

专家

建议升级隔断措施延长冻结期

近年来,“二次号码”成为电信行业频繁出现的问题,经常有手机用户刚办了手机号,就会收到来自银行或贷款公司的催款、催账信息,或者一些用户在注册互联网应用程序时会发现,手机号码已被使用,无法注册。

中国社会科学院法学研究所研究员陈根发表示,“二次号码”是工信部根据《电信网码号资源管理办法》和《电信服务规范》法规出台的一种管理办法。我国《侵权责任法》第36条规定了网络服务提供者的具体侵权责任,一旦手机用户因“二次号码”发生人身、财产损失,对收到通知而未采取必要措施的,运营商应承担连带责任。

用户与运营商订立合同时,运营商应明确告知用户所选号码的属性,如果是“二次号码”,应当告知使用这样的号码会带来哪些不便,尊重用户的自主选择权利。另外,根据工信部《电信服务质量通告》规定,电信企业必须履行经营提示义务,要做好用户的咨询解释工作,对于第三方平台绑定而且主动销户的用户,告知他们及时解除相关绑定。

陈根发建议,我国《电信服务规范》规定移动电话号码冻结时限最短为90天,各电信运营商应根据我国网络发展现状,以及用户投诉情况,升级隔断措施,适当延长冻结期限。

据了解,目前我国正在探索构建官方第三方平台,即“码号资源共享平台”,同时对接运营商和互联网公司的信息资源。互联网公司能够及时获取码号数据回收信息,并将对应的数据、应用进行注销、解绑,此举将解决“二次号码”带来的难题。 据新华社

交通部 将建网约车 “黑名单”

12日上午,交通运输部通过官方微信发布了《关于加强和规范出租汽车行业失信惩戒对象名单管理工作的通知(征求意见稿)》(简称《征求意见稿》),并向社会公开征求意见。其中,存在“网约车司机”无证上岗、“网约车企业”无牌照经营、线下车辆与线上登记车辆不符等6种违规情况的企业、司机将视情节轻重列入“重点关注名单”或直接列入失信联合惩戒主体名单。

车辆线上线下不符
或将纳入“黑名单”

针对网约车管理中可能存在的政策“漏洞”,交通运输部运输服务司研究起草了《征求意见稿》明确了出租汽车行业失信主体的认定标准。其中,网络预约出租汽车的经营经营者及驾驶员出现以下6种情况的将被列入重点关注名单:“网约车司机”无证上岗、“网约车企业”无牌照经营;线上登记车辆、驾驶员与线下实际运营不一致;未按规定提供共享信息、不配合行政主管部门调取查阅相关数据信息;未按规定“明码标价”、侵害乘客利益;违规使用或故意泄露乘客信息;因乘客举报对其实施报复行为。

根据《征求意见稿》要求,拟予公布的出租汽车行业失信行为“黑名单”和重点关注名单,在“信用交通”网站进行公示,公示期为10个工作日。公示期内对拟予公布的“黑名单”和重点关注名单无异议的,将进行公布。有异议的,可向原认定部门进行申诉,申诉经核实后,不改变原认定结论的,予以公布;改变原认定结论,或者有关部门发现原公示信息不实的,及时作出调整。

“顺风车”
打监管“擦边球”

交通运输部运输服务司相关负责人表示,被列入“重点关注名单”后6个月内仍拒不改正者,应当按照规定程序列入“黑名单”。行为情节特别严重、性质特别恶劣的失信主体,应当按照规定程序直接列入“黑名单”。

交通专家认为,“顺风车”这种运营类型目前处于打监管“擦边球”,以私人合乘为名,进行出租客运运营。记者查询相关规定发现,在交通运输部2016年7月发布的“网约车”新规中,鼓励私人合乘。2016年底,北京市在全国率先出台“私人小客车合乘出行指导意见”,其中明确了,合乘行为不能以盈利为目的,严禁非法营运的原则。同时,约定运营平台须实行实名注册,每日每车不得派单超过两次。上述交通专家认为,某些平台在实际运营中,突破了这些政策空间。 据新华社

居民基础养老金 最低标准提高至每月88元

人社部 and 财政部11日发布《关于2018年提高全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准的通知》,启动了今年统一提高全国城乡居民基础养老金工作。从今年起,城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准提高至每人每月88元。

这是人社部、财政部印发《关于建立城乡居民基本养老保险待遇确定和基础养老金正常调整机制的指导意见》之后首次提标,标志着城乡居民基本养老保险基础养老金正常调

整机制开始运行。

截至2017年12月底,城乡居民参保人数51255万人,其中,领取待遇人数15598万人,月人均待遇125元。

《通知》明确,统筹考虑近年来城乡居民收入增长、物价变动和职工基本养老保险等保障标准调整情况,决定自2018年1月1日起,全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准提高至每人每月88元,即在原每人每月70元的基础上增加18元。提高

标准所需资金,中央财政对中西部地区给予全额补助,对东部地区给予50%的补助。

《通知》要求,各地应当根据当地实际提高基础养老金标准,进一步健全参保缴费激励机制,积极引导参保居民选择更高档次缴费,增加个人账户积累,逐步提高养老保障水平。各地人社和财政部门要做好提高基础养老金标准的相关工作,尽快将提高后的养老金及时足额发放到位,并做好政策宣传解读工作。 据新华社

湖南55个村落列入中央财政支持范围

耒阳三个乡村上榜

近日,国家住建部官网发布了《关于公布2018年列入中央财政支持范围中国传统村落名单的通知》(以下简称《通知》)。《通知》显示,同意北京市门头沟区王平镇东石古岩村等444个中国传统村落技术文件备案并列入2018年第一批中央财政支持范围。

其中,湖南有十八洞村等48个村落上榜。《通知》决定将河北省石家庄市平山县杨家桥乡九里铺村等156个中国传统村落列入2018年第二批中央财政支持范围。

在2018年第二批列入中央财政支持范围中国传统村落名单中,湖南有7个村落。具体包括,衡阳市耒阳市小水镇小墟村、太

平圩乡寿州村、上架乡珊钿村,张家界市桑植县洪家关白族乡洪家关村,郴州市临武县汾市镇南福村,永州市东安县横塘镇横塘村,湘西土家族苗族自治州吉首市寨阳乡补点村。

据红网