

红湘南路改造工程“五一”前全部完工

昨日完成最后的路面沥青摊铺作业,今早开放通车

■文/图 本报记者 罗文鹏

本报讯 18日,红湘南路衡祁路口以南路段再度实行封闭施工。市道路公司施工负责人透露,一天完成全部道路施工,19日早上就可以开放通车。

红湘南路(衡祁路口以南)提质改造工程于去年2月底动工,由于上半年雨水多,且涉及到110千伏高压线路,工程进度被推迟。施工负责人介绍,由于高压线路的处置方案已经确定,道路施工不对其造成影响,因此按原计划继续施工。

值得一提的是,从万达路到衡州大道路口这段275米路段属于新建工程,是工程中一大“硬骨头”。不仅要 将陡坡削平,实现与衡州大道平缓过渡,还要将原有的双向4车道加宽至双向6车道,以缓解该路口的交通压力。

昨日上午,记者在施工现场看到,红湘南路的万达路口、衡祁路口、衡州大道路口均处于封闭状态,路面上刚摊铺的沥青正热气腾腾。市道路公司施工负责人介绍:“经过一天的施工,沥青摊铺工作全部完成,19日早上正式开放,可全线通车。而人行道工程也已经进入扫尾阶段,预计5月1日前可全部完工。”



施工机械进场摊铺沥青



人行道施工进入尾声



万达路口被封闭

衡阳将全力推进标准化考点建设

重点配齐网上巡查、应急指挥、作弊防控、身份认证等设施设备

■本报记者 向吟吟

本报讯 记者从4月17日召开的全市教育考试招生工作会议获悉,今年我市将全力做好新学考过渡工作,推进标准化考点建设,重点配齐网上巡查、应急指挥、作弊防控、身份认证等设施设备。

会议对2017年全市教育考试招生工作进行了全面总结。2017年,我市紧紧围绕市委、市政府“保平安、保质量、保公平”和“零差错、

零事故”的总体目标,考试安全不断加强,规范发展取得实效,各项改革稳步推进,基础设施继续改善,实现了各类考试“平安招考”的工作目标,做到试卷安全保密万无一失、考务操作规范有序、考风考纪良好。我市高等教育自学考试、社会考试被省教育考试院评为全省先进单位。

来自市教育考试院统计的数据显示,2017年,我市各级各类考试规模仍然位居全省前列。其中,普通高考报考50757人;学业水平考试正考46718人,补考12904人,综合考查科目

46560人;硕士研究生招生考试报考3910人;成人高考报考27043人;高等教育自学考试全年共举行了两次考试,累计报考18188人次、78256科次;组织了七次社会考试,包括一年两次全国大学英语四、六级考试(CET)和全国计算机等级考试(NCRE)等。普通高校招生在我市共录取42187人,其中二本以上录取13316人,一本4252人。空军招飞4人,民航招飞13人。农村学生单独招生32人。成人高校录取22100人。

市总工会第八期职工大病救助活动启动

注意！符合条件的须在5月11日前申报

■本报记者 唐海强

本报讯 4月18日,记者从市总工会获悉,市总工会面向全市开展的第八期职工大病救助活动已经启动。为此,市总工会已向各县(市)区总工会、各大工业园区总工会和工会联合会、市直各委(局、服务办)、驻衡省属企事业单位工会、各基层工会发出了通知。

据介绍,此次帮扶对象为全市范围内已建工会组织的机关、事业单位及企业中患重大疾病且年度累计住院自负医疗费达到较大数额致使贫困的职工。重大疾病主要指癌症、白血病、尿毒症、中风瘫痪及其他重大疾病等;符合《湖南工会困难职工档案管理办法》(湘工办发〔2018〕6号)地市级建档标准以上且需要大病医疗救助的职工;加入工会组织且签订一

年以上劳动合同,符合建档条件的农民工,但家庭主要成员常年在家务农且已纳入农村扶贫对象建档立卡的农民不得纳入。

申报者须具备的申报条件是:2017年4月1日至2018年3月31日间因患大病住院治疗花费较大,在剔除城乡居

民基本医疗保险、职工医疗保险、商业保险、城乡低保医疗救助、职工医疗互助等有关政策补助外,住院自负金额在30000元以上者(不含门诊票据)。

符合条件者5月11日之前可按要求申报。具体帮扶政策可向市总工会职工服务部咨询,电话8205393。

>> 相关链接:申报者须提供以下资料 <<

- 1.书面申请报告;
- 2.衡阳市职工重大疾病专项医疗救助帮扶申报(审批)表;
- 3.困难职工家庭建档申请审批表(已建档职工不提供);
- 4.困难职工档案表格;
- 5.申请人困难情况公示材料及公示结果;
- 6.医院诊断证明书原件及复印件;
- 7.医保中心出具的住院结算单原件及复印件;

- 8.劳动合同、工资表等证明在职职工身份的原件及复印件;
- 9.申报人身份证及家庭所有成员的户口复印件;
- 10.是低保户或是残疾人家庭的应提供低保证、残疾证;其他的家庭提供相关困难情况证明;
- 11.家庭收入证明(家庭成员工资表、工资证明、退休金、低保金等);
- 12.本人银行卡复印件;
- 13.其他需要提供的资料。



长约300米的大桥下成了“停车场”

蒸阳南路跨湘桂铁路桥下,30余台车辆扎堆乱停

■本报记者 胡亚华

本报讯 “这桥下被各式各样的车辆占满了,好像一大型停车场!”连日来,巷荫岭居民致电本报新闻热线8611110投诉称,蒸阳南路跨湘桂铁路桥下扎堆聚集着大量随意乱停乱靠的车辆,造成交通拥堵。

17日下午,记者在蒸阳南路跨湘桂铁路桥下看见,桥下机动车道旁,纹丝不动停靠着两台小车。现场粗略一数,长约300米的桥拱下停着各式各样的车辆达30余台,有的已积满灰尘,有的则为站外站客运车辆,甚至还堆放着各种作业车辆。附近一位罗姓店主告诉记者,每至傍晚,大批车辆陆续返回桥下,将这里堵得水泄不通,桥下人多道窄,每天均有大量居民在此经过,这些车辆驶进驶出,妨碍了路人通行,造成交通堵塞。据市民反映,桥下乱停车现象已持续了数年之久。

私开消防栓当街洗车

事发船山大道与家福路交叉口处,影响道路通行



一男子正在开消防栓接水

■文/图 本报记者 聂山人

本报讯 “这些车主好过分,为了省点洗车费,自带扳手打开消防栓当街洗车。”4月17日,市民裴先生向本报新闻热线8611110投诉称,在船山大道与家福路交叉口处,经常有人撬开消防栓放水洗车,影响道路通行。

17日晚上8点,记者来到现场求证,看到的情况与举报者介绍的基本相符。现场正有两台车停在附近,只见一名男子站在一个消防栓前,用扳手拧开消防栓的阀门,一股清水随即哗哗流出,随后,男子拿出容器接水洗车,水装满后也不关阀门,任清水在马路上横流。

举报者称,这名男子与另外几名司机经常这么干,已经是熟门熟路。

洗车的司机对自己的小聪明颇为得意,称“到洗车店一次要花30元块钱”。他向记者介绍,车后备箱常备水桶、抹布和扳手等工具,“跑了一天,车脏了就在这里边等客边洗车”。记者注意到,除了出租车司机,一些私家车车主也在此有样学样。

对此,附近居民表示反感:“弄得马路上都是水不说,更可恨的是如果消防栓被弄坏,一旦遇到火灾需要用水,那就危险了。”