

尊崇英雄烈士 守护精神家园

——写在“为了民族复兴·英雄烈士谱”开栏之前

人民日报评论员

“天地英雄气，千秋尚凛然。”历史的天空，英雄烈士灿若群星，熠熠生辉。

岁月的长河里，无数英烈前仆后继，为争取民族独立、实现国家富强、促进世界和平而英勇献身，他们以鲜血浇灌理想，用生命捍卫信仰，构筑起一座座不朽的精神丰碑。自4月6日起，人民日报推出“为了民族复兴·英雄烈士谱”专栏，充分报道英烈人物英勇献身光辉事迹和毕生奋斗崇高精神，充分报道妥善保护英烈纪念设施感人故事，充分报道英烈后人良好家风和英烈家乡发展变化。

“英雄者，国之干。”尊尚英雄是人类一种最深沉的情感，英雄是一个民族最闪亮的坐标。于一个民族、一个国家而言，英雄是其历史的重要体现，是民

族精神的重要来源，是弥足珍贵的精神财富。“一个没有英雄的民族是不幸的，一个有英雄却不知敬重爱惜的民族是不可救药的。”放眼寰宇，世界各国各民族无不捍卫和尊崇自己的英雄，各国各民族英雄都受到尊崇和礼待。我国更是如此。无论是建立人民英雄纪念碑、设立烈士纪念日，还是以法律武器守护和捍卫英烈，都表达了人们对英烈的尊崇和缅怀。

然而，一段时间以来，社会上有一股对英烈“污名化”的倾向，历史虚无主义思潮沉渣泛起。一些人打着“反思历史”“范式转换”等旗号，以主观代替客观、以臆想代替史实、以枝节代替整体，大做翻案文章。有的妄言刘胡兰年纪太小不可能参加革命，有的质疑邱少云不可能匍匐在烈火中一动不动，有

的诋毁雷锋做人太虚伪……种种光怪陆离的奇谈怪论，对社会舆论产生了严重的负面影响。这些思潮，不是还原历史，而是歪曲历史；不是发现史实，而是颠倒黑白；不是学术研究，而是别有用心，实际上是在一块一块挖历史长城的“砖头”，试图否定崇高、消解革命、混淆是非。

历史虚无主义，其目的在于否定马克思主义的指导地位，否定中国共产党的领导。如果任由其泛滥，放任对英烈肆意攻击的言行，必然会消弭人们的民族意识、国家认同，冲击社会主义意识形态。殷鉴不远，从否定列宁、斯大林，到否定苏共历史、苏联历史，历史虚无主义在当时的苏联大行其道，造谣中伤、贬损污蔑社会公认的英烈成为“时髦”，结果造成人心不古、思想混

乱，成为亡党亡国的重要推手。历史的惨痛教训，反复提醒我们要时刻警惕、旗帜鲜明地反对历史虚无主义，英雄不容亵渎、先烈不容诋毁！

“一切向前走，都不能忘记走过的路；走得再远、走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去。”历史就是历史，事实就是事实，任何人都不能改变。抵制和反对历史虚无主义，必须坚持用唯物主义历史观认识和记述历史，以马克思主义指导历史研究。惟其如此，才能正确认识历史，鉴往知来，守护好我们共同的精神家园。让我们弘扬传承英烈精神和社会正气，培育践行社会主义核心价值观，在全社会营造纪念、缅怀、崇尚、学习英烈的浩然正气和浓厚氛围，推进建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态，激发实现中华民族伟大复兴中国梦的强大精神力量。

下月起,有这些行为的人将被限制坐飞机

“空气很闷,我想打开飞机门透透气”“安检太麻烦,我不安检”注意啦!5月1日起有这些行为的旅客可能在1年之内被限制乘坐飞机!

哪些人将被限制乘机?

在机场或航空器内有以下行为被公安机关处以行政处罚或被追究刑事责任的

①编造、故意传播涉及民航空防安全虚假恐怖信息的;

②使用伪造、变造或冒用他人乘机身份证件、乘机凭证的;

③堵塞、强占、冲击值机柜台、安检通道、登机口(通道)的;

④随身携带或托运国家法律、法规规定的危险品、违禁品和管制物品的;

⑤在随身携带或托运行李中故意藏匿国家规定以外属于民航禁止、限制运输物品的;

⑥强行登占、拦截航空器,强行闯入或冲击航空器驾驶舱、跑道和机坪的;

⑦妨碍或煽动他人妨碍机组、安检、值机等民航工作人员履行职责,实施或威胁实施人身攻击的;

⑧强占座位、行李架,打架斗殴、寻衅滋事,故意损坏、盗窃、擅自开启航空器或航空设施设备等扰乱客舱秩序的;

⑨在航空器内使用明火、吸烟、违规使用电子设备,不听劝阻的;

⑩在航空器内盗窃他人物品的。

其他领域的严重违法失信行为有关责任人也会被限制

①有履行能力但拒不履行的重大税收违法案件当事人;

②在财政性资金管理使用领域中存在

弄虚作假、虚报冒领、骗取套取、截留挪用、拖欠国际金融组织和外国政府到期债务的严重违法失信行为责任人;

③在社会保险领域中存在以下情形的严重违法失信行为责任人:用人单位未按规定参加社会保险且拒不整改的;用人单位未如实申报社会保险缴费基数且拒不整改的;应缴纳社会保险费且具备缴纳能力但拒不缴纳的;隐匿、转移、侵占、挪用社会保险基金或者违规投资运营的;以欺诈、伪造证明材料或者其他手段骗取社会保险待遇的;社会保险服务机构违反服务协议或相关规定的;拒绝协助社会保险行政部门对事故和问题进行调查核实的;

④证券、期货违法被处以罚没款,逾期未缴纳的;上市公司相关责任主体逾期不履行公开承诺的;

⑤被人民法院按照有关规定依法采取限制消费措施,或依法纳入失信被执行人名单的;

⑥相关部门认定的其他限制乘坐民用航空器的严重违法失信行为责任人,相关部门加入本文件的,应当通过修改本文件的方式予以明确。

坐飞机为什么会有这么多复杂繁琐的规定呢?

为什么要安检?

不少旅客都觉得安检特别烦,不仅要脱鞋、脱掉金属物品,还要把电子产品取出单独检查等,但这一切都是为了旅客的安全着想。并不是所有

人都像你那样乖巧,万一有不法分子利用安检的漏洞,造成特重大事故,那就麻烦了。

为何航班老是延误?

航班延误这锅,绝大部分是“天气”要背的。即使有时你看到眼前天气晴朗,查到目的地天气也是晴空万里,但事实上简单的一句“天气原因”,却包含了多种情况:出发地机场天气状况不宜起飞;目的地机场天气状况不宜降落;飞行航路上气象状况不宜飞越等。

为何不能随便换座?

因为飞机上座位都是固定的,每个座位对飞机平衡的影响,计算机程序都已全部算好,旅客随意调换座位势必破坏飞机平衡,对于飞行安全存在极大安全隐患。在飞行过程中,旅客大规模的瞬间移动也会造成飞机失去平衡从而出现意外事故。

据央视网



中国遥感卫星地面站成功接收高分一号首轨下行数据

记者从中国科学院遥感与数字地球研究所获悉,该所下属中国遥感卫星地面站密云站近日按计划在第15圈次、16圈次和23圈次分别成功跟踪、接收到高分一号02、03、04卫星的首轨下行数据,完成总计166.31GB数据的接收、记录和传输。

随后,中国遥感卫星地面站密云站、

三亚站和喀什站按计划成功接收到高分一号02、03、04卫星载荷实时成像数据。

高分一号02、03、04卫星是国家民用空间基础设施规划的首批业务化应用卫星,于3月31日以“一箭三星”方式成功发射。这是我国首个民用高分辨率光学业务星座,可用于国土资源调查、监测、监管与应急等主体业务,并可服务于环

保、农业、林业、海洋、测绘等行业。

中国遥感卫星地面站的密云站、喀什站、三亚站、昆明站和北极站负责承担这些卫星的数据接收任务。据悉,地面站未来还将陆续承担规划中的其他陆地观测卫星的数据接收任务。

据新华社

我国 34 个城市开通轨道交通

记者3日从中国城市轨道交通协会获悉,截至2017年底,我国已有34个城市开通轨道交通并投入运营。运营规模、客运量等均创历史新高,可研批复投资额、投资完成额为历年之最。

据统计,截至2017年末,我国内地共计34个城市开通城市轨道交通并投入运营,开通城轨交通线路165条,运营线路长度达到5033公里。其中,地铁3884公里,占比77.2%;其他制式城轨交通运营线路长度约1149公里,占比22.8%。

以北京为例。2017年,北京分段开通试运营S1线、西郊线、燕房线,新增运营里程约30公里,总运营里程超600公里。从2008年的8条线路,200公里运营里程算起,不到10年,北京市轨道交通运营里程增长了约2倍。22条线路,每天超1000万人次客运量,改善了这座超2000万人口大都市的出行条件。

中国城市轨道交通协会副秘书长李成新指出,我国内地城轨交通已进入快速发展时期,运营规模、客运量均创历史新高,可研批复投资额、投资完成额为历年之最。

统计数字印证了这一观点。2017年,我国内地城市轨道交通完成建设投资4762亿元,在建线路长度6246公里,在建项目可研批复投资额累计38756亿元。全年城市轨道交通累计完成客运量185亿人次,同比增长14.9%。

“近年来我国城市轨道交通系统的发展速度、建设规模均位居世界第一。加快了我国现代化建设进程,有效缓解了居民出行难等问题。”工业和信息化部装备工业司副司长罗俊杰说。

在近日召开的中国城市轨道交通协会第二届第二次会员大会上,一些业内人士指出,我国城市轨道交通发展在基础技术研发等领域与世界先进水平还有差距。在我国经济向高质量发展阶段转型过程中,需大力推动轨道交通装备向绿色、智能方向发展,更深更广融入全球供给体系,促进产业迈向全球价值链的中高端。

据新华社