

加油机真的“缺斤少两”了吗？

去年,市质监部门接到相关投诉 42 起,经检定,所涉加油机均计量准确。专业人士表示,判断加油机是否合格主要看三点

■本报记者 许珂

“我经常在那家加油站加汽油,可最近发现车子油耗越来越高……”近日,市民黄翔向记者反映,怀疑我市某加油站的加油机计量不准确。后经市质量技术监督局检定,该加油站的加油机计量准确,铅封完好且在检验有效期内。

油箱设计“瞒着你”预留了安全空间

记者在采访中获悉,2017 年,市质量技术监督局计量测试中心共处理加油机投诉 42 起,投诉类型大致有三种:一是油箱容量与实际加油量不一致引起的投诉,二是根据仪表盘上的油表划线判断加油量所引起的投诉,三是用车辆百公里油耗来判断加油量所引起的投诉。

针对消费者的这些投诉,市质量技术监督局均一一开展排查,经现场检定,所投诉加油站的加油机均是合格的,无一少量。

那么,这些因加油引发的分歧究竟是怎么回事呢?市质量技术监督局相关负责人告诉记者,汽车的燃油箱是一种容器,不是计量器具,更不是标准计量器具。汽车厂商为提高汽车的安全系数,在设计油箱时都会留有一定的安全空间,一般汽车标注的油箱容量实际只有最大容量的 80%—90%,因此用油箱的容量去推断加油量是不科学的。再者,油表只是油箱液位的粗略估计,其划线不能准确反映油箱内的实际存油量。汽车说明书上标明的百公里油耗一般都是指汽车在良好路面上作等速行驶时的燃油经济性指标。道路路况、交通堵塞、开空调、车辆负载、油品质量和驾驶员的驾驶习惯等都会影响百公里耗油量。因此,用油耗来判断加油机计量准确与否,也不科学。

判断一台加油机是否合格主要看三点

“加油站计量作弊的手段主要是对加油机做手脚,把质监强检过程中留下的铅封破坏,私自调节计量器、编码器,或者在加油机电脑控制主板上加芯片,改变加油机的计量准确度。”这位负责人表示,消费者在加油后如果对加油机计量有疑问,可先从以下几点判断加油机是否合格:一、查看加油机是否贴有“衡阳市计量测试中心”检定标签,标签上所填写的日期是否在计量检定有效周期内。如发现在用的加油机未粘贴检定标签或超过计量

检定有效周期,可直接向质监部门进行投诉;二、可以要求加油站出示相关加油机经法定计量检定机构检定合格后出具的计量检定证书。证书上所记录的加油机型号、出厂编号、制造单位应与该加油机铭牌上的内容一致,且证书有效期应与强检合格标志上的日期一致;三、可以要求加油站开启加油机外壳查看其流量测量变换器的机械调整装置处铅封是否完整,有无人为故意破坏的现象,是否有私自改动加油机或调整计量的行为。

跳枪之后还能不能继续加油？

很多人在加油的时候,都会发现跳枪之后,油钱不是整数的情况。为了方便收钱或找零,加油站的工作人员都会习惯性将油枪拔出,然后再放回油箱加油,让油钱凑个整数。

业内专家不建议这样做。原因很简单,如果是在炎热的夏天,跳枪之后还继续将汽油加满到加油口位置,油箱内随着温度的升高,汽油体积逐渐膨胀。可由于油已加满到

油箱口,随着膨胀压力逐渐增大,可能会导致油箱受损。当然,现在的汽车油箱都会设计通气孔,加油过满的时候,会通过通气孔,向外面溢油。可如果通气孔发生堵塞,油箱内就会产生负压,从而造成供油不畅,甚至供不上油。汽车会出现刚加完油后发动机反而打不着火的情况,或者高速行驶时会出现窜动现象,这都有可能是由于油箱加得太满造成的。

主观恶性小,犯罪性质较轻,如实供述罪行

三名嫌犯被依法变更强制措施

■通讯员 谢衡兰 蒋典霖

本报讯 “感谢检察官给我们改过自新的机会。我们一定好好珍惜,遵纪守法,老实做人。”3月27日,得知被依法变更强制措施后,王某等3名在押犯罪嫌疑人既庆幸又感激。

2月11日,王某等3人因涉嫌销售伪劣产品罪被衡南县人民检察院依法批准逮捕。“我们都是表亲,他们3个人本质并不坏,20出头的年纪,都是家里的壮劳力,恳请检察官从我们这个大家族的困难出发,让他们取保候审,出来打工赚钱养家。”羁押期间,在押犯罪嫌疑人家属向衡南县人民检察院提出羁押必要性审查书面申请。承办案件的检察官认真听取意见后,迅速调卷,主动联系并听取办案机关的意见,详细审阅了案件审查逮捕意见书,依法调查了3名在押犯罪嫌疑人等主要犯罪事实、证据、社会危险性分析等案件情况。

在全面审查证据材料,并对案件进行多方评估的基础上,检察官认为:王某等3名在押犯罪嫌疑人主观恶性较小,涉嫌犯罪性质较轻,到案后能如实供述其所犯罪行,可能被判处缓刑,且具有悔罪表现,不予羁押不致发生社会危险性,符合《人民检察院办理羁押必要性审查案件规定(试行)》第十八条第(十一)项规定情形,遂向公安机关建议变更强制措施。衡南县公安局采纳了该检察建议,依法对王某等3名在押犯罪嫌疑人变更为取保候审的强制措施。

