

## 电动车冒险“闯关”频现街头

### 不少电动车驾驶员闯红灯、逆行、机非不分已成“习惯”，置生命安全不顾



↑在单行道上逆行的电动车

→电动车成群闯红灯

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 电动车已成为市民出行的主要工具，但在市区道路上，“我行我素”的电动车随处可见。闯红灯、逆行、机非不分……这些电动车驾驶员为了贪一时之快，不惜冒险“闯关”，丝毫不顾自己和他人的生命安全。

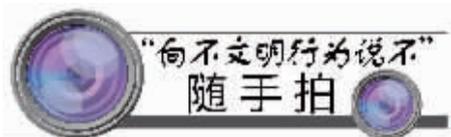
3月13日上午9点，记者在高新区步步高广场旁的一条单行道上看到，一些电动车驾驶员为了不绕道，不惜冒险逆行加速通过这条300多米长的单行道。



道。由于该道上本身就有一些车辆停放，使得道路非常狭窄，一些正常行驶的机动车如果不加注意，就可能与逆行的电动车发生碰撞，后果不堪设想。

随后，记者又来到船山大道晶珠广场路段，发现此时该路段车流量虽然不大，但仍有大量的电动车行驶在机动车道上，与机动车抢道行驶。在设有隔离护栏的路段，也有不少电动车习惯性驶向了机动车道，有时甚至快速地在大型机动车旁边，动作看似轻盈潇洒，但实则危机四伏。

除了抢道，不少电动车驾驶员还对红灯“视而不见”。记者在步步高广场路口看到，马路上不时会窜出几辆闯红灯的电动车，让人看着格外揪心。不少市民认为，闯红灯、逆行、抢道让电动车变成了“马路杀手”，希望广大电动车驾驶员为了自己和他人的生命着想，能够认真遵守交通规则，安全文明行车。



近日，岳屏公园东门附近。在一辆145路公交车上，一名女乘客抱着小女孩，将双腿搁在座位上，靠在男乘客臂膀上昏昏欲睡。这样的坐姿实在不雅，真把公交车座椅当作自家的沙发。

刘志焘 摄

## 小车“霸占”人行道，市民遭遇“行路难”

### 高新区紫云中街一带存在乱停车现象

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 3月13日上午，本报热线8611110接到群众投诉，称高新区紫云中街一带违章乱停车的情况突出，不仅妨碍了市民正常出行，还造成了路面道板砖损毁严重。

记者在紫云中街看到，这条2米多宽、200多米长的两侧人行道俨然成了私家车的停车位，人行道上停靠了大约20台小车。周边居民告诉记者，紫云中街毗邻白云路的小食街，周一到周五早间及上午这里都是车水马龙。由于停车位紧张，不少人把人行道视为“最佳”停车位。

记者还注意到，人行道上停满了车，可路旁划线的停车位却被两个手推车“占领”。有市民反映，附近商铺的员工经常会用一些杂物占着停车位，不少人是因为在附近找不到停车位，才将车停在人行道上。对此，附近的居民非常反感，他们称，车辆侵占了人行道，出行非常不方便，居民只有在机动车上



小推车“霸占”停车位，旁边小车无奈乱停一气。

与汽车争道。另外，汽车经常碾压人行道，也导致道板砖损毁严重。

随着私家车保有量的增加，公共停车位供不应求，停车难成为很多司机面临的困境。一些不起眼的背街小巷、人行道，甚至于消防通道成了一些司机试

图规避交警、城管处罚的“避风港”。记者认为，将车辆违规停在人行道上看似方便，实则损害了公共利益和城市形象。希望大家自觉遵守法规，以实际行动，为创建文明城市作出自己应有的贡献。

### 《货车走一路，渣土洒一路》后续

## 涉事工地违规施工被叫停

■本报记者 彭斌 实习生 张志伟

本报讯 昨日，本报题为《货车走一路，渣土洒一路》的报道一经发出，便引起了相关部门的高度重视。目前，高新区城管执法局已经对杨柳路、晓霞南街和西二环的渣土车横行现象进行了专项整治，要求涉事工地立即停止施工。

据了解，为维护城市市容市貌和环境秩序，3月13日上午，高新区城管执

法局组织执法人员来到位于杨柳路上的两处涉事工地，要求施工方暂时停止施工，进一步加强渣土运输管理，规范渣土运输行为。

当天下午，记者再一次来到杨柳路，发现此前施工火热的工地目前已经大门紧闭，在观察的近十分钟内，也未见到有渣土车通行。路面上的泥土已被清洁车洗刷一新，相比12日，道路上漫天扬尘的现象已大有改善。

高新区城管执法局渣土中队长申世

容向记者表示，接下来将加大对渣土车整治行动的频次和力度，对未按规定运输渣土的工地严管重罚，确保渣土运输文明规范，运输秩序明显改观。



3月2日14时20分，石鼓区蒸阳北路与常胜路交汇处的公交站旁，某家纺店在行道树下烧香燃蜡，并在马路辅道上燃放鞭炮，既污染了环境，又阻碍了交通，同时还增加了环卫工清扫负担。

张胜 摄



2月18日上午9点左右，在西二环银泰红城对面出现了如此不文明的一幕：一名男子内急，立即停下车（车牌为湘D××××H），在马路边随地小便，实在有辱斯文。

刘志焘 摄