

工信部：7 月 1 日前取消流量“漫游”费

三大电信运营商回应：坚决贯彻落实国家提速降费相关政策要求和工作部署，全力以赴、抓紧推进

2018 年政府工作报告提出，“取消流量‘漫游’费，移动网络流量资费年内至少降低 30%”等。5 日晚间，中国电信、移动和联通三大电信运营商先后回应表示，坚决贯彻落实国家提速降费相关政策要求和工作部署，全力以赴、抓紧推进。

十三届全国人大一次会议开幕会 3 月 5 日上午举行，国务院总理李克强作政府工作报告时表示，加大网络提速降费力度，实现高速宽带城乡全覆盖，扩大公共场所免费上网范围，明显降低家庭宽带、企业宽带和专线使用费，取消流量“漫游”费，移动网络流量资费年内至少降低 30%，让群众和企业切实受益，为数字中国建设加油助力。

我国手机网民规模已达 7.53 亿

近几年，从看新闻到视频电话，甚至在线玩直播和看电影，大家手机上网花的时间越来越多，流量需求也越来越大。数据显示，截至 2017 年 12 月，我国网民规模 7.72 亿，手机网民规模已达 7.53 亿，网民人均周上网时长提高至 27 小时。工信部数据显示，2017 年月户均移动互联网接入流量达到 1775M，是 2016 年的 2.3 倍。

移动流量资费年内下降 30%以上

3 月 5 日，工信部部长苗圩在“部长通道”接受媒体提问时表示，“切实落实提速降费新措施，不但要取消流量‘漫游’费，还要降低流量资费水平，年底前，两项措施加在一起，移动流量资费下降 30%以上。”

三大电信运营商随后在 5 日晚间先后向记者表示，坚决贯彻落实国家提速降费相关政策要求。中国电信还表示，立即行动，确保相关举措全面尽快落地实施。将进一步加快企业转型升级，加快供给侧结构性改革，助力数字中国建设，为广大消费者提供更多用得上、用得起、用得好的智能信息服务。

中国移动还表示，全力以赴、抓紧推进相关措施要求落地实施。同时，认真做好客户服务，加强产品和业务创新，以实际行动降低客户通信消费成本，促进薄利多销，让客户和企业切实受益，为客户、企业和社会创造更大价值。

中国联通称，积极采取相应措施，把



提速降费作为重点工作全力推进。将继续深入落实聚焦创新合作战略，建设精品网络、创新营销模式、降低资费水平，以实实在在的企业行动，让亿万用户共享行业发展成果。

工信部副部长陈肇雄 6 日接受新华社记者专访时表示，工信部将推动基础电信企业加快开展套餐梳理和调整、系统开发和改造、测试和业务验证等工作，确保广大用户在今年 7 月 1 日前享受到这一红利。

三年来移动用户资费下降 83.5%

提速降费在中国已实施三年，成效显著。据苗圩介绍，降费方面，通过提速不提价、流量不清零、取消语音通话长途漫游费等措施，用户资费不断下降。三年来，宽带用户资费下降了 90%，移动用户资费下降了 83.5%。苗圩还表示，对于区分本地流量和全国流量这种计费方式，网友意见反映强烈，所以提出了取消流量“漫游”费。

通信行业专家项立刚接受记者采访时也表示，对于流量“漫游”，可理解成“全国流量”和“本地流量”的区别。

记者注意到，不少网友在中国政府网留言，就提到区别本地和全国流量的事情。2 月 4 日，网友王云峰在中国政府网留言“现在电信运营商很多优惠流量都是省内流量，出了省都用不了，又得重新购买流量包，建议取消省内流量和国内流量的区别”。

我国正建全球海拔最高引力波观测站

“阿里计划”将于 2020 年开始观测,2022 年出成果

全国政协委员、中国科学院高能物理研究所研究员张新民 6 日表示,2017 年 3 月,我国在海拔 5250 米的西藏阿里启动了“阿里计划”——全球海拔最高的原初引力波观测站建设。项目进展顺利,一期观测仓主体工程基本完工。

“‘阿里计划’将于 2020 年开始观测,2022 年出成果。我们希望给出一张北天区宇宙微波背景辐射极化最好的天图。”这位“阿里计划”首席科学家说,原初引力波是宇宙开端产生的引力波,蕴含着宇宙起源的奥秘。

政府工作报告提出,强化基础研究和应用基础研究。张新民说,在基础研究领域,探索宇宙起源和演化是人类认识自然的一个永恒的主题。我国“十三五”规划纲

要中,在基础前沿科学领域把宇宙演化列为重点突破之首。

过去 10 余年间,宇宙学研究步入精确宇宙学时代。2017 年诺贝尔奖物理学奖颁给 LIGO 科学合作组织的 3 位主要成员雷纳·韦斯、巴里·巴瑞希和吉普·索恩。“‘阿里计划’会成为中国科学一个非常漂亮的典范。中国利用西藏独特的地理条件,建造一台国际共享的设备,全世界都应该知道中国在做这样的事。”雷纳·韦斯今年初访华时说。

阿里的地理条件独特在哪?张新民介绍,这里海拔高、大气稀薄、水汽含量低,又处于中纬度,观测天区大,并且具有较完整的基础设施,是北半球最好的原初引力波观测台址。“过去我们在引力波、宇宙学研究领域没有与大国地位相称的原创成果,主要是因为欠缺

相应的研究基地和实验观测设备。”张新民说。

探测原初引力波的意义何在?张新民认为,原初引力波不同于黑洞、中子星并合产生的引力波,探测到它,是从另一方面检验爱因斯坦引力理论,更重要的是验证宇宙起源和演化模型,如暴胀、反弹、循环等。

目前我国引力波探测天地“两路并进”:太空探测引力波,包括中科院提出的“太极计划”和由中山大学领衔的“天琴计划”;地面探测引力波,包括中科院高能物理研究所主导的“阿里计划”探测原初引力波和国家天文台主持的贵州的 500 米口径球面射电望远镜 FAST 项目通过脉冲星计时阵探测引力波。

据新华社

C919“大发”正按计划向前推进

核心机部分关键技术取得重要进展

全国人大代表、国家航空发动机与燃气轮机重大专项副总设计师向巧院士 6 日说,C919“大发”正在按计划向前推进,核心机部分关键技术取得重要进展。

“从核心机表现看,我们还挺满意的,也增强了信心。”向巧说,航空动力强起来,是中华民族强起来的重要战略举措和象征。中国航空发动机集团成立一年半以来,通过“两机”专项的推进,我们比历史上任何时候都更加接近具备自主研制先进航空发动机能力这一目标。

向巧说,国家实施“两机”专项不仅是搞几个型号,而是要夯实航空发动机正向研发的基础。为夯实科研基础、技术基础,集团专门设立了产学研创新资金,通过需求牵引,集中国内高校和科研院所的优势资源共同攻关。

“航空发动机附加值非常高。按产品单位重量创造的价值算,如果船舶为 1,大型喷气飞机是 800,航空发动机则是 1400,搞航发是高投入高回报。”向巧说。

航空发动机被称为工业“皇冠上的明珠”。“把皇冠做完了才能放明珠,只有工业基础夯实了才可能做强发动机。”向巧表示。

据新华社

“快舟十一号”火箭计划年内首飞

中国航天科工集团有限公司研制的“快舟十一号”固体运载火箭计划年内采用车载移动方式发射,以满足卫星商业化、高密度、快速发射的需求。

全国人大代表、中国航天科工集团所属湖北航天技术研究院总体设计所科技委主任胡胜云 5 日表示,“快舟十一号”起飞质量 78 吨,近地轨道最大运载能力 1.5 吨,700 公里太阳同步轨道运载能力 1 吨,主要承担 400 至 1500 公里近地和太阳同步轨道小卫星、微小卫星单星及多星组网发射任务。

“快舟系列火箭是我国推进军民融合、发展商业航天的代表作,最大特点就是‘快’。研制快,普通火箭需要一年以上才能研制出来,快舟系列可在半年内提供定制化服务;发射快,普通火箭发射准备周期至少需要一个月,而快舟系列火箭一个星期就能完成发射,大大缩短微小卫星组网准备周期。”胡胜云说。

2017 年初,“快舟一号甲”火箭成功实施“一箭三星”发射。“快舟十一号”是快舟家族新成员。国际商业发射中,小型运载发射报价一般为每公斤 2.5 万至 4 万美元,而“快舟一号甲”火箭的报价不到 2 万美元,“快舟十一号”报价不到 1 万美元。

据新华社