

新能源车补贴政策调整透露了什么？

“近期，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委联合发布通知，提出调整优化新能源乘用车补贴标准，合理降低新能源客车和新能源专用车补贴标准。一时间，补贴“滑坡”“断奶”等说法涌现。然而，记者采访的多位业内专家表示，此次补贴调整意在分级补贴、鼓励技术进步，此次新能源汽车财政补贴调整并不是简单地减少补贴，而是随着成本变化进一步调整优化补贴方式和结构。当前新能源汽车处于价格稳定期，随着行业技术水平提高，生产经验不断积累，成本也在减少，补贴随之减少是正常现象。在这种情况下，提高技术准入标准，实行差异化的补贴政策，在保持政策连贯性的同时，更加鼓励技术进步，对新能源汽车行业的发展具有重要意义。”

分级补贴精准激励

据了解，此次调整从2018年2月12日起实施，2018年2月12日至2018年6月11日为过渡期。过渡期间上牌的新能源乘用车、新能源客车按照《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》对应标准的0.7倍补贴，新能源货车和专用车按0.4倍补贴，燃料电池汽车补贴标准不变。

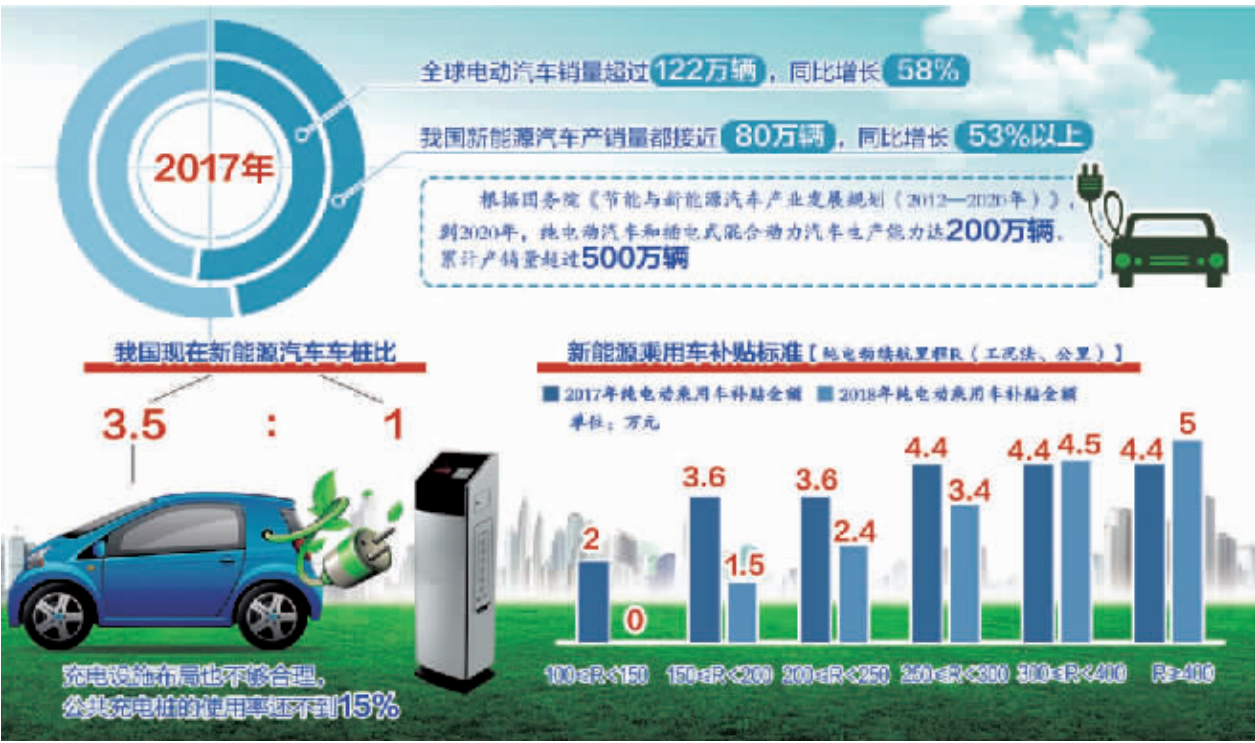
记者通过对比发现，新版补贴方案“分档”更加细化。以新能源乘用车补贴标准为例，对纯电动乘用车工况法续航里程的分档由原来的3档增加为5档，且补贴门槛的最低续航里程从100公里提升到150公里。其中，对续航里程较低的车型补贴金额有所下降，续航里程大于300公里的车型补贴标准有所上升，鼓励长续航里程纯电动车的趋势明显。

中国财政科学研究院副院长白景明告诉记者，此次调整突出体现了精准激励，比如鼓励高性能动力电池应用和低能耗产品推广、不断提高燃料电池汽车技术门槛；根据成本变化等情况，合理降低新能源客车和新能源专用车补贴标准；分类调整运营里程要求，对私人购买新能源乘用车申请财政补贴不作运营里程要求等。

中国科学技术发展战略研究院综合发展研究所所长陈宝明认为，“此次调整一个突出的变化就是提高技术门槛要求，鼓励的方向更加明确，比如鼓励高性能动力电池应用等，政策的导向作用十分明显”。

据统计，2017年，全球电动汽车销量超过122万辆，同比增长58%。我国新能源汽车产销量都接近80万辆，同比增长53%以上。陈宝明说，我国新能源汽车产业发展经过前期快速扩张后，已进入提质增效、增强核心竞争力的关键时期。提高技术水平、推动新能源汽车企业更多依靠科技创新提升核心竞争力，是保障我国新能源汽车产业持续健康发展的关键。

“在这种情况下，提高技术准入标准，实行差异化的补贴政策，对于避免新能源汽车产业泥沙俱下、‘劣币驱逐良币’等现象的出现都具有重要意义。”陈宝明表示。



统一市场加强监管

新规还强调破除地方保护，建立统一市场，要求各地不得采取任何形式的地方保护措施，包括但不限于设置地方目录或备案、限制补贴资金发放、对新能源汽车进行重复检验、要求生产企业在本地设厂、要求整车企业采购本地零部件等措施。对经有关部门认定存在地方保护行为的地方，中央财政将视情节相应扣减充电基础设施奖补资金。

对此，白景明表示：“目前有些地方在发展新能源汽车产业过程中确实存在一些区域封锁问题，如保护本地车，限定厂商使用本地电池等。这不利

于行业的全面发展。比如从成本降低角度来讲，厂商应该选择性价比最高的电池，本地电池不一定是最优选择。”

“通知提出破除地方保护，建立统一市场，这非常有利于消除地方保护主义，防止市场碎片化，促进新能源汽车产业健康发展。”廖越峰说。

此次调整后，抽检也会更严。四部门提出，建立与补贴挂钩的整车和电池“一致性”抽检制度。在整车和动力电池生产、销售等环节随机抽查一定比例产品，进行动力电池能量密度、整车能耗等关键参数一致性检测。建立

常态化信息发布机制，对抽检产品参数与推荐车型目录内参数值不一致的，根据情节轻重程度，暂停推荐车型目录、按型号扣减或缓拨补贴资金，并按有关规定对相关企业和检测机构给予处罚。

此外，对于骗补企业的处罚力度也将加大。四部门明确，设立并公开举报电话或网上举报平台，充分发挥社会监督的作用。对于骗补企业，除依据《财政违法行为处罚处分条例》予以没收违法所得和罚款外，还将视情节轻重采取暂停或取消推荐车型目录、取消补贴资格并纳入“黑名单”等限制性措施。

补贴转向建设运营

四部门要求，地方应不断加大基础设施建设力度和改善新能源汽车使用环境，从2018年起将新能源汽车地方购置补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节。

“这体现了新能源汽车补贴政策向使用和运营环节转移的趋向。当前，随着新能源汽车数量的持续增长，充电基础设施结构性供给不足的问题日益凸显。随着财政补贴向使用和运营环节移动，将为人使用新能源汽车提供更多便利，进而继续扩大新能源汽车销售规模。销售越多，企业的生产成本也会下降。”白景明说。

据统计，现在我国新能源汽车车桩比只有3.5:1，充电设施布局也不

够合理，公共充电桩的使用率还不到15%，可持续的商业发展模式还没有形成，存在着运营企业盈利困难和消费者充电价格偏高的双向矛盾。国家“千人计划”专家廖越峰表示，当前，充电基础设施相对于新能源汽车本身而言发展要落后一些，大规模市场化的基础比较薄弱。“地方政府应从市政建设的角度支持充电基础设施建设，充电站的建设应结合电池技术的进展布设。”廖越峰建议。

专家们对此次政策落地充满期待。“相信随着政策的深入落地，老百姓会得到更多实惠。比如，通过强化对使用和运营等环节的补贴支持，会极大改善新能源汽车使用者的用车体验，给百姓生活带来更多便利。此

外，通过打破区域封锁，能够为厂商和消费者提供更加多样化的生产和消费选择。”白景明说。

据新华网

招聘公告

经相关部门批准，衡阳市园林局机关及下属单位拟在编制内公开招聘10名专业技术人员。详情请登录衡阳市人力资源和社会保障网。

咨询电话：
0734—8809305
0734—2480051

分类广告

百十元投入 数万人关注

权威发布 快速传播 全城覆盖

咨询/上门电话(微信): 13973464483

招聘

口腔执业医师、护士，高新区。另招保姆1名。
电话: 13875745579

综合信息

东圆二手车公司
高于市场价收购合法车辆、免费评估。代办过户年检、开二手车交易发票。18973453119 13973409940

黄金门面招租

1. 位置: 光辉路（市财政局东侧）加油站旁。
2. 面积: 两层，一楼800平方米，二楼950平方米。
3. 用途: 除餐饮以外的经营项目均可，较适用于专科医院或诊所、足浴保健、美容美发等。
4. 独立门厅门院，豪华装修。

联系电话: 18973428406

承接印刷

衡阳日报社印刷厂拥有各式高精端印刷设备，专业印制报纸、书刊、杂志、课本、各类表格、账本凭证，我厂服务周到，送货上门，价格合理。

电话: 0734-8816466
地址: 衡阳市高新技术开发区风顺路10号

今世缘婚介

- ◆未婚女 1988年 1米62 宣传部 清纯美丽 掌上明珠 车房陪嫁 18942024637
- ◆短婚未育女 1984年 1米63 事业单位 典雅柔情 香车代步 15211486988
- ◆夜偶女 1966年 1米60 经营茶叶批发 贤惠能干 精致女人 是你坚强后盾 8197367
- ◆夜偶女 1957年 1米58 企业退休 温和善良 独女办厂 寻一同旅行的伴侣 15673415322
- ◆未婚男 1987年 1米72 律师 器宇轩昂 寻一次牵手一生相守的女孩 15211486988
- ◆离异男 1978年 1米74 网站设计 沉稳稳重 情 电梯房 寻温柔爱人 18942024637
- ◆夜偶男 1960年 1米70 大学教师 为人正直 愿关爱并培养对方小孩 8197367
- ◆离异男 1954年 1米74 政法系统 睿智谦和 儿已成家 会家务 13875796161

地址: 珠晖区广东路和平路口2楼(德泉宾馆斜对面)
情缘热线: 8197367 15211486988

心知道交友会所

微信号: 13575135468

- ◆未婚男 1990年 1.73米 本科 部队军官 英俊稳重 有事业心男孩 家属可随车 18974746049
- ◆离异男 1970年 1.72米 市政府部门工作 风度儒雅 有一女孩在身边 车房俱全 8203866
- ◆离异男 1961年 1.72米 卫生局干部 幽默风趣 名车豪宅 是你可靠的肩膀 13575135468
- ◆未婚女 1989年 1.62米 高中教师 高挑漂亮 父母均是公务员 13575135468
- ◆离异女 1973年 1.61米 医院工作 气质优雅 有房有车 觅有责任心男士 18974746049
- ◆短婚未育女 1981年 1.60米 国企会计 温柔贤惠 具东方女性美 车房俱全 8203866

电话: 8203866 18974746049
网址: www.hyxzd.com
地址: 衡阳妇幼保健院对面三楼