

未来新股审核或会更趋严格

今年以来已有 28 家企业被否，过会率不足 40%

近日，全国人大常委会决定股票发行注册制授权决定定期延长两年。就在市场以为壳资源股或重新迎来出头之日时，证监会网站却挂出 IPO 被否企业三年内不得借壳的监管指导意见。有分析认为，这意味着注册制推迟的两年 IPO 审核标准会更趋严格，在国内上市只有踏踏实实把企业做好一条路。

两大重磅消息接连而来

受国务院委托，证监会主席刘士余 2 月 23 日向全国人大常委会作说明，建议股票发行注册制授权决定期限延长二年至 2020 年 2 月 29 日。刘士余表示，目前在多层次市场体系建设、交易者成熟度等方面还存在不少与实施注册制改革不完全适应的问题，需要进一步探索完善。

早在 2015 年 12 月 27 日，经全国人大常委会通过的《关于授权国务院在实施股票发行注册制改革中调整适用〈中华人

民共和国证券法〉有关规定的决定》，将于 2018 年 2 月 28 日到期。2 月 24 日，全国人大常委会接受了这一建议，将授权决定期限延长两年。

一时间，关于壳资源股将重新迎来炒作空间的议论又起。此前不少知名私募机构都陆续着手“清壳”，在股灾前 5000 点上方成功逃顶一战成名的私募人士辛宇更因手握大量国企壳股而传出产品清盘的消息。

但在 2 月 23 日当晚，证监会就给市场

泼了一盆冷水。证监会网站挂出消息，将区分交易类型，对标的资产曾申报 IPO 被否决的重组项目加强监管：对于重组上市类交易（俗称借壳上市），企业在 IPO 被否决后至少应运行三年才可筹划重组上市；对于不构成重组上市的其他交易，将加强信息披露监管，重点关注 IPO 被否的具体原因及整改情况、相关财务数据及经营情况与 IPO 申报时相比是否发生重大变动及原因等情况。

新股审核或会更趋严格

经过近几年的去泡沫，大量壳股市值已经大幅缩水。据统计，目前 20 亿元市值以下股票已经多达 167 只（不含上市未开板新股），这其中很多是主营业务不佳的壳股及类壳股。业内人士表示，IPO 被否企业三年内不得借壳，这一规定将进一步打击壳股价值，过往壳股炒作都是重组概念，如今在监管从严背景下，壳股的出路又受到重磅打压。

事实上，在此前 IPO 处于堰塞湖状

态时，为了能够更快上市，借壳是很多公司的选择。以 360 为例，在借壳江南嘉捷之前，江南嘉捷是一个业务惨淡、甚至无法持续经营的上市公司，但是在被 360 借壳之后，连拉 18 个涨停，股价暴涨了 456%。长久以来，也养出了一批专门倒壳卖壳的“养壳人”。

除了壳股将进一步受到打压之外，一名私募圈人士认为，被否后三年内不得借壳，也是倒逼拟 IPO 企业往提高自身质量、踏踏实实做好经营路上走，此举

也意味着 IPO 审核标准有可能在目前基础上进一步趋严。

今年以来，IPO 上会被否比例已呈现明显上升态势。据统计，今年以来共有 59 企业通过了 IPO 的审核，其中有 23 家通过了审核，28 家被否，过会率不足 40%。其中最夸张的一天，有 7 家公司进行了审核，仅有一家通过。相比而言，2017 年的 IPO 通过率高达 80%，而 2016 年被否率仅为 7%。

据新华网

七部委印发《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》，明确——

车企承担动力蓄电池回收主体责任

2 月 26 日工信部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局共同印发《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》（以下简称《办法》），旨在加强新能源汽车动力蓄电池回收利用管理，规范行业发展，推进资源综合利用，保护环境和人体健康，保障安全，促进新能源汽车行业持续健康发展。

《办法》指出要落实生产者责任延伸制度，要求汽车生产企业承担动力蓄电池回收的主体责任，相关企业在动力蓄电池

回收利用各环节履行相应责任，保障动力蓄电池的有效利用和环保处置。

《办法》明确“汽车生产企业应建立动力蓄电池回收渠道，负责回收新能源汽车使用及报废后产生的废旧动力蓄电池”。

具体而言，汽车生产企业应建立回收服务网点，回收服务网点应遵循便于移交、收集、贮存、运输的原则，符合当地城市规划及消防、环保、安全部门的有关规定，在营业场所显著位置标注提示性信息。

同时，《办法》鼓励汽车生产企业、电

池生产企业、报废汽车回收拆解企业与综合利用企业等通过多种形式，合作共建、共用废旧动力蓄电池回收渠道。鼓励汽车生产企业采取多种方式为新能源汽车所有人提供方便、快捷的回收服务，通过回购、以旧换新、给予补贴等措施，提高其移交废旧动力蓄电池的积极性。

工信部会同科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局在各自职责范围内对动力蓄电池回收利用进行管理和监督。

据央广网

保监会开 9 张罚单 严打车险乱象

保监会近日下发 9 张行政处罚决定书，罚单直指车险乱象，涉及人保财险、太平财险、太平洋财险、平安财险四家财险总公司及其分支机构。

近年来，车险市场以高费用为手段开展恶性竞争问题尤为突出。整治车险市场虚列费用等乱象成为 2018 年保监会的重点工作之一。

梳理上述险企被罚的原因，均为给予或者承诺给予投保人保险合同约定以外的保险费回扣或者其他利益以及编制提交虚假报表。

行政处罚决定书显示，2016 年 11 月至 2017 年 6 月，人保财险在某车险平台开展集分宝抵扣商业车险保费的营销活动。人保财险预付资金向某集分宝公司购买集分宝，某集分宝公司收到款项后将相应数量的集分宝发放至人保财险名下的集分宝账户。人保财险使用上述集分宝，在客户支付商业车险保费时直接抵扣一部分保费。

上述情况并非个例，太平洋财险、太平财险均存在使用集分宝抵扣保费的情况，平安财险则通过向某信息公司购买定向积分的方式，赠送投保人定向积分以抵扣车险保费。

除了恶性价格竞争，四家财险公司编制提交虚假报表情况也比较严重，具体表现为操纵财务数据、手工做账、不按保险业务规则进行分保等，旨在逃避监管。

从处罚情况来看，保监会对高管与机构实施双罚，对人保财险四川分公司、太平洋财险四川分公司、太平洋财险福建分公司以及平安财险四川、宁波分公司的负责人采取撤销任职资格等处罚措施，并责令五家分支机构停止接受商业车险新业务 3 个月。

保监会有关负责人表示，人保财险、太平财险、太平洋财险、平安财险是车险市场竞争的主要参与者，依法查处有利于形成震慑，确保市场平稳健康发展。

据新华社

分类广告

百十元投入 数万人关注

权威发布 快速传播 全城覆盖

咨询/上门电话(微信): 13973464483

房产商铺

综合信息

求租农地

用于发展现代农业，种养结合，500亩以上，交通方便，距居民区500米以上。张先生 17775642065

东圆二手车公司

高于市场价收购合法车辆、免费评估。代办过户年检、开二手车交易发票。18973453119 13973409940

黄金门面招租

1. 位置:光辉路(市财政局东侧)加油站旁。
2. 面积:两层, 一楼800平方米, 二楼950平方米。
3. 用途:除餐饮以外的经营项目均可, 较适用于专科医院或诊所、足浴保健、美容美发等。
4. 独立门厅门院, 豪华装修。
联系电话: 18973428406

承接印刷

衡阳日报社印刷厂拥有各式高精端印刷设备, 专业印制报纸、书刊、杂志、课本、各类表格、账本凭证, 我厂服务周到, 送货上门, 价格合理。
电话: 0734-8816466
地址: 衡阳市高新技术开发区风顺路10号

今世缘婚介

◆未婚女 1990年 1米65 公务员 俏丽多姿 电梯房陪嫁 孝顺女孩 15211486988
◆离异女 1981年 1米65 事业单位 时尚靓丽 具有傲人身材 明星气质 8197367
◆丧偶女 1972年 1米66 教师 心灵手巧 车房俱备 才华与貌美并存 18942024637
◆丧偶女 1965年 1米59 电业局 白暂妩媚 车房俱备 愿男方入住 13875796161
◆未婚男 1980年 1米70 银行干部 前程似锦 有房门面 只待佳人 15673415322
◆离异男 1977年 1米74 家族企业 成熟稳重 车房俱备 实在过日子的人 18942024637
◆离异男 1964年 1米72 铁路干部 斯文帅气 可为你点亮幸福生活 13875796161
◆离异男 1955年 1米68 工商局退休 身心健康 儿女支持再婚 15211486988
地址: 珠晖区广东路和平小区口2楼(德泉宾馆斜对面)
情缘热线: 8197367 15211486988

一生情缘

开办早 会员多 诚信度好 成功率高
◆未婚女 1992年 1米65 中学教师 硕士 文静秀丽 家境优 13575102022
◆离异女 1980年 1米62 医生 有房 婉约动人 爱旅游 会烹饪 15073443073
◆离异女 1975年 1米59 某局机关会计 师 复式楼 愿做你贤妻 13873490533
◆离异女 1963年 1米60 自办工厂 厂白贤惠 年轻 有房有门面 8258520
◆未婚男 1990年 1米78 央企机关 硕士 真诚洒脱 车房俱全 13974703077
◆离异男 1963年 1米70 事业单位局长 喜健身 爱旅游 会烹饪 8230008
◆丧偶男 1955年 1米73 银行干部 谦和 大气 房产多处 寻贴心伴 8386520
地址: 解放路9号2楼(南方大厦斜对面工商银行旁)
热线: 8231015 8258520 微信: 15073443073