

雁峰区实体经济以“亩均效益”论英雄

首次为优秀企业及企业家颁奖 190 万元,引领实体经济高质量发展

■本报记者 王 靖
通 讯 员 屈红芳

本报讯 2月24日上午,在雁峰区推进实体经济高质量发展大会上,该区首次一次性发放190万元大奖,奖励26家优秀企业和6名优秀企业家。其中,意在引导实体经济高质量发展的“工业企业亩均效益奖”尤为引人注目,因为以“亩均效益”为奖项,首开全省先河。

据悉,此次奖励项目分为7类,包括工业企业亩均效益奖、名企名家奖、原地倍增企业奖、“乡村振兴”优质企业奖等,获奖的不只有衡阳特变电工等知名企业,还有不少走“专精特新”发展路子的小微企业。

衡阳恒飞电缆有限责任公司“亩均效益”一马当先。该公司占地面积80亩,2017年税收合计7229万元,税收亩产效益90万元/亩,居雁峰区首位,在全市处于领先地位。

记者了解到,作为衡阳市工业基地,雁峰区工业企业发展态势良好,去年5000万元以上重点税源企业入库税收约5亿元,增长39.33%,总量税占比调优为97.19%,提高4.69个百分点,居全市第一。但在雁峰区委书记周玉军看来,辖区内实体经济仍处在传统的“拼要素、拼资源、拼投入”瓶颈阶段,需要转向“靠创新、靠技术、靠人才”的现代化产业之路。

“亩产”在区域经济学中,叫做经济密度,它代表着单位面积上经济活动的效率

和土地利用的密集程度。“设立‘工业亩均效益奖’,以‘亩产论英雄’,就是通过这一政策的‘指挥棒’,引导和推动实体经济主体调结构、抓创新、重市场、降成本、增效益,不断向价值链高端攀升。”周玉军说。

为推动实体经济高质量发展,该区还出台了《关于推进实体经济高质量发展的若干意见(试行)》,明确建立科技和信息交易平台、完善物流和通关系统、打通高端人才通道、给力各项政策支持等重要举措,为实体经济主体排忧解难,保驾护航。

雁峰区推进经济高质量发展要达到什么样的效果?雁峰区委副书记、区长何子君给出了三个衡量标准:第一,区域经济要更具竞争力;第二,城乡环境要展现新面貌;第三,群众要有更多获得感。

即日起至3月11日—— 高铁衡阳东站 加开两对临客列车

■本报记者 金明达

本报讯 2月26日,记者从高铁衡阳东站获悉,即日起至3月11日,该站将加开衡阳东站—广州南站、广州南站—衡阳东站的临客列车,车票已开始出售,买不到回广州车票的朋友们,可以赶紧抢票。

据介绍,2月19日起,铁路迎来返程高峰,衡阳东站日均发送旅客3万人左右。为了方便广大旅客出行,衡阳东站即日起至3月11日增开两对临客列车,其中从衡阳东站发出的均为始发列车。分别为:衡阳东—广州南的G9651次列车(8:52从衡阳东站开出,途经郴州西站、韶关站、清远站,11:16抵达广州南站)和G9653次列车(16:58从衡阳东站开出,途经郴州西站、韶关站、广州北站,19:10抵达广州南站);广州南—衡阳东的G9652次列车(6:12从广州南站开出,途经郴州西站,8:04抵达衡阳东站)和G9654次列车(13:24从广州南站开出,途经广州北站、英德西站、郴州西站、耒阳西站,15:41抵达衡阳东站)。目前这些列车还有少量车票在售,买不到回广州车票的朋友们,可以赶紧抢票。

同时,铁路部门提醒,节后出行旅客增多,车站和列车加强了实名制车票查验工作,请广大旅客妥善保管好车票,在进站、乘车时保证票、证、人信息的一致性,并提前取票进站,以免影响出行。

一株茶花树 为何开出两色花?

园林专家称:这株茶花树应
该是两个品种(花系)嫁接而成



■文/图 本报记者 张 花

本报讯 “一半红一半白,是不是染色了?”昨天早上,领秀天地佳和物业的客服胡佳在工作的过程中,无意间发现了一株“与众不同”的茶花树,在那一树盛开的茶花中,竟然一半是红色一半是白色。

在高新区领秀天地小区内,记者在绿化带内看到了这株奇特的茶花树,它被修剪成球形,大概一米高,枝繁叶茂。令人称奇的是,在挂着露珠的茶花中,中间是白色,四周全是红色,其间有几朵含苞待放的花骨朵儿,可以看出明显的红白相间的花色,甚是漂亮。“第一次看见这样的茶花,觉得很漂亮也很稀奇。”胡佳说。

当胡佳向同事们说起这株奇特的茶花树时,“资深”同事杨泽湘告诉她,这株茶花树名叫十八学士,每年都开出这样的花朵。

随后,记者联系了市园林部门的专家,他告诉记者,这株茶花应该是两个品种(花系)嫁接而成,一般白色花多为母本。

为救发病儿童,列车临时停靠 7 分钟

25 日,衡阳火车站上演了感人的一幕:K4564 次列车为一名突发疾病的 4 岁男孩临时停靠该站,由于救治及时,男孩已转危为安

■本报记者 金明达
通 讯 员 林 倩 唐京辉

本报讯 25日上午,从安康开往广州的K4564次列车上,一名4岁男童突发疾病,腹痛不止。危急时刻,铁路工作人员利用列车临时停靠在衡阳站的7分钟,上演了一场“生死救援”。

“安康—广州K4564次列车上有一名4岁男童突发疾病,请迅速联系救护车,做好接车准备,列车将在衡阳站临时停车7分钟。”2月25日9时39分,衡阳火车站客运车间广播员阳莉接到信号楼紧急通知后,第一时间拨打120联系救护车赶往车站,随后又用电台将情况汇报给衡阳火车站车间总支书记

王晓兰、总值班员黄斌。

“快!列车进4站台!”9时41分,确认好列车临时停车信息后,王晓兰带领2名“雁之情”服务队员火速赶往4站台。15分钟后,120救护车也抵达车站,“两路人马”在站台等候K4564次列车到来。

10时21分,K4564次列车进站停稳后,总值班员黄斌立马组织两名“雁之情”服务队员将患病男童及家属随身行李接下,与列车长办理好重点旅客交接手续。120救护车紧急送医救治。

据了解,患病男童的父亲名叫张建,一家三口于2月24日12时许在陕西安康乘坐K4564次列车前往广州,上车时孩子已有隐约腹痛,夫妻俩原以为只是拉肚子,便没有在意。不料经过一夜奔波,早晨

孩子的腹痛突然加剧,哭闹不止。夫妻俩见状,急忙找到列车长求助。此时,K4564次列车通过了荆州站,中途没有停点站,经列车长与调度沟通,调度决定在衡阳站临时停车7分钟,抢救小孩。

经过医生诊治,男童原是患上了急性肠胃炎,由于初期没有发现,出现了生理虚脱。幸亏送医及时,病情得到控制,否则可能存在生命危险。“谢谢,你们真是我孩子的救命恩人!”看到孩子病情得到了及时控制,父亲张建激动地握着黄斌的手,不停地道谢。



花桥豹泉溶洞成了春节游“热点”

1 月以来,有 9000 余人前往该溶洞游览

■文/图 本报记者 胡亚华
通 讯 员 李光伟

本报讯 “我们一起到豹泉村看溶洞去。”1月19日,嫁到广东汕头的颜小丽带着一家人回到花桥镇伞峰村雨塘组的娘家拜年,就去豹泉村看溶洞。

记者了解到,自从衡南县花桥镇豹泉村发现地下溶洞以来,不少本地村民和外地游客闻讯前往参观游玩,在春节期间更是迎来了一波热潮。

豹泉村新泉组地处衡南县东部山区,因地理条件限制,经济发展滞后。为了脱贫致富,2017年,该组17个农民组成衡南县风光种养专业合作社,筹资开

发溶洞。

衡南县风光种养合作社董事长谢冬根介绍说,当地农民筹资开发地下溶洞之事,经本报和本社“掌上衡阳”报道后,当地人纷纷通过微信、微博、QQ、博客等方式转发,产生了较好的宣传效果。花桥镇有很多人在全国各地从事物流工作,许多人回家后,就开车前往溶洞参观。

“今年2月12日至2月19日,涌现游客参观高潮,每天都有数百人观洞叹奇,最多一天有上千人,火爆程度超乎预想。”谢冬根的言语间洋溢着喜悦。

春节期间,当地许多人把参观溶洞当作招待客人消遣游乐的新方式。



“衡一”集团科技兴企“硕果压枝”

跻身我省建筑业首批国家级“高新技术企业”

■本报记者 王 靖

本报讯 2月25日,湖南衡一建设集团新春团拜会传来喜讯,该公司坚持科技兴企,顺利通过国家级“高新企业”认证及“ISO9001”三位一体认证复查,成为2017年我省建筑行业首批国家级“高新技术企业”之一。

记者了解到,湖南衡一建设集团

2013年改制后,步入快速发展通道,成为我市推动住宅产业化的骨干企业。去年,该公司在建工程17个,施工面积90多万平方米,新开项目10个,竣工项目4个,完成产值同比增长99%,工程一次性达标验收合格率100%,优良率达75%以上,安全事故率为零。

去年,该公司承建的衡阳市八中初中部建设项目被评为“衡阳市优质结构工

程”;衡阳市和顺家园一期(电瓶车厂)安置房工程、汀兰华府项目等荣获“湖南省2016年度项目考评优良工地”称号;去年5月,该公司通过省级安全质量标准化认证,并被中国建筑业协会专家组评为“建筑施工安全标准化示范单位”;去年9月,还被评为“2016年国家级、省、市级重合同、守信用单位”,这是该公司连续26年获此殊荣。