

这场雪不会下太久 周四就是大晴天了

昨日下午,市气象台继续发布道路结冰黄色预警信号,提醒市民这两天出门走路开车,都要格外注意安全



小孩子在家长带领下在平湖公园玩耍



小孩玩雪



平湖公园的工人在处理倒伏的竹枝



航拍道路上的雪景



市民为自己的车除冰

■文/本报记者 胡亚华
通讯员 陈德桥
图/本报记者 罗盟

本报讯 在万众期待中,雪,终于飘飘洒洒,朋友圈欢呼雀跃。然而熬过雨雪,即将掉入“冰窟窿”!29日,这轮雨雪天气本应进入扫尾阶段,但气象预报员称,30日或许还会“插播”一条雨雪天气,新一股弱冷空气“补仓”,30日晚再次飞扬起雪花的几率较高。

27日晚,在强劲冷空气催逼之下,全市各地终于下起了纯雪,不过这次雪量不大,没有量级,毕竟水汽已经消耗殆尽了。监测实录显示,28日最低温为-2℃,出现在衡南,因最高气温徘徊在-1℃至0℃,冰冻现象较为明显;南岳衡山-9.7℃,结冰厚度达6.3厘米;29日,已是疲惫不堪的冷空气稍稍打盹,本轮雨雪天气进入尾声。

气象预报员说,眼下的衡阳处在尴尬的雨雪交界线夹缝之间,雨雪之间的转换,实在不好揣度。30日,弱冷空气再度袭扰,偏东南风携来一股水汽,白天雨夹雪,到晚上或将继续飘舞起雪花,最低温下探至-2℃;31日,尽管冷空气仍赖着不走,无奈空

气十分干燥,雨雪淡出天气舞台。

但别忘了,“下雪不冷化雪冷”。下雪的时候湿冷,化雪的时候更冷。31日下午太阳露脸,冰雪融化,最低气温惨跌至-3℃;2月1日,天气放晴,准确说是晴冷,受冷高压控制,凌晨最低温将下探至-4℃。

从未来7天天气预报看,一连串冰冷的数字,看得人直打哆嗦。从2月5日天气形势来看,西伯利亚还有冷空气堆积,因此回暖之路,可能会走得十分艰辛。昨日下午3点27分,市气象台继续发布道路结冰黄色预警信号,这两天出门走路开车,都要格外注意安全,谨防摔跤。



小女孩在雪花飞舞的世界里撒欢

受天气影响,200余趟列车晚点

衡阳火车站和高铁衡阳东站提醒:未来几天可能会有更多列车晚点或停运,请市民出行前及时了解列车动态信息

■本报记者 金明达

本报讯 1月28日,记者从衡阳火车站和高铁衡阳东站获悉,受雨雪冰冻天气影响,两站200余趟列车晚点。这些列车晚点时间从几十分钟至几个小时不等,但幸运的是,只有一趟广州南—武汉的G1116列车停运。

为了保证旅客出入安全,衡阳火车站在站台、进站口、出站口等安排了工作人员扫除积雪、铺设防滑垫,并在站台、天桥、地道口增派防护人员,在易滑部位铺设防滑地毯,设置安全警示标志。同时,成立党团员服务队,为旅客提供送热茶、提送行李等服务。针对多趟列车晚点的情况,

车站还启动了旅客组织应急预案,增加了退改签窗口,并及时向旅客做好解释工作,将天气带来的影响最小化。

高铁衡阳东站使用了大量工业盐、草垫等物资,安排管理人员和保洁员提前半小时巡查站台、台阶,随时进行清扫,消灭隐患,还组织了党员、班组长充当打冰扫雪“突击队”。同时,车站内便利商店备有大量物资,并与当地公交公司进行联系,保证公交线路正常运转,防范出现大面积列车晚点和旅客滞留的情况。

铁路是受天气影响最小的出行方式,为什么本次雨雪冰冻天气会造成

这么大的影响呢?高铁衡阳东站相关负责人解释称,因为大量的列车都是通过电网供电提供动力运行。一般的雨雪不会对列车造成影响,但大的雨雪降雨会增加设备故障的几率,一旦列车顶部的电力接触网结冰,将会对列车的运行带来较大影响。所以,为了出行安全,极端天气下,列车只能降速。而一旦降速,就会影响整个线路的运行,使整个线路的运输效率降低。

两站工作人员提醒旅客,受雨雪冰冻天气的持续影响,未来还有可能会有更多列车晚点或停运,请市民出行前及时关注12306网站或车站公告,提前了解列车动态信息,并给予车站工作人员理解和支持。

南岳机场:

昨日往返北京的航班全部取消

提醒近期乘机出行的市民,一定要及时关注机场发布的航班信息,可拨打机场客服电话8696200咨询



南岳机场工作人员正在扫雪除冰

■文/图 本报记者 金明达
通讯员 刘全 王翔

本报讯 1月28日,南岳机场跑道结冰,摩擦系数达不到航班起降标准,随即发布了机场跑道关闭通告,关闭时间至11:00。受此影响,KN5701(北京—衡阳)及KN5702(衡阳—北京)两趟航班取消。昨日,南岳机场取消两趟航班,共有340名旅客受到影响,但在航空公司、南岳机场的共同努力下,只有极少数旅客来到机场候机,没有造成旅客滞留。

机场结合2008年和2016年的抗冰灾经验,对雨雪冰冻天气可能会对南岳机场带来的负面影响进行了分析和排查,并采取了相应的措施:除冰车、吹雪车、移动电源车、油机等设备随时待命,储备充足的除冰液并根据实际情况及时开展跑道和航空器除冰雪作业;对供水管道进行了防冻防护处理;对导航灯光进行了全面检查维护,使各种设施设备时刻处于良好状态,随时能应对可能发生的冰雪灾害。目前,机场各项物资均保障充足,应急保障人员随时待命。

据了解,南岳机场跑道一旦达不到飞机起降标准,就需要关闭跑道、取消航班,航空公司会在第一时间手机短信通知乘机旅客,南岳机场也会在接到航空公司消息后马上通过新闻媒体发布消息,候机楼航班显示系统及时发布航班信息,引导旅客改签或退票。

至于今后几天航班如何调整,什么时候还会关闭跑道,是否有航班会被取消,南岳机场表示,都要根据当天当时的具体情况来判断,无法提前做出估计。机场方面温馨提醒广大旅客,请及时关注机场发布的航班信息,也可拨打机场客服电话0734-8696200进行咨询。

全市千余个通信基站“受灾”

衡阳铁塔公司联合移动、电信、联通积极开展通信保障工作

■本报记者 周连武

本报讯 昨日下午,记者从中国铁塔衡阳市分公司了解到,截至28日中午12点,全市受停电影响电力线路共计155条,其中急需重点优先恢复供电线路87条。

28日上午8点,衡阳市通信基站停电数量1057个,重点受灾区域为耒阳、衡南、衡东、常宁、衡山、衡阳六个县市,断站退服站址275个,发电应急保障通信基站110个。

对此,衡阳铁塔分公司积极响应应急预案,投入人员342人,车辆107台,油机553台用于冰雪应急保障。12个县(市)区设立9个联合应急保障中心,联合移动、电信、联通开展通信保障工作。当天下午3点,衡阳市通信基站停电数量622个,断站退服站址122个,发电应急保障通信基站435个。