

机票价格改革新政发布,新增 306 条航线实行市场调节价

票价改革,哪些航线可能会涨价?



根据国家发改委、民航局日前发布的《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》，5 家以上(含 5 家) 航空运输企业参与运营的国内航线，国内旅客运价实行市场调节价，由航空运输企业依法自主制定。民航局公布的数据显示，共新增 306 条航线实行市场调节价。市场定价是否意味着这些航线机票会涨价？

新增 306 条航线实行市场调节价

《通知》指出，5 家以上(含 5 家) 航空运输企业参与运营的国内航线，国内旅客运价实行市场调节价。每家航空运输企业每航季上调实行市场调节价的经济舱旅客无折扣公布运价的航线条数，原则上不得超过本企业上航季运营实行市场调节价航线总数的 15%；每条航线每航季无折扣公布运价上调幅度累计不得超过 10%。

上一次民航票价改革发生在 2016 年，有 375 条国内航线实行市场调节价。根据民航局公布的数据显示，这次民航局的票价改革共新增 306 条航线实行市场调节价。至此，实行市场调节价的国内航线总数达 681 条，其中包括多条 800 公里以上航线。

默认勾选用户信息

“支付宝年度账单事件”当事企业被约谈

记者 10 日从国家网信办获悉，针对近日新闻媒体报道的“支付宝年度账单事件”，国家互联网信息办公室网络安全协调局日前约谈了支付宝（中国）网络技术有限公司、芝麻信用管理有限公司有关负责人，要求切实采取有效措施，防止类似事件再次发生。

此前，支付宝 2017 年度账单刷爆朋友圈，同时也遭到网友质疑，被指以极小的字体默认勾选“同意《芝麻服务协议》”，侵犯消费者个人信息安全。

网络安全协调局负责人指出，支付宝、芝麻信用收集使用个人信息的方式，

均为充分竞争航线且规定涨幅上限

对航空公司来说，市场化定价航线增多，意味着有更大自主权，可以依据自身经营、市场竞争情况，对不同时段、淡旺季灵活定价，甚至针对不同消费者区别定价，有助于更合理配置资源，实现利益最大化。对旅客来说，很多人担心定价权交给航空公司会引发票价大幅上涨。

广州民航职业技术学院副教授、中国航空运输协会专家委员基琦接受记者采访时表示，《通知》进一步增加实行市场调节价的航线目录范围，是国家发改委、民航局落实“让市场在资源配置中起决定性作用”的具体举措。

本次民航局推出采用市场竞价机制的 306 条航线，总体占比不大。可理解为在竞争较充分的航线上自主定价，提价航线条数不超过 15%和涨幅不得超过 10%是确保民航票价整体涨幅的涉及面和绝对值，控制民航票价上涨的节奏稳定，尽量消除民航服务提价引发的社会影响。

两部门将“双随机”抽查

如何保证航空公司只提高 10%的票价？《通知》指出，各级价格主管部门要加强与国内旅客运价的监管，建立日常巡

查、重点检查和“双随机”抽查相结合的监督检查机制。群众一旦发现航空公司未依规调整票价，可拨打 12358 价格监管平台举报和监督。

解读： 哪些航线可能会涨价？

“消费者不必太担心，实际上机票的成交价多为折扣价，也就说竞争充分的航线、平日的折扣价是不受影响的”，基琦解释说，国内民航客运市场竞争比较充分，《通知》只是许可提升最高价格，但是民航客票往往以折扣票的形式成交，有很强的市场价格弹性，不会出现大面积涨价的情况。

新规出台后，对消费者来说，哪些航线上浮票价 10%？基琦分析说，机票价格取决于市场的供需关系，春节黄金周和“十一”黄金周，返乡和旅游热门城市航线机票上浮价格的可能性较大。

预测：如果涨价也会发生在春节后

也就是说，显示为“全价票”的航班，意味着今后可能会出现涨价 10%销售的机票。目前，正处于 2017 年至 2018 年冬春航季的中段，按照规定机票调价要到 3 月航季换季时才会真正实施。

一位在线旅游平台内部人士则表示，机票价格改革后，消费者可能会在热门航线上，付出更多的成本。但同样的，消费者还是可通过及早预订、选择不同的时间段、查看各大比价平台的方式，选择性价比高的产品。

链接

2016 年曾放宽 800 公里以下航线定价权

根据市场情况，2016 年曾放开了部分航线的定价权，800 公里以下航线、800 公里以上与高铁动车组列车形成竞争航线可以实行市场调节价，航空公司上调市场调节价航线无折扣的公布票价，原则上每航季不得超过 10 条航线，每条航线每航季票价上调幅度累计不得超过 10%。民航局此前曾承诺，要在 2020 年之前实现基于市场情况的机票定价机制。

据新华网

天宫一号今年将受控坠落

残骸落入指定海域，不会危害地面

作为我国第一个目标飞行器，天宫一号在其太空旅途将尽之际再一次走近公众视野：前不久，部分外媒有关“天宫一号已失控并将撞向地球，对地面造成安全威胁”的说法一时间甚嚣尘上。我国多位航天专家对此回应道：天宫一号一旦“受控”坠落，剩余残骸将落入指定海域，不会危害地面。

提起天宫一号，中国人并不陌生，2011 年 9 月 29 日该飞行器发射升空，标志着我国迈入载人航天工程“三步走”战略的第二步第二阶段，换言之，这标志着我国已经拥有建立初步空间站，即短期无人照料的空间站的能力。

此后 3 年里，天宫一号先后与神舟八号、神舟九号、神舟十号飞船交会对接，系统验证了自动交会对接、人控/手动交会对接等关键支撑技术，让我国成为世界上第三个自主掌握空间交会对接技术的国家。2016 年 3 月 16 日，这个战功赫赫的“中国造”全面完成使命，正式终止数据服务。当时就有天宫一号坠落将产生安全威胁的说法。2016 年 9 月，在天宫二号发射升空之际，中国载人航天工程新闻发言人、载人航天工程办公室副主任武平对此回应——

天宫一号运行轨道仍在持续、密切的跟踪监视之中，平均轨道高度约 370 公里，而且正以每天 100 米的速度衰减，在寿命末期，将主动离轨，陨落南太平洋。

这种“跟踪监视”持续至今，并通过中国载人航天工程办公室官方网站对外发布“天宫一号目标飞行器轨道状态每周公告”。最近一次的公告提到：2017 年 12 月 17 日至 12 月 24 日，天宫一号运行在平均高度约 286.5 公里的轨道上，姿态稳定，形态未发生异常。航天科技集团五院空间实验室系统总设计师朱枫鹏近日在接受媒体采访时也提到，我国一直在监控天宫一号，他还透露，预计在今年上半年让它坠落。其坠入大气层后就会烧毁，剩余残骸将落入指定海域，不会危害地面。

事实上，让航天器受控坠落有其国际惯例。航天专家庞之浩表示，运行在近地轨道的大型航天器退役后，国际通行的做法是让其受控坠落到南太平洋一处远离大陆的深海区，那里被称为“航天器坟场”。俄罗斯的和平号空间站、进步号系列飞船，美国的康普顿伽马射线望远镜等都坠落于此。

不同的是,天宫一号重量仅约 8.5 吨,相比 20 吨级的和平号空间站等体量小不少,庞之浩说,只要燃烧充分,不会留下太多残骸。

按照武平此前的说法，经分析，天宫一号大部分结构部件将在陨落过程中烧蚀销毁，对航空活动以及地面造成危害的概率很低，可能性极小。

她还提到，自 2000 年起，我国就开始实施空间碎片专项计划，在空间监测、防护、预警、减缓及应急合作等方面做了大量工作，这些举措都表明了我国对于空间碎片问题的高度重视及行动决心。

据新华网

注意！这七款违法移动应用有害

国家计算机病毒应急处理中心日前通过互联网监测发现，七款违法有害移动应用存在于移动应用发布平台中，其主要危害涉及隐私窃取、流氓行为和资费消耗三类。

这些违法有害移动应用具体如下：

1.《大管家文件助手》(版本 V1.3.0)、《动漫备忘录》(版本 V2.0)、《优文件管理器》(版本 V1.3.0) 这三款移动应用均存在

危险行为代码，警惕该软件私自下载安装软件,窃取用户隐私信息,造成用户隐私泄露资费消耗。

2.《流量看门狗》(版本 V5.1.8)、《时钟合集》(版本 V5.3.12)、《3D 找不同》(版本 V1.0) 这三款移动应用均存在捆绑了恶意广告插件,该插件在后台无提示私自下载推广软件,造成流量损失。

3.《大声说笑话 5》(版本 V1.0)这款移

动应用存在可通过联网指令下载、推送各种应用,同时可能会消耗用户的手机电量、流量甚至手机用户的资费。

国家计算机病毒应急处理中心专家提醒，广大手机用户不要下载这些违法有害移动应用，避免手机操作系统受到不必要的安全威胁。同时,打开手机中防病毒软件的“实时监控”功能,在第一时间监控未知病毒的入侵活动。

据新华社