

“女子为等老公用身体阻高铁关门”视频引发网络热议，涉事合肥女教师受到处罚

乘坐火车，哪些事情千万不能做

9日，一名女子为等老公用身体强行阻挠高铁关门开车引发网络热议。对此，铁路上海局通报称，1月5日，罗某在合肥站以等老公为名，用身体强行阻挡高铁车门关闭，经多次劝解仍强行执阻车门，造成列车晚点，铁路公安介入调查处理。

庐阳区教育体育局发布通报称，该乘客为合肥市永红路小学教导处副主任罗某，由于其行为造成不良社会影响，目前已被停职。

记者昨日获悉，1月10日上午，罗某到合肥站派出所主动承认了自己的错误。罗某的行为涉嫌“非法拦截列车、阻断铁路运输”，扰乱了铁路车站、列车正常秩序，违反了《铁路安全管理条例》第77条规定，依据该条例第95条规定，公安机关责令罗某认错改正，对罗某处以2000元罚款。

铁路警方提醒：广大旅客出行要自觉遵守铁路运输安全相关法律法规，文明出行、安全出行。



焦点1

阻挡高铁车门关闭有何影响？

触发车门传感器，导致晚点列车更加晚点

铁路领域知名专家、同济大学孙章教授指出，视频中女子用脚抵住列车门，不仅自己容易受伤，也会触发列车的车门传感器。

孙章介绍，车门传感器十分敏感，碰到异物就会启动故障程序进行重启。“列车重新启动就是把门打开、再关一次，关3次关不上，软件就会停止，重新再启动就要耽误列车运行。”孙章说。

涉事罗某对媒体表示，只要10秒钟，让老公从安检口进来，就不会存在她和列车员制衡的情况。对此，孙章教

授表示，车站使用的是子母钟，联网准确时间，精确到秒，只要安检口关闭，就意味着站台也要执行清理工作面，启动车辆前的工作，乘客必须服从这样的运行规则。

孙章解释称，高铁运行系统下，如果一辆车没有准点，为了保证不影响后续准点车辆，系统会调度这辆车在某个车站的侧线临时停车、待避，让准点车辆先进站，然后这辆车再运行。“本来就晚点的车会更加晚点。而列车晚点一刻钟以上，就属于事故，需要上报。”

焦点2

检票口放行时间有何规定？

不同车站规定不同，根据检票口到车厢距离计算

一名从事多年铁路调度的工作人员介绍，无论高铁、动车还是普通列车，原则上都要严格按照规定的时间运行，“这是一个大系统”。

“车站的站台是很多，但铁路运行的线路却没那么多。一个车晚点，要么就先停，让后面的列车先走。要么就后面的列车也跟着晚点。”上述工作人员表示，无论如何处理，结果都是会对列车秩序造成影响。

对于网传视频中，涉事女子对检票口放行时间的质疑，他解释道，不同车

站对于高铁列车发车前停止检票的时间规定不同。以北京为例，多数车站规定发车前3分钟停止检票。这是根据乘客从检票口走到车厢的距离，来计算的相对安全和准确的时间。

与以往每节车厢都设有乘务人员，在检票结束后手动关车门不同，目前高铁车门是由列车工作人员通知列车司机操作后自动关闭，有既定的程序。“所以在这种情况下，有必要严格遵循乘车的时间秩序。不然有可能等乘客还没到车厢，列车就关门开走了。”

焦点3

导致列车晚点行为会受处罚吗？

阻断铁路运输等行为涉嫌违反《铁路安全管理条例》

东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松表示，涉事女子的行为或违反《铁路安全管理条例》。

根据条例第七十七条规定，禁止实施危害铁路安全的行为中包括“非法拦截列车、阻断铁路运输”及“扰乱铁路运输指挥调度机构以及车站、列车的正常秩序”。除此之外，还包括“毁坏铁路线路、站台等设施、设备以及路基、护坡、排水沟和防护林木、护坡草坪；在铁路线路上放置、遗弃障碍物；击打列车；擅自移动线路上的机车车辆，或者擅自开启列车车门；拆盗、损毁或者擅自移动铁路设施、设备、机车车辆配件和安全标志的；在铁路线路上行走、坐卧或者在未设平交道口、人行过道的铁路线路上通过；在未设置行人通道的铁路桥梁上、隧道内通行；翻越、损毁、移动铁路线路两侧防护围

墙、栅栏或者其他防护设施和标桩；开启、关闭列车中货车阀、盖及破坏施封状态；开启列车中集装箱箱门、破坏箱体、盖、阀及施封状态；松动、解开、移动列车中货物装载加固材料和加固装置；钻车、扒车、跳车；从列车上抛扔杂物；非法出售或收购铁路器材”等。

对于危害铁路运输安全的行为，将由公安机关对个人处警告，可以并处50元以上200元以下的罚款，情节严重的，处200元以上2000元以下的罚款。构成违反治安管理行为的，由公安机关依法给予行政处罚。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

此外，根据《治安管理处罚法》，可对该女子处以500元到2000元的罚款，也可根据情节严重程度，对其进行警告甚至5到10日的拘留处罚。

焦点4

该女子会不会入“铁路黑名单”？

未造成列车严重延误，尚不足进入黑名单

据了解，目前针对不服从秩序的乘客，飞机会有黑名单，在动车组列车上吸烟或在其他列车的禁烟区域吸烟等行为也将被列入“黑名单”。有网友建议，针对上述行为设立“铁路黑名单”。

孙章教授认为，就目前披露的信息来看，该女子的行为还未造成列车严重

延误。当事女子行为尚不足进入黑名单，但需要对她的行为进行批评教育，尤其是即将开始春运，乘客出行往往会出现赶时间的情况，一定不要阻挡高铁列车关门运行，造成局部路网或者大路网的严重延误，可能会涉嫌刑事违法。

据新华网

女子为等老公阻车门

在一段时长3分50秒的网传视频中，身穿羽绒服的女子一边手持电话，用身体挡在列车门口，一边用手抓住门边扶手不放。有列车工作人员劝说其离开车门，但该女子始终用身体阻挠车门关闭。

之后，另一名列车工作人员赶到，女子表示“检票口的人不让他来”“我老公下来我就走，他就在门口”“我有票的，我不是没有票”。

2分10秒左右，列车工作人员将女子拉离门口，并用对讲机呼叫关闭车门。该女子在车门还未完全关闭时，再次将车门卡住，工作人员只得将车门打开，女子再次站在门口，并拉住车门。

在此期间，视频中一直有人情绪激动地说道：“你妨碍所有的车”“要关门了”“晚点了”“要么就下去，要么就在这儿”。

铁路方面称女子行为致列车晚点

铁路上海局事后发布通报称，事发1月5日，由蚌埠南开往广州南站的G1747次列车，在合肥站停站办客时，一名带着孩子的妇女罗某以等老公为名，用身体强行阻挡车门关闭。铁路工作人员和乘客多次劝解，该女子仍强行执阻车门，造成该列车晚点发车。据了解，铁路公安已介入调查处理。

知情人透露，涉事女子罗某在合肥站上车，持合肥至广州南车票一张。记者查询中国铁路12306官网显示，合肥站为事发列车的第三站，到站时间为16时24分，发车时间为16时39分，停留15分钟。

据悉，当天事发后，列车司机于16时49分关门，16时50分开车，造成列车晚点，当时车内共521人。

12306官网显示，从合肥站出发前往广州南的列车，一天内共6趟。其中

4趟为G开头的高铁列车，历时6个半小时至近9小时不等。其余2趟为快车，历时22小时左右。

记者注意到，事发G1747次列车系最后一趟于当天抵达广州南的列车，到达时间为23时43分。车票分商务、一等和二等，合肥到广州南站价格分别为1780.5元、871元和569元。

该女子已被单位停职

9日16时许，记者从合肥市庐阳区宣传部获悉，上述女乘客为合肥市永红路小学教导处副主任罗某。“由于她在高铁站的行为造成不良社会影响，目前，已被停职。”

学校官网显示，罗某系该校教导处副主任，小学语文高级教师，从教11年。她2010年被评为区级德育先进个人，2011年被评为区级优秀班主任。其撰写的教学论文多次获得国家级、省、市级一等奖，多篇论文发表于省级刊物。连续3年荣获辅导学生作文比赛金奖。2011年8月教授的阅读录像课获得安徽省录像课一等奖，2011年12月荣获区级语文教学能手。

庐阳区教育体育局也发布通报称，得知此事后立即成立调查处置小组，分头向合肥火车站和当事人了解真实情况。

经查，1月5日，由合肥站开往广州南的G1747次高铁列车上，永红路小学教师罗某为等候爱人，用身体强行阻挡车门关闭，并要求列车员通知检票员放行其爱人，列车员和乘客多次劝解无果。此行为为极坏、影响恶劣。

庐阳区教体局作出如下处理：责成当事人罗某立即停职检查；勒令永红路小学就教师队伍建设作出深刻检查，深入调查事件原因，依法依规依纪处置到位；区教体局举一反三，在全区教育系统中广泛开展学法守法及师德师风警示教育，严厉杜绝此类现象再度发生。