

## 察者看台

## 远离随意“倾倒”负面情绪之人

寒 玉

电梯内有人吸烟你会主动劝阻吗?近日,发生在郑州的一起案子引发了争议。约半年前,杨某在小区电梯里为劝一名吸烟者不要吸烟而争辩,二人找物业评理,后因心脏病发作猝死,家属将杨某诉至法院索赔40余万元。一审法院认为杨某与吸烟者冯某死亡没有必然的因果关系,但冯某确实又是与杨某发生争执后才去世,出于公平原则,杨某要酌情补偿死者家属1.5万元。

看到这一判决,舆论一片哗然:“曾经,老人倒地已经没人敢扶了,而现今,万一看到谁犯错误或制止不文明现象,你还敢去提醒与批评吗?”杨某自己也很不理解:“我没有错,为什么对方还要我赔40万?”见此,笔者忍不住想要提醒他:你错就错在惹了不该惹的人!

这个社会上,总有那么一些人,他们胡搅蛮缠、不讲道理、顽劣不堪。你跟他讲道理,他跟你耍流氓。道理,只能跟那些守规矩讲道理的人去讲,如果跟那些不讲道理的人去讲道理,那就无异于对牛弹琴了。古人云:“秀才遇到兵,有理说不清。”鸡同鸭讲的结果,自然是白费口舌,浪费精神。

这个世界上,还有一些人,他们身上装满了沮丧、愤怒、忌妒、无知等负面情绪,且随处“倾倒”,从不“打扫”。遇见这样的人,你没有办法的办法,不是与之决斗,而是远远地躲开。

又如今年8月20日,因对安检员阻止其携带危险品进站不满,一男子在武汉地铁站喷射防狼喷雾剂,百余名乘客被呛得咳嗽不止,该男子随后被警方带走,拘留10天。这名男子可谓是十分地任性和霸道,自己不遵守

法律法规,还连带站内100多名候车乘客被呛得咳嗽不止,纷纷逃离。

上述之人,就是随意“倾倒”负面情绪的典型代表。他们心中只有自己,从来不懂得换位思考,看不到自己身上的缺点,无法适应周围的环境。他们往往非常固执,稍有不顺,总以为是社会的不公。如果你试图和这样的人去讲道理,那么,很可能吃亏的就是你自己。

当然,随意“倾倒”负面情绪的人,也是文明社会大家庭的一员,这还需要我们的内心足够强大、打破常规,大胆地另辟蹊径去帮助他们改变观念,让他们能够换位思考对方的观点,找到共同之处并且解决问题,才是最重要的。这样,随意“倾倒”负面情绪之人的才会越来越少,误入歧途者才会重拾理智与冷静。

## 有话就说

## 拯救“救命药”还需创新举措

付 彪

7岁的佳佳(化名)是一名儿童急性淋巴细胞白血病患者,经过先期治疗,目前已经进入平稳期,需要持续服药,而疏嘌呤片是其中非常重要的一种。但是从年初开始,佳佳的妈妈发现,这种“救命药”竟然很难买到。无奈,她只能求助网络购药或者让朋友在其他城市代买,而国内仅有的近十家生产疏嘌呤片的企业生产线,目前基本上处于停产状态,其原因是原料上涨、利润太低等因素。

“救命药”在医院和药店购买不到,一些患者和家属只能在网上或国外高价购买,然而即使买到了,其来源也很难让人放心。医生表示,网上购药和从国外购药的很多渠道都不规范,处于一种“灰色地带”,以疏嘌呤片为例,这种药本身就怕光怕潮,邮寄中可能会影响药的品

质,导致影响药效。而万一买到的是假药,不仅起不到治疗的作用,甚至还可能造成人财两空。

“救命药”紧缺,我们当然没法指责药企因“原料上涨、利润太低”等因素停产,但对于患者特别是低收入群体,意味着不是“治不起而死”,就是“救命之后倾家荡产”。可以说,拯救“救命药”,就是拯救患者的生命,拯救其全家的幸福。显然,这是政府义不容辞的责任。去年8月,北京协和医院一位医师曾在微博发出倡议:请国家尽快出台措施保证救命药生产。

事实上,政府的相关制度设计一直在进行着。早在2014年5月,国家发改委就发文,取消政府制定的低价药最高零售价,在日均标准费用内由企业自主定价;国家卫计委也多次要求,保障廉价救命药的合理利润。然而,“救

命药”紧缺,并不仅仅是“廉价”问题,还在于药品从生产到流通、招采、使用等环节监管不到位、执行不得力。比如,生产供应信息系统不够完善,药企生产廉价药亏空多少、药品采购供应和临床使用方面如何激励等问题,尚未得到有效解决。

因此,拯救“救命药”,还需创新举措。一方面,从立法层面将“救命药”纳入国家储备,由财政为其研发、生产、供应兜底,对药企、分销商、医院给予补贴,保证“救命药”稳定供应;另一方面,建立动态灵活的调价机制,既保证药企合理利润,又将药价控制在患者接受的范围。同时,利用“互联网+”大数据建立“救命药”管理平台,让整个供应链的监管“可视化”,适时发布短缺药品预警,精准协调应急调拨等方式,保证患者能在最短时间买到“救命药”。

## 热点漫评

## “道德变现”倡导了社会善意

天 歌



11月20日,江苏仪征市滨江岗附近发生一起交通事故,两辆轿车碰撞在一起,令人想不到的是,两车相撞,却“撞”出了初冬的温暖!原来,“惹事”的轿车女司机事发前做好事,带了一位迷路的老奶奶回家,因为心里有点急,观察疏忽而发生了事故。而对方司机了解到“撞”自己的司机助人为乐的举动,主动要求对方少赔一些。

在一些交通事故中,双方当事人会围绕责任的划分、损失的大小而产生纠纷和矛盾,甚至是发展成为肢体冲突。而仅征市街头的这起交通事故,却是一个例外,场面温暖,令人感动。

这当然有事故双方都比较理性、克制的原因,但最根本的原因是,肇事者一方实际上也是助人为乐的一方,而当事故的另外一方得知真相以后,也很受感动。一句“少赔一点”,已经足以令人心生感动,也引发思考。作为事故受害者一方的司机,之所以主动提出要求对方“少赔一点”,整个事故之所以能够在一种友好、平和的氛围中得到圆满的解决,就是因为女司机助人为乐的行为,赢得了他的理解和尊重。

“道德变现”的概念,很多人可能还不了解,其实它和近年来的“诚信变

现”有相似之处。我们常说的“让诚实守信者获益,让失信背信者受损”,其实隐含的也是“诚信变现”的道理。现在市场上出现的凭借个人“芝麻信用”积分就可以免押金租房,就是“诚信变现”的一个典型代表。而“道德变现”和“诚信变现”一样,都是让道德高尚者能够获得国家和社会从精神到物质的肯定与激励。

从某种角度来说,女司机助人为乐的道德作为,在这起交通事故中部分“抵扣”了交通赔偿款,也避免了双方的矛盾和冲突,这实际上就是一种“道德变现”。这无疑是一种值得肯定的社会现象,从根本上来说,它既符合“好人有好报”的传统道德伦理,同时也符合现代社会的道德准则,可以进一步激励当事人,也激励更多人助人为乐、见义勇为、向善向美。

## 热点发声

## 豪车连环追尾 岂可推责“车让人”



11月17日17时许,沈阳市一路口发生三车连撞,其中包括一辆价值500万的宾利和一辆福特野马跑车。事发时,一辆丰田轿车在一处斑马线前停车避让行人,后方的野马跑车紧急制动,结果野马后方的一辆宾利车因刹车不及追尾,野马又追尾丰田。不少人将这场连环追尾归咎于“礼让行人惹的祸”。

1、被判负全部责任的宾利车,因刹车不及追尾野马,且野马因此还追尾了丰田,显然是宾利的速度太快了。在斑马线前礼让行人,不少驾驶人感到不适应,主要是驾驶习惯有问题。驶近路口、斑马线应当减速,减至达到突然发现行人能从容停车,而不是急刹车。这样的正常速度,能够让后车避免误判。当然,前车猛跑并不是后车可以紧跟的理由,如果驾驶习惯正确,不管前车什么速度,后车都应是该减速时减速,并保持安全距离。前车、后车都不习惯按照交规的要求在驶近路口、斑马线时减速,结果因避让行人而连环追尾,这与“礼让行人”的要求没有关系,而应反思自己的驾驶习惯。

——评论员 马涤明

2、就此事而言,处于最后的宾利车被判负全责,恰如其分——宾利车不光追尾了野马车,还顶得野马车撞上了丰田车,较小的车距、巨大的惯性能赖别人吗?这起事故引发一些网友的争论,在某种程度上是一种间接的利益攸关性讨论。一些司机把追尾责任推给车让人,是试图进行责任转嫁,是对自身不文明驾驶的有意回避。这样的牢骚经不住推敲,某些人还是尽快转变自己的坏习惯才好。当然,行人也要遵守交规,“凑够一拨人就走”会给交通带来混乱,是制造人车矛盾与事故的另一个原因。车让人,人守规,才能实现“双赢”。

——评论员 蒋萌

## 说道说道

1、日前,中国人民银行营业管理部、北京市商务委、市教委等9部门联合制定了《北京市联合整治预付卡违规经营专项行动工作方案》,将重点整治培训机构发行、经营单用途预付卡及履约情况,要求加强预付卡监管,消除监管盲区,打击圈钱跑路、侵害消费者权益现象,解决预付卡消费纠纷。

花钱办理并充值会员卡,要么钱没花完商家却跑了,要么被限制消费……近年来,美容美发、洗车、健身、家政等领域中,各种预付消费的储值会员卡乱象可谓五花八门。可以说,强有力的法律依据和执行力,是社会乱象的“枷锁”,同时也是百姓利益的“保护伞”。期待各方能切实行动,遏制住类似市场乱象,让百姓安心消费,同时引导商家规范经营,促进市场经济的成熟发展。

——评论员 吴迪

2、日前,中国被盗(丢失)文物信息发布平台(<http://bdwww.sach.gov.cn>)正式上线。今后,海内外公众如若获悉涉及中国被盗、丢失文物去向的有关线索,都可在平台直接进行举报。

动动手指,就能助力“走失”的文物早日回家——在互联网时代,这大概是既有情怀,又有创意的务实之举,不仅会让追缴工作如虎添翼,而且能有力打击文物犯罪。当然,长远来说,构建平台只是第一步,善用平台才任重道远。如何让平台街知巷闻、让平台信息有序流动、让平台功效振聋发聩,是中国被盗(丢失)文物信息发布平台可持续发展的关键之问。愿平台能让流落在外的文物早日回家,愿旅行在外的我们不再对着祖国的文物慨叹“他乡遇故知”。

——评论员 邓海建