

滨水西路下穿解放路立交桥工程明日动工

项目箱涵主体将进行为期三个月的全封闭施工，来往车辆请注意绕行



封闭施工后车辆分流图

■本报记者 唐欧

本报讯 滨水西路下穿解放路立交桥工程(解放路愉景新城路口)已正式确定11月1日开工建设。记者昨日从项目承建方高新投获悉,项目箱涵主体施工期间,需对蒸阳大桥东西两侧、滨水西路南北两侧实行三个月的全封闭施工。行经该路段的车辆请注意绕行。

据悉,滨水西路下穿解放路立交桥工程为滨水西路主线改造项目的一部

分,采用下穿方式通过解放路节点,包含新建下穿通道与U型槽。该工程道路全长455米,其中U型槽长235米,箱体结构长45米。项目主线与解放大道采用下穿通道分离,辅道右进右出,下穿匝道设计为4米宽的车行道和3米宽的人行道。

高新投相关负责人介绍,项目所处路段是从市区经由蒸阳大桥前往衡阳县的主要通道,向来车流密集。随着蒸水西堤风光带的修建和滨水西路的拉通,

带来东西向人流车流的增加。这导致解放路与滨水西路交汇处成为尴尬节点,不仅经常堵车,而且存在较大安全隐患。通过综合考量,市委市政府决定通过下穿方式解决通行难题。

解放西路下穿通道箱涵为整个工程节点控制性工程。箱涵采用分两级放坡的明挖法施工,基坑深度约9米,坡顶敞口尺寸为东西方向约55米,南北方向约65米,东侧坡顶距离蒸阳大桥桥台约30米。经地质勘查表明,开挖段均为素填土,基坑边坡稳定性较差,必须采用全封闭施工进行。

10月27日,市政府专门就项目施工召开协调会,重点就施工期间的交通导行方案进行确定。根据方案,项目施工地进行封闭后,东西向的通行如下:从西渡往衡阳市区方向,由海英大道经船山大道进入衡阳市区;或由湖南交通工程学院经老S315过柘里渡大桥进入衡阳市区。高新投相关负责人特别提到,柘里渡大桥属危桥,只允许小型车辆通行,重载车辆请绕行衡西快线。另外愉景新城的业主请配合经合创大桥出入。

根据施工进度,蒸阳大桥东西两侧实施全封闭时间为箱涵主体施工时间,计划为2017年11月1日—2018年1月31日,高新投将力争用三个月时间抢出箱涵主体,尽快恢复东西向交通。滨水西路南北端实行全封闭的时间将从项目开工一直延续到全部工程竣工,时间约1年。

环保快递包裹袋现身雁城

主要用于快递企业内部转运使用,可重复利用

■本报记者 胡亚华

本报讯 “双11”正款款走近,“共享快递盒”是否已进入了衡阳?记者28日自市快递行业协会获悉,“共享快递盒”暂未露脸我市,但一种可循环使用的快递包裹袋正在我市试用推广,这种环保袋是一种方形化纤包装袋,主要用于快递企业内部转运过程中使用,当完成转运签收后,快递小哥可以将其折叠,带回货仓重复使用。

28日下午,在天马山南路一快递企业货物中转站点,记者看见呈深蓝色的快递包裹袋,袋面上注明了“此袋为循环使用,请小心呵护”等字样,快递包裹袋顶部配置拉链,通过封口锁进行密闭。

这种环保袋共分为三款,绿色的保价快递包裹袋,红色的则为文件资料快递包裹袋,最为常见的则为深蓝色的普通快递包裹袋。包裹袋的大小为1.2米×1.5米,可循环使用100次左右,一旦磨损破洞,可维修“打补丁”。

讲文明树新风

中国中国
文化精神
中国中国
形象达象



和为贵

