

北方多地迎来今秋首场降雪

冷空气致北方气温大跳水,江南今起迎“断崖式”降温



受近期冷空气影响,新疆奇台县江布拉克景区普降大雪。

9日是十一黄金周结束的第一个工作日,北京、天津、河北等地出现了较强降雨,青海、甘肃、内蒙古等地甚至迎来今秋首场降雪。今天开始,冷空气南下,自江淮到江南陆续降温,其中江南大部气温将迎来断崖式下跌,最高气温将纷纷跌至20℃上

下,需注意增添衣物。

根据最新气象预报,今天,东北、华北、陕西、四川、重庆等地有6-10℃降温,局地降温可达12℃;西北地区东南部、华北等地有较强降水,宁夏、甘肃等地的部分地区有中到大雪。

北方多地一雪成冬

据中央气象台9日晚间的通报,受冷空气影响,自9日14时始,吉林中东部、辽宁、内蒙古中部、河北北部、山西西部、陕西中北部、宁夏、甘肃中南部等地出现6-8℃的降温,局地降温幅度达10-12℃。

据媒体报道,受冷空气影响,9日,青海西宁迎来入秋以来首场降雪,当日最低气温跌至0.9℃,气温创下了今年下半年以来新低,青海省气象部门连发数条寒潮黄色预警。

青海省气象局工作人员对媒体

介绍称,今年西宁市的初雪比去年提前了20天,低温天气还将持续。

内蒙古一些地区同样在湿冷中迎来长假后的首个工作日。据媒体报道,内蒙古多地出现下半年以来的首场降雪,阿拉善盟、巴彦淖尔、包头、乌兰察布、呼伦贝尔等地降雪较明显,内蒙古中西部地区为近10年来降雪时间最早的一次,呼伦贝尔博克图的最大积雪深度已达13厘米。

据媒体报道,北京9日白天最高气温只有11℃,昨日早晨最低气温已降至7℃,均创下今年下半年以来新低。

南方最高气温将纷纷跌至20℃上下

南方10日依然是炎热当道,最高气温多维持在30℃以上,江南、华南局地还有高温现身,与北方的阴冷形成强烈的反差。不过10日晚开始副热带高压迅速撤退,冷空气扩散南下,自江淮到江南也将陆续迎接降温,其中江淮、江汉、江南北部和西部、西南地区东部等地降温非常剧烈,累计降温幅度普遍在8℃以上、局地超过12℃,最高气温将纷纷跌至20℃上下。

以南昌为例,10日白天最高气温仍达到34℃,10日晚起迅速跌至25℃。而且12-13日还有补充冷空气南下,江南地区气温还会持续下

跌,一直到15日,气温都会在低位徘徊,像上海昨天最高气温预计为29℃,12-15日最高气温在20-22℃之间。

10日起,湖北迎来气温“过山车”式下滑,鄂西北最高气温率先跌至18-21℃;11日,武汉最高气温将降至16℃,累计降温幅度达15℃。

另据重庆当地媒体报道,重庆从9日晚开始迎来一次降温降雨天气过程,一直持续到12日,日平均气温将下降6-9℃;从全市来看,最高温则将从33℃降至18℃,降温幅度高达15℃。

据了解,10月12日,冷空气势力将减弱,降温趋于结束,届时只有江南、华南北部地区会有2℃至4℃的降温。

10月中下旬湖南气温将转为正常或偏低水平

10月上旬,在副热带高压的影响下,湖南大部雨量稀少,气温持续偏高。不过随着冷空气的南下,10日起三天内湖南将经历一次明显的降温过程,多地累积降温将达到12℃以上。

10月以来(截至9日08时),湖南大部以晴或多云天气为主,全省平均降雨量仅为7毫米。出现这样温高雨少的天气,主要是受副热带高压

的影响。湖南省专业气象台首席预报员邓晓春认为,今年湖南副热带高压异常偏强,持续时间长,位置偏北,冷空气势力偏弱,导致今年湖南极端天气气候事件偏多。

湖南省气象台预计,此次冷空气带来的降雨降温过后,10月中下旬湖南气温将转为正常或偏低水平。

据中国天气网

今年“双11”快递预计超10亿件

大数据、智能化将助力包裹“洪峰”疏解



快递业迎战“双十一”物流高峰。(资料图)

过完十一黄金周,离今年的“双11”也就几天了,而快递行业也早已进入了战备状态。据中国快递协会预测,今年“双11”期

间,全行业快递处理量预计超过10亿件。盘子大、任务重,快递业如何“保畅通、保安全、保平稳”,给消费者带来良好体验?

大数据预测:把商品放在离消费者最近的地方

从2006年的26万件到2016年的6.57亿件,天猫“双11”创造了全球快递业的奇迹。从历史经验看,快递业每年的峰值会变成下一年的常态,今年“双11”仍有一场硬仗要打。

虽然包裹数量逐年增长,但电商通过快递发货的时效一直在提升,包裹发送量过亿的耗时从2013年的48小时降到2016年的12小时。这其中,信息化、大数据发挥了至关重要的作用。

“今年企业的电子面单推得比较好,对快递服务的全链条都有加速作用。”韵达速递副总裁赖世强说,相比传统面单,电子面单串联起了商家、消费者和快递企业的数据,可以使发货速度提升30%以上。

越来越丰富的数据,也使得商品的流向预测越来越精准。菜鸟网络副总裁史苗表示,今年“双11”的一个重要看点是“前置仓”的下沉。

所谓前置仓,就是通过大数据分析,挑选出高频次购买的商品,放在距离消费者最近的仓库里。比如,商家和物流公司了解到南方某省的消费者最喜欢购买某品牌的某一款产品,就可以在前置仓里提前备货,消费者一下单就及时配送,从而大幅减少了跨省调拨的流转距离和时间成本。

根据阿里的规划,未来将在全国建设2000个前置仓。预计在快消品、生鲜食品等领域,前置仓将扮演越来越重要的角色。

机器人助阵:快递物流越来越智能

智能算法、自动化流水线、AGV机器人……走进菜鸟网络位于浙江嘉兴的一个智能仓库,一个直观的感受是“无人化”程度越来越高。

在智能仓库,从收货开始,商品就被流水线送入指定区域,智能设备再将商品送往指定货架存储。哪怕货架有7层楼高,智能设备也能灵活地将商品上架或者取出,并且能保持稳定。

而在发货阶段,包裹拣货完成后,也会被自动贴上快递面单,就连最后的封箱也是机器完成,最后被送上高速分拣机,根据不同去向进行分类,整条设备1小时可以分拣超过2万件包裹。

“在收货、分拣和运输等环节,智

慧物流对快递行业的改进非常大,基本消灭了爆仓和积压现象。”国家邮政局市场监管司快递管理处处长余艳说。

史苗表示,这些智能仓库分布在全国范围内的重点城市,不仅有全自动化的流水线,还有各种缓存机器人、拣选机器人,以及机械臂、AGV矩阵等,它们将在“双11”之前完成联调,形成大规模机器人仓群为“双11”服务。

除了菜鸟网络,其他物流服务商也在加大对机器人仓库的投入。如申通快递在多地推出了“小黄人”自动分拣,京东、苏宁和日日顺则通过无人仓库对家电类商品进行全机械化入库、拣选和发货。

多元化配送:资源向末端网点倾斜

大数据也好,智能设备也好,包裹最终到达消费者手中,离不开最后100米的末端配送。

相比以往,如今的末端配送正变得日益多元化。统计数据显示,全国有约4万家菜鸟驿站,近20万组智能快递柜和数十万快递代办点。这些场所将与快递一起,为消费者提供便捷、安全的配送服务。

尽管如此,当前约90%的末端配送

仍由快递员完成。近年来屡屡爆出的快递网点倒闭、快递员转型等消息,显示出快递业依赖人力服务的脆弱性。

中国快递协会秘书长孙康说,“‘双11’物流难,最难的地方在末端网点上。”据不完全统计,在北京、上海这样的大城市,核心地带超过1/4的快递网点感受到了非常大的生存压力。如何稳住基层网点,是快递行业面临的大问题。

据新华网