

七所高校入选首批一流网安学院

有数据统计,我国网络安全人才缺口约 140 万,培养方案和模式还需进一步探索完善



网络安全博览会暨网络安全成就展展区一隅。

记者从 16 日在上海举行的 2017 年国家网络安全宣传周开幕式上获悉,7 所高校被确定为首批一流网络安全学院建设示范项目

七所高校入选首批一流网安学院建设示范项目

据悉,成为首批一流网络安全学院建设示范项目的 7 所高校为西安电子科技大学、东南大学、武汉大学、北京航空航天大学、四川大学、中国科学技术大学、战略支援部队信息工程大学。

“为了推动网络安全人才培养,2015 年上半年,中央网信办会同教育部开展了网络安全人才培养基地试点示范,北京邮电大学、上海交通大学等是进入试点示范的首批高校。”中央网信办网络安全协调局负责人介绍说,两年多来,试点示范高校在网络安全人才培养方面开展了有益的探索,做了大量的工作。

今年 8 月,中央网信办、教育

部联合印发文件,决定在 2017 年—2027 年期间实施一流网络安全学院建设示范项目,通过探索网络安全人才培养新思路、新体制、新机制等,从政策、投入等多方面采取措施,经过 10 年左右的努力,形成国内公认、国际上具有影响力和知名度的网络安全学院。

“网络安全学院不是培养网络安全人才的唯一形式,如计算机学院等其他学院都可以成为网络安全人才的摇篮。”中央网信办网络安全协调局负责人表示,希望通过实施一流网络安全学院建设示范项目带动和促进更多的高校、企业和社会各方面关心和参与网络安全人才培养工作。

从全球来看,中国网络安全学科建设目前处于什么水平?

李晖说,美国有一个网络安全教育 Nice 计划,制定了一套关于网络空间防御和操作体系的规则,需要开设什么课程。如果学校要加入计划,必须符合这些标准。“我们在信息安全的本科专业上并不落后,但在研究生培养上,网络空间安全一级学科刚刚设立,培养方案和模式还需要进一步探索完善。”

我国网安人才缺口约 140 万

西安电子科技大学网络与信息安

西安电子科技大学网络与信息安

西安电子科技大学网络与信息安

链接: 众多“神器”亮相 2017 年网络安全博览会

自动贩卖机也能被“黑”,共享充电泄露个人信息,隔着包银行卡里的钱被盗刷……17 日在上海开幕的 2017 年网络安全博览会暨网络安全成就展上,86 家参展商展出的众多“神器”给这些网络安全问题带来了解决办法。

记者在 1.8 万平方米的展览区域内看到,众多参展商都设置了互动体验区,观众可以通过多种趣味互动感受与自身息息相关的网络安全问题——在 360 安全展台上,“换脸神器”可以让自己的脸被轻易替换成任意人的脸,个人隐私信息也因此被他人读取;在腾讯安全设置的互动体验项目里,人脸识别门禁、保险箱、平衡车等都能被轻易攻破。

除了直观感受到身边存在的隐患,观众还能看到解决网络安全问题的“神器”。上海众人网络安全技术

有限公司研发的一张小小卡片,能够阻止这些非接触式敏感信息的获取;阿里展出的在线签证核身技术,让申请人足不出户就可以办理签证,同时还能从源头对非法入境行为进行识别和拦截,保障在线签证业务的安全;杭州安恒信息技术有限公司带来国内首个网络安全保险,为网络安全提供更多保障。

记者了解到,跟往年相比,今年新增的“网络安全成就展”成为博览会的一大亮点,集中展示党的十八大以来,国家网络安全顶层设计、技术产业、保障能力、人才培养、宣传教育等方面取得的显著成就。

作为 2017 年国家网络安全宣传周的重要内容之一,本届博览会暨网络安全成就展将在上海国家会展中心持续展出至 9 月 20 日。

综合新华社、南方都市报消息

中国开启超级桥梁建设时代

在世界桥梁建设领域,我国占据举足轻重的地位,如今中国桥梁遍及亚非欧美,正在成为一张响亮的“名片”



港珠澳大桥“中国结”造型桥塔。

桥,是空中的路,是人间的彩虹。茫茫伶仃洋上,一座长达 55 公里的港珠澳大桥横空出现,犹如长龙卧波,又似蛟龙跃海。2017 年 7 月 7 日,这座世界上最长的跨海大桥,跨过珠海、连接澳门半岛、通向香港大屿山,终于实现了主体工程全线贯通。预计今年底,大桥将全线通车,届时,从香港到珠海只需 30 分钟车程。

北盘江大桥,坐落在云南宣威与

中国已开启超级桥梁建设的时代

跨越珠江入海口,虎门二桥正在加紧施工,两座超千米的悬索桥同步建设,全长接近 13 公里,建成后,将打破珠江口两岸只有一个通道的瓶颈,极大缓解通行压力;正在建设中的沪通长江大桥,是世界最大跨度的公铁两用斜拉桥,也是世界首座跨度超过千米的公铁两用桥梁,建成后,从南通市区到上海市区只需 1 小时左右车程……

据交通运输部统计,截至 2016 年底,我国共有公路桥梁 805291 座,总长 4917 万延米,分别较 2012 年增长 91898 座和 1254 万延米;安徽马鞍山长江大桥、浙江嘉绍大桥、南京长江四桥、崇启长江大桥、江西九江长江二桥等项目顺利建成。

昔日,钱塘江大桥炸毁又复建、

贵州水城交界处,横跨云贵两省,全长 1341.4 米,桥面到谷底垂直高度 565 米,主跨 720 米,垂直高度和桥梁跨度均属世界罕见。去年底通车后,这座大桥曾被 BBC (英国广播公司) 记者用“难以想象”等词语来形容,一度让国外网友“炸了锅”。

如今,鸟瞰中国大地,一座座大桥横跨江河湖海、深山峡谷,让天堑变成了通途。

武汉长江大桥举全国之力完工……这些艰辛至今历历在目。而现在,我国已在世界桥梁建设领域占据举足轻重的地位,并在高铁桥梁、大跨公路桥梁、跨海大桥等建设中,不断刷新世界纪录。

目前,世界排名前 10 位的跨海长桥中,中国占据 6 座,分别是港珠澳大桥、杭州湾大桥、东海大桥、青岛海湾大桥、舟山大陆连岛工程、嘉绍大桥;世界排名前 10 位的斜拉桥,中国占据 7 座;世界排名前 10 位的悬索桥中,中国占据 6 座;世界排名前 10 位的拱桥中,中国占据 6 座……

“中国已开启了超级桥梁建设的时代。”中国交建总工程师、港珠澳大桥岛隧项目总经理、总工程师林鸣如此感叹。

越来越多的“中国桥”走向世界

同时,随着“一带一路”倡议的推进实施,越来越多的“中国桥”也开始走向世界。

2014 年 12 月,位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙-博尔察大桥建成通车,这是中国企业在欧洲承建的首个大桥工程,当地人民亲切地称之为“中国桥”,成为横跨多瑙河的美景;

2016 年 4 月,由中国中铁建工集团和中国中铁大桥局联合承建的基甘博尼大桥开通运营,这座桥连接坦桑尼亚第一大城市达累斯萨拉姆市区与海洋资源丰富的基甘博尼半岛,全长 680 米,主跨度 200 米,桥面宽 32 米,是撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥,结束了当地百姓只能乘渡轮或绕道的历史,被坦桑尼亚民众誉为“东非最壮观的桥”“东非第一大桥”;

2017 年 7 月 6 日,中国援马尔代夫的中马友谊大桥 5 个主桥承台全部施工完成,意味着大桥主桥部分建设进入可控阶段,这座大桥连通马尔

代夫首都马累和机场岛,预计 2018 年 8 月实现通车。

实际上,在砥砺奋进的五年里,中国桥梁的成长,与我国改革开放,以及经济社会的快速发展相伴相随。正如著名桥梁专家茅以升所说,从一座桥的修建上,就可以看出当地工商业的荣枯和工艺水平。从全国各地的修桥历史,更可看出一国政治、经济、科学、技术等各方面的情况。

“在中国经济实力不断增长的新阶段,我们更需要开放的心态,既要有勇气把世界先进技术请进来,站在巨人的肩膀上寻求新的突破;又要有底气拿出自己的精品,让我们的工程走出去,赢得世界的信任、接纳和尊重,这才是我们的姿态。”林鸣说。

如今,中国桥梁已经遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲,正在成为一张响亮的“名片”,也成为一道道亮丽的风景。

据新华网