

观察看台

道路限行为暴走让路是社会进步

周卫国



为一些体育锻炼者提供方便,青岛的交警给了我们一个可学习的版本!8月25日晚上6点半,青岛交警市南大队的多位民警来到了青岛市八大峡广场东侧的几条马路路口,在这里摆放起了禁止通行的标识。从当晚开始,青岛交警市南大队每天都将对这几条道路进行分时段封闭,禁止机动车行驶,而供市民和几个“暴走团”步行。城市道路让暴走族群众运动优先,这样的举措是否合适,引发社会激烈讨论。而面对这场讨论,笔者以为:在汽车时代、汽车社会,特定时段道路为运动者让路,是一种社会进步。

我国正在快速进入汽车社会。行

车难、走路难是困扰许多大中城市的“通病”,同时,在运动惠民,健康中国的理念引导下,群众性体育运动广泛普及,参与者众。而在这些群体性运动开展过程中,更以广场舞、暴走族、微马拉松、夜跑族等最为普及。与此同时,城市中运动场地、运动场所不足的矛盾日益突显。于是,在一些地方,出现了人与车争路的情况。某地甚至还发生了“出租车冲撞暴走人群造成伤亡”的极端事件。

在运动惠民,健康中国的大背景下,广场舞与暴走族大行其道,反映出群众关于健身、健康的重视,也折射人们对简单易行、成本较少运动方式的渴求。青岛交警部门从暴走族的运动诉求出发,在特定时段封路限行,让道路于运动,为解决目前运动热情高涨与运动场地不足矛盾,无疑是提供了一种思路与办法。而且,交管部门禁行路段,夜间车辆较少,这一举措可视作为对公共资源的合理利用。再则,《道路交通安全法》规定:公安机关交通管理部门根据道路和交通流量的具体情况,可以对机动车、非机动车、行人采取疏导、限制通行、禁止通行等措施,并无不妥。

在一些城市,组织马拉松比赛,对相关道路进行封闭禁行,确保马拉松赛事的进行,是惯例。青岛交警的做法,只是将比赛的特殊性禁行保障作为日常的常态化管理,但其背后的逻辑与道理、需求与目标、办法与措施是相通的,就是让出部分车辆的道路权,保障和满足民众的运动健身权。这样的做法,最为困难的是交警部门,将增加他们的日常工作量。同时,也是为群体需要而自我加压的解决办法。

道路之上,是汽车先行还是运动优先,并不是绝对化与完全对立的。更何况,在运动场地不足的情况下,如果等到暴走族无序上路与开车族发生重大事故时,再寻求解决方法,就真是迟误了。青岛交警限行让路给暴走族,先行一步,虽进步一些,也只能算是一种折中与暂行的办法。其根本的解决办法,还在于城市建设中,加大对运动道路、场所的建设,满足人们多样化、多层次的运动健身需求,不论是暴走还是广场舞,都能有足够的空间与场所来施展身手、展现活力。那时,才真正确保人车互不干扰,各得其所。

培育和践行社会主义核心价值观

为一个农村孩子的孝心感动

骆雨

这是怎样的一个家庭啊?一家四个人有三个残疾,父亲年过六十,身患多种疾病,几乎丧失了劳动能力。两个孩子还在读书,女孩还在读小学,也是残疾,男孩读初三。我是真正见识了“一贫如洗”。几乎没有像样的家具,没有电器,所有的家当加起来不到2000元。

这就是匡喜元家。我跟他们说这个房子不能再住了,再住会出人命的,他们也听了我的话,搬了出来,没过多久,这房子还真的倒了。后来听说他们家要建房,我掏了几百元钱,几个人一起捐了一千多元送了过去。从此,我就一直关注着这个家庭。

匡喜元不但是个孝顺孩子,还是个懂得感恩的人,现在每次来衡阳都要来我家坐坐。有次他陪父亲来衡阳看病,我说你这样在外地打工也不是长久之计,两头牵挂。能不能学门技术,到附近来找份工作,既有稳定收入,又可以照顾父母。这个孩子还真听了我的话。他说他想开公交,开公交车只是在市里转,等条件好点就可以把父母接到身边来照顾。在攒够了学费

后,他就来衡阳学开大客车的驾照。驾照拿到手里后,要实习一年,他又到广东打了一年工,后来就通过招聘进入市公交集团公司成了一名驾驶员。

他租住在我家附近,有次碰到他,问他收入怎么样?父母接来了没有?他说收入还行,除了白班外再加夜班,有四千块钱一个月。父母接过来住了一段时间,因租的是车库,有点挤,父母不习惯又回去了。他还是牵挂着父母,每逢调休,就要回老家看望父母。

再听到匡喜元的消息是他也住院了,说是上班途中摔断了腿,真是“屋漏偏遭连夜雨”,上天太不眷顾这一家人了。再后来就是听到他父亲母亲不断生病的消息。后来接到匡喜元的电话,他说母亲快不行了,父亲要送回老家去,他却要送去医院,要我过去劝劝他父亲。我赶到出租屋,他母亲已经神志不清,陷入昏迷状态。我说快打120,先送到医院再说。医生一针下去,他母亲竟又活了过来。经检查,他母亲患有严重的肾病,需要透析。还有糖尿病、肝病等多种疾病,这次昏迷就是低血糖造成的。

我不知道匡喜元肩上背负的是什么样的压力?他的心里有着怎样的心路历程?这么几年,我没有看到他哭过,埋怨过,责备过,没有悲叹过命运的不公。在父母面前,我看到的都是他招牌式的笑容。父母听力都不好,每次跟父母交流,一个问题有时要比划半天手势,却从没有看到他给过父母难看的脸色。这是怎样的一个孩子啊?在别人家的孩子泡网吧、进歌厅,读书、旅游,衣食无忧还怨天尤人时,这个孩子早早的就承担起了家庭的重任。这要多大的承受能力?我实在是为这个孩子的孝心感动了,我相信“善有善报”,我相信这个孩子的心里一直点着一根蜡烛,有着一份常人留意不到的亮光,我相信匡喜元一定能借着心里这份亮光跨过一个又一个的坎。



今日谈

对父母开放朋友圈,必须的

李云勇

为了追上子女的步伐,许多中老年人也学着用微信,想通过朋友圈了解自己的孩子。不过,有一部分人的朋友圈却屏蔽了家人特别是父母,让最关心自己的人无法看到动态。

朋友圈发信息,有所为有所不为,完全可以不让父母担心和不让父母干预。对父母开放朋友圈,有多重利好。

可以让父母享受亲情。“常回家看看”很难,父母需要亲情温暖,不必拘泥于“常回家”,可以让父母到朋友圈“看看”,看看孙辈的成长照,看看儿女的开心事,这会让父母寂寞的心灵得

到舒缓和放松,有利于父母健康长寿。

可以让父母学会防骗。电信诈骗,保健诈骗,传销诈骗,微信诈骗等此起彼伏,防不胜防。笔者在朋友圈曾多次转发了防骗案例和防骗技能。父母没有多少钱,更经不起诈骗冲击,他们相信儿女话,让他们掌握防骗技能,才不会上当受骗。

可以让父母欣赏美景。父母已经老了,这一辈子,他们可能基本没有出去旅游过。笔者的父母身体不好,母亲更是严重晕车,无法远行。我就抽空把拍摄的一些照片给他们看,他们两眼放

光,我知道,父母也喜欢看青山绿水。

可以让父母跟上时代。可以教父母学会拍视频,学会视频通话,儿孙听听父母声音,父母听听儿孙声音,实现无障碍交流。可以给父母发个微信红包,教会他们用微信红包转账,实现简单购物。让父母与微信同行,就是与时代同行。

很多老年人申请加我的微信好友,都对他们开放朋友圈了。你的朋友圈对父母屏蔽还是开放?父母尚在,仍有来路;父母不在,只剩归途。父母在,家就在,允许别人旁观朋友圈,没有理由拒绝父母旁观朋友圈,对父母开放朋友圈,必须的。

热点发声

“打架成本公示牌”是一种寓教于乐



“造成轻微伤直接成本:5至15日行政拘留+500至1000元罚款+医药费、误工费赔偿+因拘留少挣的工资;造成轻伤直接成本:3年以下有期徒刑、拘留或管制+赔偿金+开除公职+医疗费、误工费等赔偿+因拘留少挣的工资+社会及家庭影响……”近日,成都温江区公安分局云溪派出所设立的一块“打架成本公示牌”引来关注。

1、基层各部门和各级干部要习惯于“打开窗户说亮话”,把“大道理”转化成群众感兴趣的“小道理”,将其讲清、讲实、讲活、讲明白。像这个派出所的“打人成本公示牌”,只要短短的分把钟时间,就可以让人对打架的后果看得明明白白,看了以后就再也不会忘记。做群众工作一定要“少讲空话,多干实事”,既讲道理,又办实事。各基层部门和基层干部在做群众工作时,少一些大道理,多像云溪派出所那样,设立一些“打架成本公示牌”之类的公示牌,这样才能更加符合百姓的需求,才能取得更大的实效。——评论员 胡建兵

2、某些官方微博的俏皮话与群众产生了积极互动,起到了接地气的沟通效果。本例的“打架成本公示牌”就挺直观、寓教于乐。但是,凡事都有个度。将有关政策以通俗易懂、略带幽默的形式讲出来,是受群众欢迎的。而若对该调侃的事加以调侃,甚至以个人情绪化的言辞偏颇地评价具体案例,这样的“官方说法”难免会引起社会争议,此种情形已不少见。要注意的是,官方的表态、政策的宣传、官方与群众的互动确实需要技巧。其中的底线应是,通俗而不低俗、有人情味而不徇私情、通融办事而不违反法规。

——评论员 蒋 萌

说道说道

1.9月5日,杭州拱墅区小河佳苑、大浒东苑、清水公寓的5台电梯,拥有了全国第一批“电梯养老”综合保险保单。电梯养老保险,是指对电梯全生命周期保险,电梯使用管理者将电梯日常维保费用、零部件的维修费用、电梯检验费用等打包组成一定资金,投到商业保险进行电梯养老保险,由保险公司负责对电梯日常维保质量进行监管、零部件维修费用进行支付和出现意外伤亡安全事故进行赔付,并依据投保年限按比例出资对电梯进行改造更新。

“电梯养老保险”是对电梯进行风险管理,是运用保险机制创新电梯社会综合治理模式的一次重大突破。“电梯养老”综合保险具备几个特点,其一,这是在杭州拱墅区政府引导下,联合保险公司全国首创的新险种。其二,覆盖电梯的维修、检验、更新及事故赔付,比较全面。其三,利用市场机制来约束和规范电梯各方责任主体,从而推动政府职能转变,逐步建立健全电梯社会综合治理体制,这无疑具备积极意义。

——评论员 斯涵涵

2.9月5日是武昌职业学院2017级新生报到第一天。校园迎新道路停放着一溜豪车,包括宾利、兰博基尼、法拉利、玛莎拉蒂、保时捷等,吸引前来报到的新生和家长拍照围观。这些豪车总价值超过千万元,都是该校汽车工程学院的教具,该学院汽车维修专业去年起开设“豪车班”,“豪车班”的学生都可以用这些豪车来实操实训学手艺。通过“拆着玩”这些汽车,熟悉发动机、电气设备等汽车零部件方面的构造及原理。

据报道,不少新生和家长进校后直奔这十几辆车而来,对武昌职院的豪车班专业很感兴趣。在如今职业学院招生普遍“吃不饱”的情况下,能有这样的效果,不得不佩服,武昌职业学院校方的营销意识还是不错的。更何况,从教学意义上说,培养现代的技工,也要舍得投入,不能停留在“一支粉笔、一本书”的状态。学校和企业愿意为职业教育进行大手笔投入,职业教育硬件得到提升,教学条件现代化了,专业的环境才能让学生得到真正的技能提升,破解一般职业学校存在的“谈起理论头头是道,搞起实践手忙脚乱”的短板。

——评论员 项向荣