

出租车驾驶员从业资格考试将公开题库“两考合一”

鼓励驾驶员从业资格考试实行网上报名、网上约考、网上查看进度;同时将全面清理规范行政处罚、检查和涉企收费

交通运输部将全面清理规范行政处罚、检查和涉企收费,坚决治理和杜绝交通运输领域乱罚款、滥收费、任性检查问题,坚决斩断“向企业乱伸的手”;对出租车驾驶员从业资格考试进一步优化完善,将实行全国公共科目考试和区域科目考试“两考合一”。8月31日,记者从交通运输部专题新闻发布会上获悉以上内容。

没有法律规章依据的处罚和收费全部取消

交通运输部法制司副司长王海峰介绍,此次清理规范的范围包括各级交通运输主管部门及所属管理机构在行使公路路政、道路运政、航道管理、港口管理、水路运政、海事管理、工程质量监督、安全管理等职责过程和组织社团活动过程中,对公民、法人或其他组织实施的各类行政处罚、行政检查和涉企收费。对于没有法律、法规、规章规定的,全部予以取消。

此次清理的重点有三个方面:一是行政处罚,主要包括罚款、没收违法所得、没收非法财物、责令停产停业、暂扣或吊销许可证、暂扣或吊销执照等;二是行政检查,主要包括路面水面巡查、设备设施监查、经营场所实地检查等;三是涉企收费,主要包括行政事业性收费、政府性基金、政府定价(含指导价)经营服务性收费、行政审批前置中介服务收费、行

业协会商会收费。

交通运输部新闻发言人吴春耕说,在清理规范交通收费方面,自2012年以来,交通运输部已陆续取消了船舶港务费等8项行政事业性收费,每年减轻企业负担约56亿元。联合财政部完善中转货物港口建设费征收政策,每年减轻企业负担约1亿元。在此基础上,2017年,停征了船舶登记费、船舶及船用产品设施检验费(中国籍非入级船舶法定检验费),每年可再减轻企业负担7亿元。至此,中央级交通运输领域公路水路行业涉企行政事业性收费仅剩1项,即体现国家主权按照国际对等原则收取的长江干线船舶引航费,目前也已纳入全国及中央行政事业性收费目录清单,并由财政部对社会进行了公示。

出租车驾驶员从业资格考试将“两考合一”

交通运输部运输服务司副司长王绣春昨日在交通运输部专题新闻发布会上表示,要对出租车驾驶员从业资格考试进一步优化完善,将实行全国公共科目考试和区域科目考试“两考合一”,优化题库试题、公开考试题库,强化便民利民服务。

据介绍,交通运输部修订发布了《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》,对出租汽车驾驶员从业相关方面的管理进行配套改革。

王绣春说,改革计划围绕着四个方面开展:一是实行“两考合一”,将全国公共科目考试和区域科目考试在一次考试中完成,提高考试的效率,区域科目的考试包括了传统出租车及网约车,同时将对考试试题的数量和形式做进一步调整和完善。

二是进一步优化题库,根据实际工作中反映出来的问题,对题库试题的数量进一步精简,对试题的内容也进行相应的调整,重点是立足于出租汽车驾驶员的职业特点和基本要求,突出安全和服务方面应知应会的知识。

三是计划对考试的题库进行公开。公开的渠道可以通过多种方式,在交通运输部等相关网站上公开,区域科目考试题目可由各地在当地部门政务等相关网站公开。

四是推出一些便民利民的服务措施,进一步强调考培分离的要求,来降低考生的负担。同时也创新考试服务的方式,鼓励驾驶员从业资格考试实行网上报名、网上约考、网上查看进度,最大限度地方便考生,降低他们的时间成本和经济成本。

王绣春表示,将推动改革措施尽快实施。希望通过改革,既能够保证驾驶员符合从业基本要求,确保行业服务水平,同时又能够为驾驶员从业提供更便捷、更便利的条件和环境。

据新华社

暑运期间近6亿人次坐火车出行

记者8月31日从中国铁路总公司了解到,暑运期间,近6亿人次坐火车出行。京津冀、长三角、珠三角、丝绸之路沿线等铁路出行客流大幅增加,北京、上海、广州等多个重要铁路枢纽几乎满负荷运行。

随着我国高铁里程超过2万公里,郑徐、沪昆、宝兰等高铁逐步开通,高铁网已初步成形。

在京津冀、长三角、珠三角等城市群,铁路网络化运营效应明显。

暑运期间,长三角铁路共发送旅客1.18亿人次,占全国铁路旅客发送量的两成,同比增长11.5%。上海虹桥火车站平均每2分钟就有一趟高铁动车发出……

在东部、中部、西部和东北四大板块,铁路互联互通的红利也在加速释放。

西安铁路局暑运发送旅客1768万人次,较去年增长7.2%;兰州铁路局发送旅客1136余万人次,首次突破千万大关,同比增长19.6%。

7月9日开通的宝兰高铁,暑运期间兰州铁路局发送旅客181万人次,8月12日发送4.11万人次,创开通以来日发送旅客最高纪录。

由我国自主研发,具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的“复兴号”上线运行后备受乘客青睐。

随着全国列车调图优化,列车组织更加精细化、科学化,服务水平也不断提高。

据新华社

揭示“稻花”发育调控机制

我国科学家发现水稻增产新途径

我国科学家日前通过研究证实,原始的“稻花”(水稻小穗)由三个小花构成,水稻小穗中的两个护颖是由侧生小花退化而来。该研究首次揭示了水稻小穗侧生小花的发育调控机制,为通过提高水稻每穗粒数实现增产提供了可能。相关研究成果已于8月28日在线发表在著名学术期刊《美国科学院院报》上。

据论文通讯作者、西南大学农学与生物科技学院何光华教授介绍,水稻产量的构成有“三要素”——亩穗数、每穗粒数、千粒重,其中每穗粒数是最重要的因素。每穗粒数的多少又受到水稻花序上一次枝梗数、二次枝梗数及其上着生小穗密度的影响。

何光华介绍,每穗粒数的形成还有一个重要的影响因素——小穗内小花的数目,但正常水稻一个小穗内只包含一个可育小花。虽然早在上个世纪30年代英国植物学家阿格尼斯·阿尔伯就提出了水稻“三花小穗”假说,认为原始的稻花可能由三个小花构成,小穗中两个“无用”的颖片器官可能是两个侧生小花退化而来,但该假说缺乏直接证据。

2013年以来,何光华和李云峰副教授领导的研究团队通过图位克隆、细胞学、分子生物学等手段,研究团队揭示了LF1编码的转录因子通过起始分生组织维持基因OSH1的异位表达来促进侧生花分生组织形成的分子机制,明确证实了水稻“三花小穗”假说。

该研究同时为提高水稻产量提供了一条新的途径。“通过培育‘三花小穗’水稻品种,理论上可以大幅度提高每穗粒数,从而实现水稻显著增产。”李云峰说。

据新华社

突破极地航行“极”限

今年我国将有6艘商船穿越北极航道

满载风电设备和地铁盾构机等货物,3.6万吨多用途船“天健”轮31日从连云港出发,取道被称为“冰上丝绸之路”的北极东北航道,前往丹麦和俄罗斯的港口。

突破极地航行海冰、海雾、狂风、大浪、极昼、寒冷等“拦路虎”,今年我国将有6艘商船穿越北极航道,这也是我国历年来航行北极船舶数最多的一次,“天健”轮则是今年以来我国第三艘穿越北极航道的商船。

2013年,中远海运集团旗下的中远海运特运公司“永盛”轮,作为商船首次经由北极东北航道抵达欧洲。截至2016年底,中远海运集团在北极东北航道共派出船舶5艘,完成9个航次。2017年将由6艘船完成6个航次,主要承运设备、钢材、纸浆等货物。

业内人士认为,这些探索实践,对中国制造和中国装备“走出去”、欧洲货物出口到我国,繁荣中欧贸易,起着积极的促进作用。比如,“天健”轮此次装载的地铁盾构机,目的地是俄罗斯,用于其地铁隧道施工;为丹麦运去的风电设备,则助力于当地清洁能源发展。

随着气候变暖、海冰融化,北极部分水域夏季“无冰期”延长,北极航道露出冰面。作为穿越北冰洋、连接北太平洋和北大西洋的最短航路,北极航道包括东北航道、西北航道和中央航道。目前商业航运上利用最多的,是经过俄罗斯北边等北冰洋水域的北极东北航道。

国家主席习近平7月初会见俄罗



8月31日,“天健”轮从连云港启航,经北极东北航道前往丹麦埃斯比约港。

斯总理梅德韦杰夫时强调,要开展北极航道合作,共同打造“冰上丝绸之路”,落实好有关互联互通项目。北极航道作为“冰上丝绸之路”,正在缓缓展现一条经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道。

中远海运集团副总经理俞曾港接受新华社采访时表示,北极东北航道扩展了中国对外贸易海上服务航线,为客户提供了新的快捷航线选择。今后,亚欧客户在贸易通道方面将有更多的选择,开往欧洲的商船将可以不用在繁忙的苏伊士运河等待,也可以避开传统航线上的敏感地区。

“天健”轮船长沈建新告诉记者,这次航行从连云港到首个卸货港丹麦

埃斯比约港共7670海里、约25天,将比走常规航线苏伊士运河11060海里、约37天,节省里程3390海里,省时约12天,节省燃油约320吨,折合减少二氧化碳排放超过1000吨。

“北极航道航程更短、用时更短,货轮少、没有海盗等问题,但是海冰、极昼、低温和复杂的气象条件,沿途救援等设施稀缺,对船员和货轮本身来说都是需要经受的考验。”沈建新说。

对此,中远海运特运公司专为航行北极的船舶编制了操作手册、航行计划、风险评估及应急预案,对船舶硬件进行全面检修,并对船员进行了强化培训,确保人、船和货物安全。

据新华社