



古代有“共享”出行工具吗？

如今，随着共享单车的大流行，“共享”一词也跟着热了起来。其实，在中国古代，类似共享单车这种租赁模式的出行工具并不鲜见。车、轿、船乃至驴、马、牛等牲畜，都曾是含有“共享”意义的出行工具……

“共享车”，宋代已出现的“代步”工具

古代的车主要分人力车和畜力车两大类，其中畜力车是最主要的出行工具之一。乘车出行先秦时已很普遍，但最早的车多是官用，即所谓“公车”或“官车”。到战国时，民间用车才多了起来，如南方的楚国、北方的齐国，官民用车均多。东汉桓谭在《新论·谴非》中称：“楚之郢都，车毂击，民肩摩，市路相排突。”

宋代时，像今天这样以“民用”、“代步”为特征的共享模式已开始出现，如南宋都城临安（今杭州），便出现了专供市民阶层租用的“共享车”。据《马可·波罗游记》，马可·波罗到达13世纪末的杭州时，看到“街车”往来驰骋。这种街车并不是使用者个人所有，而是车行的，“那些喜欢游乐的男女常常雇它代步。”

不同翻译版本对这种车的叫法也不尽相同，有的译为“长车”。这是一种长方形的马车，顶上有盖，四周挂有绸幔，能容六人乘坐。其使用与现代共享单车类似，一般采取时段制或“日租”，因为“日租”付的是一天的费用，所以不少人直到晚上才会坐车回家。

但宋朝民间比“长车”更常见的“共享车”是氈车，氈车因用毛毡为篷而得名，在轿子未流行之前，男女结婚时，多租用这种车。宋丁昇之《婚礼新编校注·婚礼》“迎亲”条记载：新妇坐氈车，前来亲自迎娶的新郎要站在车边，把车帘掀起来，即所谓“婿至妇氈车后之右，举帘以俟”。

南宋时的“长车”是专门用来载人的，到明清时已有改进，称为“轿车”，两个轮子用马或牛拉，有带窗子的车厢，前后或左右开门，可坐两人或多人，因为车厢有点像人工抬的轿子，故名。当时的乡村人家遇红白事时常租用轿车来拉人，

专营租借的车行生意相当红火。

“共享轿”，最受新娘青睐的出行工具

轿子出现于魏晋时期，是在辇车的基础上发明的，辇车去轮子就成了轿子，即古人所说的“人荷而行”。到唐宋时，乘轿出行已很普遍。南宋诗人杨万里有一年阴历三月三日坐轿子给曾祖杨邦义上坟，就曾赋诗：“暖轿行春底见春，遮栏春色不教亲。急呼青鞵小凉轿，又被春光著莫人。”这首诗中还透露出宋代已出现了“暖轿”和“凉轿”等不同功能的轿子，前者是帷幔遮蔽，可防寒，冬天多用；后者用纱作帷，透气凉快，夏天多用。

轿子在宋朝时亦称“檐子”，一般由2人、4人、8人抬着，8人抬的大型轿子，即所谓的“八抬大轿”，上档次，坐的人有面子。宋代有钱的官宦之家大多备有“私家轿”，民间则一般租借“共享轿”。租轿分两种情形，一是连抬轿子的轿夫一起租用；一是只租轿子，自己找人抬，使用临时轿夫。这种类似今天共享单车的“共享轿”很有市场，专门出租轿子的“轿行”或“轿铺”很多，为规范市场秩序，一般都订有“行规”。

古代娶亲租用轿子兴起于北宋，娶亲用轿子也被称为“花檐子”，明清时称“花轿”。

一直到民国时期，民间都喜欢租借轿子出行。1919年2月《申报》曾刊载，当时苏州城有方便乘坐的“藤轿”1200乘，租用时以一里为站，每站60文，而讲究一点的“呢轿”租费为每里3角。

“共享船”，湖边渡口的出行工具

舟船作为共享交通工具，以景区湖面或渡口最为多见，南方水乡则更为普遍。宋朝时最出名的“共享船”，也是临安西湖的游船。西湖的游船多为一种叫“瓜皮船”的小舟，北宋文人苏东坡曾两度到杭州做官，常乘瓜皮船游西湖，其名句“欲把西湖比西子，淡妆浓抹总相宜”



元赵孟頫《人骑图》中的骑马出行场景。

就是坐瓜皮船游西湖吟出来的。

古代“共享船”用得最多的地方是在渡口。南宋诗人杨万里《甯桥小渡》诗称：“桥坏仍泥滑，舟横隔水呼。岸头危径窄，轿子莫人扶。”诗中的“舟”，就是共享式的渡船。古代的渡船共享特征最为明显，历史亦最为悠久。大型的渡船有专业的船工来撑，一般小船多为“自助”。河不宽时，河岸两边悬绳，过河时行人在船上扯拉着绳子过，有的地方因此称之为“扯船”。

过去乡村附近的渡船几乎都是共享的，且一般都免费，不少渡船还无人看管，小船自横河边，行人上船即走，有的渡口也会配专人看护撑船。这种“共享船”的购船、修船费用通常由集体捐献或用公田（俗称“摆渡田”）的收入来购置。至今在边远的地区仍可以看到这种“共享船”。

“共享畜”，最早的“共享”出行工具

相对于车、轿、船来说，古人租借“共享”牲畜更早。如东汉开国皇帝刘秀，当年读书时便与同学凑钱买驴出租。此事见于《东观汉记》：“（刘秀）随其叔父在

萧，入小学。后之长安，受《尚书》于中大夫庐江许子威。资用乏，与同舍生韩子合钱买驴，令从者馘，以给诸公费。”

马和牛在中国使用很早，而驴、骡是在汉朝时才引入的，但民间骑驴最多。因为驴比马廉价，唐朝时民间就有养驴出租的。宋王钦若等人编修的《册府元龟》记载，开元二十九年（公元741年），京兆府上奏：“两京之间，多有百姓馘驴，俗谓之‘驛驴’，往来甚速，有同驛骑。”清顾炎武则在《日知录》中称：“尝考驴之为物，至汉而名，至孝武而得充上林，至孝灵而贵幸。”

与车、轿、船不同，共享畜力很容易弄丢或是弄脏，怎么办？古人早就想到了如今共享单车登记注册的办法，实行“簿籍制度”，同时“烙印”。这一办法率先从驛传马中开始，不论是官养马还是私养马，只要供租用的都得注册登记。而在牲畜的身上烙上印记，既可防被盗，还便于找回，就是死了都好辨识，与现代不同公司的共享单车使用不颜色和标记，是一个道理。

据《北京晚报》



胡秀华



朱姓起源

（一）出自曹姓，系邾氏所改

据《史记·楚世家》记载，祝融后裔陆终，生有六子，其第五子晏安，是舜帝的辅佐大臣。因功勋卓著，受封建立曹国，赐曹姓。故晏安即曹安。西周初年，周武王封曹安后裔曹挟于邾建立邾国。至战国中叶，邾国被楚国所灭，亡国后的公族子孙遂以原国名“邾”为姓。后来，邾国的子孙改“邾”为“朱”，称朱氏。

（二）朱氏亦源出多支

1. 帝舜臣有朱氏

据唐代训诂学家颜师古《急就章注》云：“舜臣朱虎其后以为姓。”又《旧五代史·后梁太祖纪》载：“后梁太祖朱温，其先为舜司徒朱虎之后。”

2. 宋微子后有朱氏

宋微子，商纣王的庶兄，又是西周分封宋国的开国君主。后汉名臣朱晖，出自该族。《后汉书·朱晖传》注《东观记》曰：“朱晖其先宋微子之后也，以国为氏。周衰，诸侯灭宋，奔碭，易姓为朱。”

3. 源于改姓

据《三国志·吴书·朱然传》载：“三

国时，孙吴大将，当阳侯朱然，本姓施，年幼时过继为嗣，改姓朱，与孙策、孙权相友好。”

4. 源于赐姓

朱姓是明王朝的国姓，明代帝王赐姓常有之。据袁义达《中国姓氏大辞典》等记载，仅明武宗朱厚照正德年间（1506—1521年）一朝，先后被赐国姓“朱”的有二百多人。

家族文化

（一）郡望

沛郡 此支朱氏，其开基始祖为西汉大司马朱诩。

凤阳郡 明朝开国皇帝朱元璋系该支朱氏所出。

（二）堂号

集注堂、注经堂 出自朱熹，朱熹是继孔子之后，集理学之大成者。或以《四书集注》而称“集注堂”，或称“注经堂”。

凤阳堂 明朝开国皇帝朱元璋系安徽凤阳人，其后子孙因以为堂号。

余庆堂 邾北朱氏在清代中期建宗祠称“余庆堂”。取自《易经》“积善

之家，必有余庆”。

（三）名联鉴赏

一统江山明社稷

四书经典宋圣贤

上联是说朱元璋建立大明王朝；下联所云南宋朱熹有《大学》《中庸》《论语》《孟子》集注，合称《四书集注》。被儒学视为经典。

太行浩气传千古

猛士如云唱大风

引自共和国开国领导人、中国人民解放军总司令朱德诗句联。

名人小传

朱泚（742—784），唐代大臣，曾自立为帝。奉命征讨泾州（今甘肃泾川北）叛将刘文喜，因功升任中书令（宰相）。建中四年（783）十月，泾原军哗变，德宗皇帝仓皇逃往奉天，朱泚自称大秦皇帝。后为部将所杀，时年43岁。

朱温（852—912），五代·后梁政权的建立者，即梁太祖。曾参加黄巢起义军，后投降唐朝，被唐僖宗封为左金吾卫大将军。在军阀割据中异军突起，挟天子以令诸侯，专朝政。天祐元年（904），杀唐昭宗。四年（907），代唐称帝，国号梁，建都汴（今河南开封），史称后梁。

朱熹（1130—1200），南宋著名诗人，哲学家，思想家，教育家。从事教育五十余年。朱熹是宋代理学的集大成者，继承了北宋周敦颐、程颢、程颐的理学，完成了客观唯心主义的体系。注释《大学》《中庸》《论语》《孟子》，始立四书之

名，被后世奉为继孔孟之后的儒学正统。

朱世杰（？—？），元朝杰出的数学家。他的主要成就是《算学启蒙》和《四元玉鉴》两部著作。《算学启蒙》是当时一部数学启蒙的教科书，《四元玉鉴》被认为是“中世纪最杰出的数学著作之一”。

朱元璋（1328—1398），明朝开国皇帝，即明太祖。早年因父母双亡、家境贫寒而入寺为僧。元至正十二年（1352），朱元璋投奔郭子兴部参加红巾军，因才能出众而升九夫长，并被郭子兴招为婿。郭子兴死后统领全军，采纳谋士“高筑墙，广积粮，缓称王”的建策，击败陈友谅，俘张士诚。1368年正月，朱元璋在应天（今江苏南京）称帝，国号大明，建元洪武。同年8月，明军攻克元大都，元朝灭亡。

朱棣（1360—1424），明朝第三任皇帝，即明成祖。洪武三年（1370）封燕王。镇守北平（今北京），拥有重兵。其任建文帝即位后，用齐泰、黄子澄策，实行削藩。朱棣援引祖训，以“靖难”为名，举兵反。明惠帝建文四年（1402），朱棣率兵破京师（今南京），夺取帝位。永乐十九年（1421）迁都北京，以南京为留都。在位期间，发展生产、躬行节俭，知人善任。派郑和六下西洋，开辟了航海和国外交往及其商贸。

朱国祚（1559—1624），明代大臣。明神宗万历十一年（1583）癸未科进士第一人。授翰林修撰，进洗马，升礼部右侍郎，擢礼部尚书兼东阁大学士，入阁参与机务。明熹宗天启元年（1621），加太子太保、文渊阁大学士、户部尚书。