

水濂洞景区公路主体改造完工

南岳区公路局透露，下一步将增设 1.5 米宽的彩色自行车道

■文/图 通讯员 旷铁良
本报记者 刘思远
实习生 陈思琪

本报讯 近日,进入南岳水濂洞景区的游客和居民发现,一条标线齐全、坚实平整的八米宽沥青路面呈现眼前,车在路上行、景在路边延,公路与自然实现了完美交融。

据了解,该路始建于上世纪 90 年代,长约 2.7 公里,是由城区进入水濂村和水帘洞景区的必经之路。由于年久失修,该路段的水泥混凝土路面破损严重,公路附属设施残缺不全,极大地影响了行车舒适度和水濂洞景区的窗口形象。

6月1日,由南岳区公路局负责的改路段修改造工正式动工,经过近2个月的紧张施工,主体工程于近日完工,共完成了24厘米厚水泥路面修复约11000平方米,修建挡土墙约500立方米,铺设5厘米沥青面层约26000平方米。据该局负责人介绍,为更好地满足游客的体验需求,下一步,还将在水帘洞景区环绕公路增设1.5米宽的彩色自行车道。



图为修整改造后的南岳水濂洞景区公路

邮政快递早上 7 点就可上门取件

高温天气，也请市民理解、体谅快递员的工作

■本报记者 李娟

本报讯 昨日，记者从中国邮政集团公司衡阳市分公司了解到，即日起，邮政快递揽件投递提前 1 小时，早上 7 点起，市民便可预约快递员上门送件取件。

三伏天来临,快递行业的工作人员也开启了“战高温”的高强度模式。为避免投递员

中午在高温酷暑下作业,中国邮政集团公司衡阳市分公司做出工作时间调整:投递人员上班时间从原来的早上8点提前至早上7点。此外,该公司应对高温天气,还为快递员配备了防暑降温的常用药品、凉茶等。

昨天早上8点左右,记者在中国邮政集团公司衡阳市分公司华新揽投部看到,快递员正在忙碌地卸货、装车、登记录入。

快递员彭水清介绍，他每天要投递包裹200余件，工作量没变，高温之下工作强度增加，给体力带来极大考验。华新揽投部相关负责人介绍，高温之下，公司依然严格要求，包裹要做到“次日投递”，及时、快速将包裹送达市民手中。他也呼吁，高温天气，市民请多体谅快递员工作，尽量按时到达快递领取地点收件。

让洪水痕迹“说话”

衡阳水文局开展洪水调查

■通讯员 祝平军

本报讯 “您来看，上次洪水都快淹到二楼了，墙壁上现在还有一道颜色很深的印迹”。衡阳水文局洪水调查组在湘江归阳河段沿岸开展洪水调查时，某组村民拉着调查组人员指着墙壁上的水痕说道。

6月24日至7月3日,衡阳市出现了两轮强降雨过程,全市累计面平均降雨量231.0毫米。湘江干流衡阳段水位暴涨,全线超警戒水位,出现超历史或接近历史最高水位。其中湘江归阳站水位超历史最大洪水0.71米。

为更加全面地了解洪水过程,做好洪水对比分析,准确了解洪水影响范围,掌握最大洪水基础数据,为今后的防洪减灾提供参考,7月中旬以来,衡阳水文局以监测科为主要力量,组成洪水调查组,对湘江沿岸洪水主要淹没区域开展洪水调查。

尽管天气非常炎热，已经开启了“烧烤”模式，但调查组丝毫不敢松懈，头顶烈日，主要对沿岸受灾区域进行实地走访、询问当地村民，仔细查找洪水痕迹，并对洪水痕迹位置作出标记并进行高程测量，收集到了非常可靠、详实的水文数据。

目前,湘江归阳河段,以湘祁电站为起点至近尾洲电站,两岸总长度 96 公里,126 点次的洪水痕迹高程测量全部完成。后续,调查组将继续完成对常宁、衡南等地的洪水调查工作。