

哪些行为可能影响个人征信？

调查显示,很多市民并不了解个人征信涵盖的范围。除了银行等放贷机构外,助学贷款、房贷、车贷没有及时还款等行为都会影响到个人征信

如果信用状况好,租车、住酒店就不用交押金,网购也可先试后买,办理签证不用提交存款证明……个人征信已成为市民名副其实的“经济身份证”,它的好处不仅仅局限于帮助个人积累信誉财富、方便贷款、申请信用卡等,更是渗透到生活的方方面面。

不过,融 360《维度》近日公布的调查数据显示,近 30%的用户并不了解个人征信、近 40%用户不知道央行的不良征信记录如何消除、仅 10%用户对大数据征信比较了解。

三成市民不了解个人征信情况

融 360《维度》调查数据显示,22.25%用户是从申请贷款时才开始关注个人征信,63.35%用户由于办信用卡才关注,还有 10.38%表示没有关注过自己的个人征信。目前仍有 29.45%的用户不了解自己在央行的个人征信情况,而在乡镇农村居民中,这一比例高达 38.33%。

此外,相比于女性。男性更加关注个人征信情况。数据显示,26.22%男性表示对央行的个人征信情况不了解,而女性的这一比例高

“个人征信”福利限制共存

调查显示,24.15%用户曾因不良个人征信而在某些方面受到限制,在这部分人群中,27.19%是受央行的不良个人征信影响,其余多数则是受第三方征信机构的个人征信影响。

目前,我国征信机构除央行,以芝麻信用、腾讯征信为代表的首批 8 家获准的个人征信机构在许多场景中发挥着各种作用。

以芝麻信用为例,信用分在 650

征信数据管理有“讲究”

哪些行为将来可能影响个人征信?93.10%用户选择了贷款、信用卡,53.66%选择了日常缴费,36.21%选择了网上购物等日常消费,仅 35.78%选择了社交,选择转账的最少,只有 29.31%。

需要注意的是,央行征信系统的信息来源广泛,除了银行等放贷机构、公共事业单位、法院和政府部门等,部分网贷平台的贷款及还款情况

被关“小黑屋”后如何“重见天日”

银行对信用卡逾期 180 天以上的透支金额,经银行催收后仍未还款或无法联系到当事人,就会纳入呆账。

因为信用卡出现“呆账”未还或忘记按时还款而被银行关进“小黑屋”的情况屡见不鲜,遇到个人征信出现不良现象的情况难道就没有“重见天日”的机会了吗?答案是否定的。

如果逾期还款属于非恶意,并且只是短时逾期,可以在第一时间还清

链接:

- 1、个人征信如何查**

作为个人的“经济身份证”,市民有必要对个人征信有所了解。市民可通过以下途径查询个人信用报告:

现场查询。可以去所在地区中国人民银行分支机构查询。查询时需要携带本人有效身份证原件 & 1 份复印件,在查询网点填写《个人信用报告本人查询申请表》后提交查询申请。

互联网查询。中国人民银行征信

- 中心在全国开通了通过互联网查询本人信用报告服务,查询网址为 <http://www.pbccrc.org.cn>,网站提供 7×24 小时服务。市民按照提示进行用户注册,通过身份验证后即可查询。
- 2、个人征信报告不宜过度查询**

俗话说“好奇害死猫”,在知道了个人征信如何查询之后,很多人可能会频繁查询个人征信。需要注意的是,频繁查询个人征信也会对申请贷

达 44%。

有分析认为,绝大部分用户没有主动关注个人征信的意识,目前关于个人信用方面的知识普及与教育还亟待提高。

卡被拒;不得担任董事、监事、高管等;限制炒股、买房、出境;养老金可直接划扣;禁止入住星级酒店等高消费;不能购买飞机票、轮船二等以上舱位、高铁和动车一等座等。

“让守信者畅通无阻,让失信者寸步难行”,这句话可谓是形象地表现出了个人征信在生活中的作用。

其实,规避不良征信记录的风险,还是有“讲究”的。比如贷款和信用卡按期还款(包括网贷);注销闲置信用卡;尽量不为他人担保;每年定时查询个人信用报告等。

在此提醒,对外担保也是债,如果做出了对外担保行为,也要在贷款合同期内及时提醒贷款人按时还款,避免因担保贷款出现逾期而影响个人经济生活。

行工作人员失误等情况导致的逾期也时常发生。这时可以联系银行说明情况,然后去属地人民银行征信中心提交异议申请。

然而调查显示,39.77%的用户不知道如何“消除”不良信用记录,并且有的用户在发现自己有不良征信记录时不但不采取有针对性的措施,反而消极对待,这种做法会对以后的信用生活造成很多不良影响。

款和银行信用卡造成不良影响。

个人征信并不像存款余额一样可以随便查询,因为在部分银行的风控体系中,征信被金融机构调取的次数可能成为贷款审核的要素之一。如果短时间内查询太多次,银行会认为,你迫切需要钱,而迫切需要用钱的这类人,潜在违约风险很高,因此会被列入不受欢迎客户名单。在申请贷款时,很可能会遭到“秒拒”。

据红网

我国最高速悬挂式单轨列车下线

进入型式试验和试运行阶段,是国内速度等级最高的空轨列车



列车在试验中(资料照片)

国内最高速的悬挂式单轨列车日前在中车四方下线,进入型式试验和试运行阶段,其设计时速为 80 公里,最高运行时速为 70 公里。

悬挂式单轨列车又被称为空轨或空中列车,是一种轻型、中速、中运量、低成本的新型公共交通方式。中车四方研制的悬挂式单轨列车,应用了部分高铁技术,提升了运营安全性和乘客舒适度,适用于景区、山地、城市,拥有巨大的市场潜力。

中车四方股份公司技术中心副主任刘玉文介绍,中车四方设计制造的悬挂式单轨列车,具有完全自主知识产权,可实现 3 至 5 列的灵活编组,载客量可达到 300 至 510 余人。列车设计时速 80 公里,最高运行时速为 70 公里,运行速度媲美地铁,是国内速度等级最高的空轨列车。

“这款单轨列车采用了新型永磁电机,具有功率大、体积小、噪音低、重量轻等特点,能实现更好运行效率。”刘玉文说,正是基于大功率和轻量化特点,这款悬挂式单轨车辆爬坡能力强,最大爬坡能力达到 100%(列车前行 1000 米后高度上升 100 米),是普通地铁车辆爬坡能力三倍以上,可在地形崎岖陡峭的山区灵活运行,并保证具有较高安全性和舒适度。

悬挂式单轨列车的轨道在车的正上方,行驶中既不受雨雪天气影响,也不会有脱轨风险,列车有多种主被动安全装置,如全车监控系统、蓄电池救援和联挂救援等。

另外,悬挂式单轨列车轨道曲线半径小,占用地面空间少,拆迁工程量可显著降低,节约成本投入,仅为地铁成本的三分之一。相对于地面有轨电车,悬挂车避开了与地面车辆混跑问题,具有安全、准点、载客能力强等优势。

悬挂式单轨俗称“空轨”,为单轨交通制式的一种。与一般轨道交通方式不同,它的轨道位于列车上方,由钢铁或水泥立柱支撑在空中,列车悬挂于轨道梁下方行驶。作为一种轻型、中速、中运量的公共交通系统,其具有绿色环保、造价低、占地少、运行噪音小、适应性强、全天候运营等优点,兼具观光功能,是城市公共交通和景区交通中一种独具特色的交通方式。

据新华社

今年为何“闰六月” 专家:系农历六月没有“中气”所致

继 6 月 24 日迎来农历六月之后,7 月 23 日又迎来农历鸡年的第二个农历六月,即“闰六月”。那么,鸡年为何是“闰六月”呢?天文专家解释说,这是因为农历六月没有“中气”所致。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事赵之珩介绍说,现行农历置闰方法是“十九年七闰”,每隔 2 年到 3 年,就必须增加 1 个月,增加的这个月叫闰月。因而,农历的闰年就有 13 个月。

赵之珩指出,二十四节气分为十二节与十二气(中气),每一个普通的农历月必须有一个节气和一个中气。凡是只有节气而没有中气的月份就设为“闰月”,鸡年的六月正是如此。当月只有“立秋”节气,而中气“处暑”落在了农历七月初二。

据了解,由于地球位于近日点及其运动速度的不同,冬季设置闰月的可能性很小,农历三、四、五、六、七月,闰月设置较多。

关于“闰月”,在民间流传着一些说法,认为闰月不宜“嫁娶”,不宜“下葬”,不宜“动土”。对此,天文专家明确表示,“闰月”是农历历法上的巧妙安排,系正常历法现象,不论“闰”哪个月,公众要以平常心来坦然对待,不必将其与婚丧嫁娶、吉凶祸福相联系。

据新华社