

动车组列车试点互联网订餐

将在包括长沙等在内的 27 个高铁站试行，旅客可通过 12306 网站、手机 APP 等方式预定

记者 11 日从中国铁路总公司获悉，7 月 17 日起，铁路部门在各省会及计划单列市所在地的 27 个主要高铁客运站，推出动车组列车互联网订餐服务，为旅客提供更多品种、口味的餐饮服务。

据铁路总公司有关部门负责人介绍，开展动车组列车互联网订餐服务，是中国铁路总公司深化铁路运输服务供给侧结构性改革，推出的又一服务新举措。铁路部门针对旅客多样化、个性化的旅行服务需求，引进社会品牌餐食，充分发挥“互联网+”优势，进一步丰富动车组餐饮品种结构，为旅客提供更多的选择、更好的服务。

7 月 17 日起，乘坐 G、D 字头的动车组列车出行的旅客，可以通过 12306 网站、手机 APP 等方式预订，既可以订所乘列车餐车供应的餐食，也可预订沿途供餐站供应的社会品牌餐食。此次试点的供餐站共 27 个，主要是上海、天津、广州、南京、杭州、西安、沈阳、长春、武汉、济南、福州、厦门、长沙、成都、重庆、兰州等省会及计划单列市所在地高铁客运站，旅客订餐成功后，铁路站车服务人员会把餐食送到订餐旅客指定的车厢和席位。

该负责人表示，铁路部门本着开放合作、许可经营的思路，向社会餐饮企



铁路部门推出动车组列车互联网订餐服务，为旅客提供更多品种、口味的餐食服务。（资料图片）

业开放铁路互联网订餐平台，符合规定的餐饮产品均在 12306 网明码标价，供旅客选择。铁路部门将依照国家有关食品安全管理的法律法规，对网络平台提供者、食品生产经营者、食品配送单位等相关资质、准入条件、餐食卫生等进行监督，努力为旅客提供安全放心的餐饮食品。

关于订餐服务流程，该负责人提

示，旅客通过 12306 网订票成功后，将收到是否订餐的提示，需确认订餐时，按页面功能提示办理，并可使用支付宝和微信支付餐款；通过电话、车站窗口、代售点、自动售票机其他方式购票的旅客，也可通过 12306 网订餐，需在订餐时提供车票信息和联系人信息，所订餐食费用（含配送费）均按社会网络订餐规则办理。

据新华社

“点一点”寄件“扫一扫”查验,国家邮政局推出实名寄递公共服务平台 明年底将实现实名收寄信息化全覆盖



二季度人均快件使用量为 7.1 件。（资料图片）

国家邮政局市场监管司司长冯力虎 11 日在国家邮政局例行新闻发布会上表示,按照试点先行、逐步推广的原则,力争在 2018 年年底前实现实名收寄信息化全覆盖。

逐步试点推广实名收寄

自 2015 年 10 月起,我国全面推动快递实名收寄制度。“寄递服务不同于传统邮局柜台式服务,市场主体众多,流动作业性强,手工登记实名信息安全性低,实名收寄制度落实起来有很大艰巨性和复杂性。”冯力虎说,目前实名收寄还在试点推广阶段。今年 4 月起,全国 153 个城市启动了实名收寄信息系统推广应用试点。

国家邮政局在第三方评估的基础上,结合行业特点,指导大型快递企业开发了“企业版”实名收寄信息系统,同时针对个人用户以及 2 万多家小企业,研

发了适用于区域型快递企业的“公共版”实名收寄 App。

截至 6 月底,国家邮政局实名信息监管平台共接入邮政 EMS、顺丰、“三通一达”、百世等 10 家主要品牌寄递企业,占行业业务总量约 90%;全网信息化实名收寄业务量累计完成 3 亿件,日均 500 多万件,实名收寄信息系统在线注册用户达 2250 万人。

二维码快速验证

国家邮政局邮政业安全中心技术处工程师许良锋介绍,国家邮政局面向个人和企业用户研发了“安易递实名寄递公共服务平台”。该平台通过寄递统一二维码、图像自动识别等技术实现快递实名制信息化。

记者看到,使用用户版 App 时,用户可通过扫描身份证进行实名认证,并

自动生成身份二维码。每次寄件时,只需出示手机上的身份二维码,快速验证身份信息,避免了频繁出示身份证的麻烦。

除了国家邮政局的公共服务平台,有近 10 家快递企业也研发了类似的信息采集平台。在防止信息泄露方面,采集的个人信息数据实行“总对总”共享模式,所有信息在终端上不存储,也不经过企业终端,30 秒内强制上传到国家邮政局信息监管平台,从而形成实名信息数据单向封闭流动,确保实名信息安全。

白名单核验快递员身份

很多消费者觉得快递员流行性大,也不能辨别快递员的身份真假,对实名制录入个人信息的安全存有疑虑。

为方便寄递用户核验快递员身份真实性,在加强快递员实名管理的基础上,各企业要对快递员逐一建立身份信息二维码,供用户实时扫描查验快递员身份的真实性。

冯力虎说,以国家邮政局的收寄 App 为例,系统中专门设置了收派员实名信息采集模块,快递员在使用设备对用户信息进行采集前,必须将自身实名信息先行上传信息系统,从而固化信息采集责任,确保寄递用户信息安全。

“国家邮政局将采取白名单模式落实对企业人员的管理,快递企业将从从业人员身份信息提交到国家邮政局审核,再分配对应的用户名和账号,否则无法使用。”冯力虎说。

贫模式的标配。二季度,重点快递企业乡镇网点覆盖率达到 82.6%,进一步畅通了“农产品进城”和“工业品下乡”双向流通渠道。今年上半年,西部地区快递业务量占全国的比重上升了 0.3 个百分点。

据新华社

我国拟出专项条例 保护关键信息基础设施

金融、交通、公用事业等关键信息基础设施一旦出问题,可能导致金融瘫痪、交通中断、社会紊乱等,具有很大破坏性。国家网信办副主任杨小伟 11 日在 2017 中国互联大会开幕论坛上说,国家网信办会同相关部门起草了《关键信息基础设施安全保护条例(征求意见稿)》,保障关键信息基础设施安全。

国家网信办 11 日在其官网公布《关键信息基础设施安全保护条例(征求意见稿)》,公开征求意见。意见稿指出,国家机关和金融、交通等单位,提供云计算、大数据和其他大型公共信息网络服务的单位,国防科工、食品药品等科研生产单位,电视台、通讯社等新闻单位等,运行、管理的网络设施和信息系,若遭到破坏、丧失功能或数据泄露,可能严重危害国家安全、国计民生的,应纳入关键信息基础设施保护范围。

“鉴于关键信息基础设施的重要性,对此建立专项安全保护制度很有必要。”中国信息安全研究院副院长左晓栋表示,信息化的深入推进,使关键信息基础设施成为社会运转的神经系统。保障关键信息系统的安,是保护经济安全,更是保护社会安全、公共安全乃至国家安全。制定此条例是按照网络安全法的要求进行的,目的是保护关键信息基础设施免受攻击、侵入、干扰和破坏。

意见稿提出,建设关键信息基础设施应当确保其具有支持业务稳定、持续运行的性能。国家行业主管或监管部门应设立或明确专门负责本行业、本领域关键信息基础设施安全保护工作的机构和人员。关键信息基础设施网络安全关键岗位专业技术人员实行执证上岗制度。

据新华社

深化医教协同进一步推进医学教育改革与发展的意见印发 逐步实现本科临床医学类、中医学类专业一本招生

近日,国务院办公厅印发《关于深化医教协同进一步推进医学教育改革与发展的意见》(以下简称《意见》),就推动医学教育改革发展作出部署。

《意见》提出,到 2020 年,医学教育管理体制机制改革取得突破,医学人才使用激励机制得到完善,以“5+3”为主体、“3+2”为补充的临床医学人才培养体系基本建立,紧缺人才培养得到加强,各类人才培养协调发展,培养质量显著提升,对卫生与健康事业的支撑作用明显增强。到 2030 年,医学教育改革与发展的政策环境更加完善,具有中国特色的标准化、规范化医学人才培养体系更加健全,医学人才队伍基本满足健康中国建设需要。

《意见》明确,从四个方面深化医学教育改革。一是加快构建标准化、规范化医学人才培养体系,全面提升人才培养质量。逐步实现本科临床医学类、中医学类专业一本招生,逐步缩减中职层次农村医学、中医专业招收初中毕业生规模,控制高职临床医学专业招生数量。深化院校医学教育改革,夯实五年制临床医学、中医学教育基础地位,提升医学生解决临床实际问题的能力,深化专业学位研究生教育改革,加强临床教学基地建设。加快完善住院医师规范化培训制度,加强全员继续医学教育,健全终身教育学习体系,建立健全质量评估与认证制度,将人才培养工作纳入公立医院和院长考核的重要内容。二是促进医学人才供给与需求有效衔接,全面优化人才培养结构。坚持按需招生、以用定招,建立健全人才培养供需平衡机制。加强以全科医生为重点的基层医疗卫生人才培养,完善定向医学生培养政策。分类推进中医药教育改革,完善中医师承教育制度。以中西部地区为重点,加强薄弱地区医学教育能力建设,促进区域协调发展。三是创新体制机制,加强医教协同管理。国家和各省(区、市)分别建立多部门共同参与的医学教育宏观管理协调机制,共建一批医学院校和中医药院校,深化综合性大学医学教育管理体制。四是完善人才使用激励政策。建立适应行业特点的人事薪酬制度和人才评价机制,完善职称晋升办法和人才准入、评价标准,创新人才使用机制,提升行业职业吸引力。

据新华社

>> 链接：我国二季度日均快件量超 1 亿件

国家邮政局 11 日发布的二季度中国快递发展指数报告显示,二季度全国快递业务量约完成 98 亿件,同比增长 31.3%,日均快件处理量超过 1 亿件,人均快件使用量为 7.1 件。

今年上半年,快递业务量 174 亿件,同比增长 31.4%;快递业务收入约

2186 亿元,同比增长 27.5%。从用户申诉率指标来看,二季度用户对快递的有效申诉率为 3.9 件/百万件快件,同比降低 1.8 件/百万件快件,创 6 年来新低。

农村快递成为快递业务新的增长点,“快递+电商+农业”成为精准扶贫