

察者看台

“瘦身钢筋”的背后是“瘦身监管”

李英锋



在海南海口多家钢筋加工店门前存放着一台由多个转轮构造的机器，原本直径8毫米的圆钢从这些轮子穿过，就能拉成直径7.3毫米的钢筋。“瘦身”钢筋无法保证建筑的质量安全。连日来，有记者走访海口市多家钢筋加工店，发现多数店面能买到“瘦身”钢筋。店家透露工程使用“瘦身”钢筋是潜规则，因为进入工地的钢筋多数不过磅，只需按长度来计算重量，商家每销售1吨“瘦身”钢筋，除去各种成本后还能挣100多元。

世相辣评

贺喜讨钱换种“姿势”好吗？

陈福亮

日前，一好友新房进火，笔者前去贺喜凑热闹。凌晨时分，却见一帮子人像赶集一样一拨一拨前来贺喜讨钱。好友拿起预备的红包一一分发。可人越聚越多，红包不够，好友无奈只得再加包，可金额比起先前发的小了点。先前的人见红包大些，喜笑颜开，好话连篇；后来的人就有点不高兴，讲难听话，还赖着不走扯皮。见此状况，笔者心里真不是滋味，尤其是在这其中还看到了自己一位远房亲戚。当时，笔者好想走到亲戚身旁，同他说说心里话：不来讨钱，好吗？
 其一，讨钱极易生发不必要的矛盾。虽不至于说讨钱的做法与社会主义核心价值观相违背，但还是既不文明，又不和谐。要知道，一下子来这么多人讨钱，若碰上家境不太好的人家，给的红包小了，你

观点随笔

暑假培训，家长切莫“一厢情愿”

蒋 星

“妈妈，暑假我想上培训班补习数学，您给我去报名吧！”邻家的小孩乐乐小小年纪，成绩不但优秀，还懂事明理，体贴父母，街坊邻里也是人见人爱。
 与之相应的是，回想笔者小时候读书，暑假几乎是以玩耍收场。那时的小学课程也没有开设英语，语文、数学教材与现在的小学相比确实容易些。有时，儿子题目不会做向笔者请教，竟一时半刻解答不出，儿子便免不了时不时“嘲笑”一下。
 近日，笔者同乐乐爸爸去了暑假培训学校接乐乐。到了学校，看到很多家长都在静静等候孩子放学

“瘦身钢筋”系不法经营者为了牟利主动拉伸所致，与偷工减料、缺斤少两的性质相似，且其延伸率超过了国家规定的4%，属于禁止流通、使用的不合格产品。“瘦身钢筋”不仅妨碍公平竞争，扰乱市场秩序，还拉低了建筑质量，给建筑安全、人身财产安全埋下隐患。我们对“瘦身钢筋”已经喊打多年，可它却依然在有些地方活的非常滋润，甚至活成了半公开的潜规则，肆无忌惮，大行其道，着实令人担忧。
 给钢筋瘦身的机器就这么明目张胆地躺在多家钢筋加工门店前，既是违法经营的工具和证据，也是吸引用户的“幌子”；经营者总是“诚恳”地向用户推销各种“瘦身型号”的钢筋，并“负责任地”向用户传授逃避监督的技巧；用户可以“方便”地在市场上买到“瘦身钢筋”，想买多少就能买多少；记



们难满意，说的话就没那么好听。若人家脾气好，也就没事；若脾气火爆的，生事吵架的矛盾就会骤增，后果难以料想。这不仅给办喜事的人家添了堵，也给和谐社会带来了极不稳定因素。
 其二，讨钱极易滋生好逸恶劳的坏习气。你们老是想著如何去蹭轻快钱，总想不劳而获，懒惰之心便伺机而生。又何来思稼穡，愿凭

者经过明查甚至以采访的形式，就摸透了“瘦身钢筋”的市场情况。可是，对建筑领域负有监管责任的住建部门、对流通领域负有监管责任的工商或市场监管部门、对生产领域负有监管责任的质监部门，以及其它有关监管部门，又干什么去了？显然，“瘦身钢筋”的背后是“瘦身监管”，是监管责任的阙如，是监管的不到位。
 要遏制“瘦身钢筋”，铲除乱象，规范市场，消弭隐患，就必须先整治“瘦身监管”，进一步明确职责，完善监管机制，用问责、考核和社会监督等手段倒逼监管部门履职，让监管保持法定的责任感，恢复法定的尺寸，达到法定的强度和效果。其实，其它市场的监管也是这个道理，只要监管不“瘦身”，不“缩水”，不“打盹”，保持“在场感”，保持活力和韧劲，保持应有的压力，形形色色的“瘦身”商品便很难生存。

自己的勤劳过上好生活？而且也容易遭人看轻。为了让自己体面而又尊严的活着，快快丢下这令人心酸的行当吧！
 其三，讨钱极易增大行车过程中的安全隐患。由于我们中国人操办新房进火等喜事都爱择吉日而办，所以同日操办现象较为普遍。你们这些人，联络广泛，信息互通，对谁家喜事都了如指掌，且自备摩托车等交通工具，所以连着跑几家不成问题。但你们为赶时间多跑人家，多得红包，总是骑上摩托一路狂飙。特别是新房进火都在凌晨前后，天黑视线差，狂飙路上安全风险也就大大增加了。
 亲戚呀，我的话虽直爽些不好听，但一片冰心在玉壶，劝你们还是早日收手吧！祝一切安好！

热点发声

小伙救老太被截肢，别问值不值



7月6日下午，重庆荣昌段火车站值班员徐前凯在铁道上正常调车作业。突然，原本通畅的铁道上，出现了一个老太太。徐前凯跳车解救，最终68岁的老人安全了，28岁的他，右脚却没来得及撤回，送医后右腿被截肢。手术醒来后，当问到徐前凯后不后悔做了这个决定时，他回答：“牺牲一条腿，救回一条命，我不悔！”小伙的回答很干脆，网友却为此吵翻了——有人为他的善良、勇敢点赞，不过，也有网友却认为这样做不值得。

“1、见义勇为的社会价值无需讨论，所弘扬的社会正气，释放的人际温暖，让社会变得更美好，因此见义勇为千古以来无论官方还是民间层面，都是所倡导的道德价值导向。当然，见义勇为会面临着很多现实的风险，如救人可能付出伤残乃至生命的代价，客观来说个体在实施见义勇为时，既在用行为捍卫道德的价值导向，同时也在牺牲自身的利益、个体的价值，来保护他人的利益、保全他人的价值，从而衍生出了诸如救人值不值的争议，譬如本案，从道德价值的角度而言，这样的争议显然是伪命题，特别是用年龄、地位以及代价的大小作为判断的尺度，有违生命平等的观念，如果见义勇为过于算计代价、视被救者价值几何，风险大的不救、年龄大的不救，诸如此类选择性救人，毫无疑问会让见义勇为为摔入伪道义的困境。——评论员 木须虫

2、很多人认为“不值”，其主要出发点是截肢后小伙的工作生活会发生翻天覆地的变化。这提醒我们，降低做好人的代价，让英雄“流血不流泪”需要社会各方面的保障跟上。比如，截肢后小伙的工作问题怎么解决，日常生活遇到困难怎么办。对好人要有针对性的、贯穿其一生的扶持，对残障人士群体更要有制度化、系统化的帮扶，提高他们的生活质量。
 事实上，很多社会新闻发生后，网友们从不同角度出发，可以得出不同的结论或评价。但真正需要人们关注的，是其中那些真正对社会进步有促进意义的公共议题。对好人好事保持敬意，对社会进步保持热情，一个合格的“吃瓜群众”当如是。——评论员 张 涨

说道说道

1、遇到救护车被堵在路上你会怎么做？7日下午，一辆救护车从东莞开往深圳南山医院时遇到堵车，前方车辆纷纷往道路两侧避让腾出位置，硬是在十分拥挤且堵塞的车流中空出一路“生命通道”，让救护车仅用3分钟（正常情况下预计通行时间需半小时）就通过了拥堵路段，最终顺利到达南山医院。
 首先，我们不得不说，这确实得益于深圳司机或者说深圳市民文明素质的提高、安全意识的提高。较高的文明素质和安全意识，是保证这些汽车司机在听到救护车的鸣笛以后，不约而同地做出同一个动作、同一个选择的重要因素之一。然而，“千车让道”只在深圳一个城市出现是远远不够的，我们期待着这一事件能够成为中国汽车文明的一个里程碑。“千车让道”需要公众文明素质、安全意识提高，同时也需要政府制定和出台相应的法律法规。——评论员 苑广阔

2、据央视报道，只要花10万元钱，不用上学，北京中关村一家中介公司就能直接给办理国外某所大学的毕业证，并顺利通过教育部留学服务中心官方认证，学位真实有效。该公司负责人称，他们公司这条线送进去的材料，会得到特殊的关照，平时需要多和认证中心的人打好关系，维持好彼此的“合作”。对此，留学服务中心认证处负责人表示，廉政风险任何一个单位都会有，从技术上可以堵得住，但是如果真是人员这方面出了问题，他们“确确实实没有办法”。
 文凭公然造假，不仅败坏了留学的声誉、扭曲了教育的宗旨，而且也滋生了腐败。希望有关部门能尽快拿出应对办法来，特别是对于那些公然造假的机构和人员，该堵漏的堵漏，该问责的问责，决不能再拿“没有办法”推卸责任了。——评论员 胡印斌