

周农昨再次调度检查指导防汛抗灾工作时强调,要高度重视,抓住重点,加强领导,统一指挥——

务必夺取防汛抗灾的全面胜利

■本报记者 陈 润

本报讯 7月3日上午,市委书记、市人大常委会主任周农再次调度全市防汛工作,来到市防指主持召开防汛会商会后,紧接着深入城区各重点防汛部位检查指导防汛抗灾工作。周农强调,要高度重视,抓住重点,加强领导,统一指挥,务必确保人民群众生命安全,确保取得防汛抗灾的全面胜利。

上午8点多,周农来到市防指,听取气象、水利等部门有关情况汇报后,他强调,全市各级各部门要迅速行动,坚决落实中央、省委关于防汛工作的指示精神,把防汛抗灾作为当前头等大事,确保万无一失。

周农强调,近段时间防汛工作的重中

之重是确保洪峰安全过境衡阳。市防指要围绕这个目标调度力量,采取措施,确保洪峰安全通过;要确保各河流沿线人民群众生命安全,对受洪水围困的群众要全力实施救援,要保障受灾群众的食物、水等物资的供给;要加强领导,统一指挥,统一调度,确保抗洪救灾有序进行,在市防指的统一指挥下取得防汛抗灾的全面胜利。

周农要求,对全市范围内的山体滑坡、山塘水库、尾矿库等隐患点要组织力量再进行一次全面排查,特别要加强地质灾害隐患重点地段、重点部位的值守和巡查,坚决不发生群死群伤事故。

周农强调,要切实抓好农业生产的抗灾、救灾与补损,进村入户了解各地受灾实情,做好技术指导,帮助灾区开

展生产自救和救灾补损,保障农民有收成。要科学调度水源,防止接下来可能出现的干旱。

会商会后,周农直奔城区各重点防汛部位检查指导防汛抗灾工作。雁峰区丁家桥、西二环跨湘江大桥险情点地势低洼,为应对即将到来的湘江洪峰,从各地调来的数百名抗洪官兵正在现场紧张施工,通过填充、堆积沙袋筑起一道道防洪堤。

“水会从哪边过来?”“交通管制了吗?”周农认真检查相关防汛准备工作,并鼓励大家发扬连续作战的精神,抓紧施工,加固堤坝。他强调,要组织好指挥好抗击洪峰的准备工

作,不能打乱战,要搞好后勤保障,确保今年入汛以来的最强洪峰顺利过境。

来到柴埠门码头,汹涌的洪水奔腾而过。周农要求,要加强管控,设置警戒线,及时疏散市民,确保人民群众生命安全。

白沙洲工业园幸福河与湘江交汇处一处堤岸7月2日曾出现险情。经过组织人员紧张抢险,同时疏散周围群众,险情已被控制。周农来到该险情点,详细了解抢险工作进展情况,询问周边群众转移疏散情况。他要求,加大施工力度,紧急调拨救灾物资,保障不溃一堤、不垮一坝,确保湘江大堤万无一失。

当天,周农还先后深入石鼓区杨家坪水泵站排渍口、蒸水险情点等处现场督导防汛工作。

市领导包昌林、贺小坤、杨龙金,驻衡部队主官宋玉清参加。

第3号台风“南玛都”成功切断了长江流域梅雨,我市城区昨日艳阳如火,但强降雨余威仍在——

今年最强洪峰今天凌晨通过湘江城区段

■本报记者 胡亚华
通讯员 彭 征 陈德桥

7月2日上午,热带低压加强为今年第3号台风“南玛都”。在它的作用下,副热带高压坚挺北抬西伸,让天空瞬间阴沉转晴,强降雨移走广西一带,我们总算与强降雨达到了一个安全的距离。

“南玛都”将终结本轮强降雨

一个既不登陆我国、个头又很袖珍的台风“南玛都”,却对天气的间接影响非常关键。

气象专家分析称,昨日起,副热带高压大跨步西伸北抬,笼罩在我市上空持续已久的阴云暴雨正式宣告结束,终于将我们自“苦雨”中解救出来。

“南玛都”的影响功不可没:它成功切断了长江流域梅雨,让强降雨彻底走开,从某种意义上说,“南玛都”或许是今年最好的台风,感谢“南玛都”,

它抢走了雨带的水汽,迫使副热带高压西伸北抬,让雨带减弱,远遁。

一年中最热的日子将“接踵而至”

昨日,阳光红火,气温飙飞,昨天最高气温达31.2℃,出现在祁东及衡山两地。

今天仍处在副热带高压边缘,我市开启“多云+午后雷阵雨”天气模式的概率较大,夏天强对流天气具有明显的区域性,经常是东边日出西边雨,这可谓是夏季的标配,天气又闷又热,午后雷阵雨还来去自如,这表明副热带高压已开始“横行”啦!

专家分析,明日起,副热带高压将严严实实地控制我市,5日到9日,最高气温将飙至34℃左右,这意味着一年中最热的日子马上来了。

受上游来水影响,今天凌晨迎来新一轮洪峰

不过,强降雨的余威仍在。受上

游强降雨、上游河道来水、双牌水库、欧阳海水库持续加大下泄流量的影响,湘江流域出现新一轮的洪水过程。

湘江干流归阳水文站已于3日13时30分出现洪峰水位50.23米,超过历史最高水位(49.52)0.71米;衡阳、衡山水文站均已超过保证水位;一级支流洙水衡东水文站已经出现洪峰水位51.79米,超警戒水位(50.50米)1.29米。

7月3日14时,双牌水库下泄流量为2470立方米/秒,欧阳海水库下泄流量为805立方米/秒,酒埠江水库下泄流量236立方米/秒。

水文部门预计,今日凌晨湘江城区段将迎来今年以来最大洪峰,干流衡阳水文站洪峰水位将达到59米左右(警戒水位56.5米,保证水位58米,历史最高水位60.59米);洙水衡东水文站受湘江干流顶托影响,洪峰水位将维持较长一段时间。

洪水已致全市38万人受灾

■本报记者 许 珂

本报讯 7月3日,记者从市防汛办获悉,截至7月3日7:00,全市有34.8342万人受灾,直接经济损失达3.8227亿元。

据统计,从6月30日00:00起至7月3日15:00止,全市有38.0342万人受灾,紧急转移安置10584人,需紧急生活救助6667人,需过渡性救助300人,农房倒塌1047间,农房严重损坏646间,一般性损坏农房1372间,农作物受灾面积41969公顷,成灾面积27976公顷,绝收面积6578公顷,直接经济损失4.3886亿元。

衡阳火车站停运列车继续增加

高铁东站营运秩序已恢复正常

■本报记者 金明达

本报讯 7月3日下午,记者从交通部门获悉,受多地连续强降雨的影响,衡阳火车站停运车次增多,高铁衡阳东站运营秩序已经全部恢复。

记者从衡阳火车站获悉,7月3日的停运列车从4趟扩大为9趟:广州—贵阳的K64次列车、广州—重庆北的K776次列车、广州—达州的K814次列车、广州—成都的K192次列车、深圳—成都东的K486次列车、汕头—重庆北的K688次列车、怀化—深圳西的K9059次列车、成都东—深圳的K485次列车、深圳东—怀化的K9052次列车。

7月4日的停运列车从7趟扩大为15趟:铜仁—深圳西的K9063次列车、北京西—南宁的K21次列车、海口—郑州的K458次列车、北京西—南宁的T289次列车、西安—南宁的K315次列车、成都—广州的K191次列车、广州—成都的K192次列车、贵阳—广州的K63次列车、长沙—永州的K9001次列车、永州—长沙的K9002次列车、重庆北—广州的K201次列车、重庆北—汕头的K687次列车、重庆北—广州的K775次列车、达州—广州的K813次列车、深圳西—铜仁的K9064次列车。

7月5日的停运列车从1趟扩大为2趟:深圳西—怀化的K9060次列车、重庆北—广州的K201次列车。

7月6日新增一趟停运列车:铜仁—深圳西的K9063次列车。

7月7日新增一趟停运列车:深圳西—怀化的K9060次列车。

防汛应急响应提升至Ⅱ级

昨日,湘江干流多个水文站出现超警戒水位

■本报记者 许 珂

本报讯 7月3日,记者从市防指获悉,自7月2日17时起,我市防汛应急响应由Ⅲ级提升至Ⅱ级。

7月2日8时至3日8时,我市小到中雨,局部大至暴雨。其中,全市有4处站点的降雨量大于50毫米,分别是衡南县云集镇云集65.5毫米,常宁市洋泉镇洋泉水库65毫米,常宁市胜桥镇建成村53毫米,常宁市三角塘镇麻冲50.5毫米;降雨量大于25毫米的站点有28处。从3日8时至16时,全市降雨量普遍减少,平均降雨1.4毫米,最大降雨量在

衡东县高湖镇红桥村14毫米。

据水文部门预计,湘江干流全线超保证水位,16时10分,湘江归阳站50.23米,衡阳站58.73米,衡山站52.39米;预计衡阳站7月4日4时洪峰水位59.1米至59.6米,流量16000秒立米;衡山站7月4日8时洪峰水位52.5米至52.9米,流量17500秒立米。

全市各类水利工程蓄水221858.25万方,占计划蓄水250245万方的88.66%,其中有6座中型水库超汛限水位,分别是衡南县双板桥、斗山桥,衡阳县牛行山、斜陂堰,衡东县德圳,祁东县杨家台,其他上型号水库蓄水正常。