

全面加强督查，全力以赴投入

齐心协力 奋战抗洪一线

常宁市:22 个乡镇不同程度受灾

■文 / 本报记者 易成章 谭晓波
通讯员 吕小宝 郭 华
图 / 本报记者 刘晓飞

本报讯 7月1日16:00，常宁市防汛应急响应从Ⅳ级提升到Ⅲ级。根据常宁市防指统计数据，从7月1日8点到7月2日下午2点，常宁全市平均降雨139.3毫米，最大降雨出现在胜桥镇建成站，达到233毫米。降雨量大于100毫米的乡镇有18个，其中胜桥、洋泉、荫田最为严重。该市268座水库总蓄水量达到98.2%，湘江常宁段已经超过警戒水位，防汛形势十分严重。截至7月2日12:00，常宁市22个乡镇遭到不同程度灾情，直接经济损失约5000万元。

连日来，常宁市委书记刘达祥到中型水库和有关乡镇视察灾情，调度指挥；常宁市委副书记、市长吴乐胜6月28日在常宁市水利局听取气象、水文、水利、国土、安监等部门汇报后，马不停蹄赶赴洋泉水库、西塘水库、野马水库及洋泉镇、官岭镇、兰江乡进行现场调度。

常宁市各乡镇（办事处）防指成员单位、市直水管工程单位等取消双休日休假，全力以赴投入抗洪抢险中去，各级责任人下到蹲点的村、组或工程现场，靠前指挥，准确调度，把事故消灭在萌芽状态。同时，严格落实行政首长负责制和防汛值班制度，全面加强督查，真正把防汛责任制落实到每一个环节、每一个工程、每一处险工险段、每一个责任人。



常宁市区低洼处成“泽国”

据了解，此次强降雨来临前，常宁市未雨绸缪，抢抓时机在强降雨前对病险水利工程进行拉网式排查，对全市268座中小型水库、203处地质灾害隐患点（重点监控点13处）、5座尾矿库都严格执行预案和度汛方案。



消防出动皮划艇参与救援

衡东县:所有防汛责任人全部到岗到位

■本报记者 谭晓波
通讯员 罗 华 周 巍

本报讯 记者从衡东县获悉，至7月2日16时，洣水衡东站水位50.23m（警戒水位50.50m），流量2100m³/s，水文部门预计洣水洪峰于7月3日3时到达衡东站，洪峰水位50.50m。据初步统计，衡东县受灾群众14600人，紧急转移1076人，需紧急救助人口390人，农田受损面积1960公顷，全县经济损失2820万元。

7月1日晚8时，衡东县防汛抗旱指挥部召开防汛紧急调度会议，所有县级领导、防汛抗旱指挥部成员单位主要负责人参加。会议要求，全县上下统一思想，认清形势，把人民群众生命财产安全摆在第一位，严格要求，落实措施，突出抓好山洪地质灾害防御，河堤、水库防守，城市防涝，重点部位防汛等工作，严肃防汛纪律，确保人民群众生命财产安全和各类水利工程安全度汛。

7月2日，全县所有县直机关单位一律停止休假，全部到岗到位；所有县级领导、县防指成员单位干部职工全部按照职责分工，深入一线，靠前指挥；县水利局成立防汛督查组、综合组、应



洣水衡东站水位逼近警戒线，图为洪水经过衡东县城。 董超 摄

急抢险组、面上巡查组、船舶整治组、后勤保障组等6个工作组，对全县抗洪救灾工作进行全面督查指导，24小时值班值守，收集报送信息。衡东县委书记吴伟生，县委副书记、县长徐志毅，深入新塘镇、石湾镇、白莲镇、高湖镇、荣桓镇等受灾较重乡镇，指导抗洪救灾，慰问受灾群众，看望坚守抗洪一线的干部群众。

据了解，目前衡东县5座中型水库有白莲、德圳、江东3座水库正在泄洪，整体运行情况平稳。全县所有县级领导全部到各自联系乡镇指导抗洪救灾工作，靠前调度、坐镇指挥，镇村干部全部到水库、河堤、塘坝、山洪地质灾害隐患点等重点部位巡查、值守，所有防汛责任人全部到岗到位。

受强降雨影响
铁路停运车次增加

7月2日，衡阳火车站停运车次增加至31趟，高铁衡阳东站新增5趟停运车次

■本报记者 金明达 李楚

本报讯 7月2日上午，记者从交通部门获悉，受多地连续强降雨的影响，衡阳火车站停运车次增加，高铁衡阳东站又有桂林、昆明等方向的5趟列车停运。

记者从衡阳火车站获悉，7月2日停运的车次增多至31趟。分别为：重庆北—汕头的K687次列车、重庆北—广州的K775次列车、达州—广州的K813次列车、广州—达州的K814次列车、深圳—张家界的K9006次列车、成都—广州的K191次列车、南宁—北京西的Z286次列车、湛江—北京西的K158次列车、湛江—上海南的K150次列车、广州—成都的K192次列车、重庆北—广州的K201次列车、张家界—广州的K9035次列车、永州—长沙的K9002次列车、贵阳—广州的K63次列车、桂林北—深圳K951次列车、长沙—永州的K9001次列车、汕头—重庆北的K688次列车、南宁—南京的K1192次列车、南宁—徐州的K162次列车、南宁—北京西的K22次列车、南宁—青岛的K1138次列车、南宁—上海的K1558次列车、南宁—郑州的K1628次列车、南宁—长春的K2386次列车、深圳—桂林北的K949次列车、上海—南宁的K1557次列车、长春—南宁的K2385次列车、上海南—桂林北的T77次列车、上海南—湛江的K149次列车、桂林北—上海南的T78次列车、南宁—北京西的T290次列车。此外，南宁—济南的K1562次列车、湛江—武昌的K1804次列车，途经衡阳站但不上旅客。

7月3日共有4趟列车停运：上海南—南宁的T25次列车、郑州—南宁的K1627次列车、南京—南宁的K1191次列车、北京西—南宁的Z285次列车。

7月4日共有7趟列车停运：上海南—湛江的K149、铜仁—深圳西的K9063次列车、北京西—南宁的K21次列车、上海—南宁的K1557次列车、北京西—湛江的K157次列车、海口—郑州的K458次列车、北京西—南宁的T289次列车。

7月5日共有1趟列车停运：深圳西—怀化的K9060次列车。

高铁衡阳东站最新消息显示，因南方多地连日来强降雨的原因，途经高铁衡阳东站的5趟列车暂时停运，停运的列车分别为：衡阳东—昆明南的D3943次列车，长沙南—桂林的G535次列车，桂林—长沙南的G536次列车，长沙南—桂林的G537次列车，桂林—长沙南的G538次列车。

衡阳火车站和高铁衡阳东站工作人员提醒旅客，已购买停运列车车票的旅客，可不在晚于票面乘车日期起30日内（含当日）办理退票手续，均不收手续费。

另外，南岳机场7月1日取消了KN5701和KN5702的北京航班，还有部分航班因前方站场原因延误，但7月2日已经全部恢复正常；中心汽车站、王江汽车站、华新汽车站、白沙洲汽车站运营秩序全部恢复，还增加了多趟前往桂林方向的班车，以满足旅客需求。