

过江隧道南线取得关键性进展,成功穿过最低点,顺利掘进 635.1 米

盾构机“抬头”掘进,开始“爬坡”施工

■文 / 本报记者 金明达
图 / 本报记者 罗 盟

本报讯 6月19日下午,记者从合江套湘江隧道工程了解到,截至目前,隧道累计掘进 635.1 米,穿过了最低点,已完成南线隧道下坡段掘进施工并且顺利地完成了盾构机的“抬头”动作,开始向南线盾构段上坡段继续掘进。

当日下午,记者进入合江套湘江隧道盾构始发井,看到一条长 630 余米的圆形隧道呈现在眼前,隧道内,工作人员正如火如荼地进行各环节的安全检测。

施工方介绍,地下施工以盾构机掘进为主。盾构机掘进时通过加压泥水稳定开挖面,经泥水分离系统,将渣土与泥水分离,实现泥水的循环利用。盾构机每掘进 2 米,就要进行管片的拼装。

“盾构机整体总长 90 米,总重 1000 多吨,调整机器自身姿态很难,如今已顺利完成‘抬头’动作,并开始向南线盾构段上坡段继续掘进。”中建市政衡阳二环东路项目部隧道工区经理张洪亮向记者透露,目前,工程各环节进展顺利,专家针对工程可能出现的难点还做了专项方案,确保工程如期完成。

据了解,合江套湘江过江隧道北线盾构段长 935 米;南线盾构段长 932.201 米,全长 1.8 公里,总投资约 10 亿元,设计为双向四车道,设计时速为 60km/h。该工程衬砌管片为 9 块钢筋混凝土管片错缝拼装,每一个管片厚 50 厘米,环宽 2.0 米,采用 C50、P12 的高强防水钢筋混凝土。

作为二环东路的重要节点工程,合江套湘江隧道将成为连接来雁新城和滨江新区的水下交通动脉。目前,过江隧道的各项建设有条不紊地推进,南线预计在今年 7 月中旬贯通;北线将在今年 10 月开始动工,预计明年 2 月 15 日贯通。



穿过最低点,盾构机开始“爬坡”掘进。



轨道上,巨大的管片正等待拼装。



拼装管片后,用螺栓紧固

杨柳立交桥穿上“花衣裳”

成为城区目前面积最大的花墙,达 900 多平方米

■本报记者 胡亚华

本报讯 为进一步提升城市园林品味,增加绿化总量,历经约半个月精细化施工,杨柳立交桥北向匝道荒坡喜穿“花衣裳”,赢得不少市民的点赞。

昨日下午,在杨柳立交桥北向匝道东面边坡,记者欣喜地发现,昔日杂草丛生的荒坡,“变身”为姹紫嫣红的“花墙”,金森女贞、红倭木及麦冬草等花草藤蔓共同编织出一道缤纷多彩的园林景观,900 余平方米的“花墙”厚重别致。

“这扇目前城区面积最大的‘花墙’呈阶梯型,最高处近 8 米,最低端 2 米多。”市园林局有关负责人告诉记者,施工人员克服了高空作业等困难,打造出具有衡阳特色的立体绿化园林景观,利用立体空间为城市增绿添美。

成章小学罗金桥校区:口哨声起,500 多名师生紧急“撤离”

■通讯员 周婉婷

本报讯 为切实加强学校的安全工作,提高广大师生的安全防范意识、安全疏散与自救能力,成章小学罗金桥校区日前举行了消防安全疏散演练活动。

“请全体师生有序撤离到操场!”下午 5 时,口哨声响起,各班接到命令后,班主任迅速引导学生快速疏散,带领学生弯着腰、猫着步,用手捂住口鼻,沿着学校指定的疏散通道快速前进,有序撤离到学校操场安全地带,随即各班清点人数,并向上汇报。全校

500 多名师生全部安全疏散到操场,整个演练过程迅速、安全、有序。

本次消防安全疏散演习为师生们上了一堂生动的消防安全课,大大提高了全校师生的安全警报意识,提高了大家在火灾中的逃生自救、互救能力和应对紧急突发事件的能力。

为配合湘江东路排污口封堵分流工程 船山东路至湘江东路 匝道封闭 3 个月

■本报记者 谢小青

本报讯 为保证湘江东路排污口封堵分流工程顺利实施,确保过往车辆及行人安全。从本月 17 日起,船山东路至湘江东路匝道全封闭施工。

目前,湘江东路(船山大桥—铁路水厂)段排污口封堵分流工程正在进行当中,将陆续对船山大桥排污口、玉麟路北侧排污口、湘水明珠处排污口、铁路水厂处排污口进行封堵施工,计划工期 90 天。

为保证工程顺利实施,自 17 日起,船山东路至湘江东路匝道实行全封闭,同时封闭湘江东路桥头污水提升泵站,封闭时间为期 3 个月,希望广大市民支持和理解,过往车辆和沿路居民提前合理安排出行路线和时间。

据悉,湘江东路提质改造工程正在进行中,从湖北路口到船山大桥匝道实行半封闭施工,西半幅已经铺设好沥青,可以通行,东半幅预计还要 10 多天后才可以铺设沥青。待湘江东路这一段改造完毕后,再对沿线的支路进行改造,届时也将采取封闭限行措施。