

“食盐灭种”说被证是谣言

即便少数添加“亚铁氰化钾”的食盐安全性也有保障,业内提醒读者小心“被营销”

近日，一篇名为《食盐里面添加亚铁氰化钾！这是要灭种的节奏吗？》的文章在网上流传。网文称国外网站才能购买到未添加抗结剂的进口盐，记者调查发现，市场上绝大多数食盐品种未添加“亚铁氰化钾”，国内市场也能买到纯天然食盐。业内提醒读者小心“被营销”。专家表示，作为国际通用的抗结剂，欧美也允许食盐中添加亚铁氰化钾，添加量严格控制，不会对人体健康造成危害。



传言：网文宣称只吃进口盐

近日，一篇名为《食盐里面添加亚铁氰化钾！这是要灭种的节奏吗？》的文章在网上流传。文中称，我国食盐中添加的“亚铁氰化钾”加热分解得到氰化钾，欧美人不吃亚铁氰化钾，但是我国食盐中却添加了“亚铁氰化钾”作为抗结剂。文中称“国际上能够在氯化钠中作为抗结剂的产品有20多种。发达国家在食用盐领域使用的抗结剂有碱式碳酸镁和硅铝酸

盐等，用亚铁氰化钾的比较少，其他盐产品则根据需要添加各种抗结剂。我国在食品添加剂中规定允许使用的抗结剂有5种，即亚铁氰化钾、硅铝酸钠、磷酸三钙、二氧化硅和微晶纤维素，但中国盐业只选用了亚铁氰化钾一种。”

文中称“世界上盐的发展方向是走向绿色天然，而中国是逆行！”文中称“我在此强烈呼吁，

要求国家有关部门废止添加亚铁氰化钾，改为添加柠檬酸铁铵，其实不需要追求结块不结块的。结块又怎样？我们宁愿自己买回去捣碎也不要盐业公司添加那些危险的物质！最好像澳大利亚一样不要添加抗结剂，回归绿色纯天然难道不是更好吗？反正我是不敢吃这个盐了，国家有一天不废止，我就有一天吃进口盐！”

调查：9种盐仅2种添亚铁氰化钾

是否像文中所说，我国的盐都添加了亚铁氰化钾呢？记者进行调查后发现，除了井矿盐等容易结块的盐添加了亚铁氰化钾，多数盐品种均未添加亚铁氰化钾作为抗结剂，包括湖盐、冰晶盐。

在一家超市，记者看到货架上摆

了9种盐，7种未添加亚铁氰化钾，2种添加了亚铁氰化钾，添加亚铁氰化钾的占比仅22%。“加碘低钠海盐（低钠盐）”、加碘天山湖盐均注明“本品抗结剂含量为零”，并提示：“产品无添加抗结剂，若有结块不影响食用”。加碘雪晶盐、加碘冰晶盐、

未加碘雪晶盐、精选海盐等均未添加亚铁氰化钾。

只有两种食盐添加了亚铁氰化钾，分别是加碘自然食用盐、加碘低钠盐，含量为小于等于5.0mg/kg，小于等于10.0mg/kg，均低于国家标准。

欧美也添加 日常食用无害

添加亚铁氰化钾是否有害？广州盐业有关负责人告诉记者：“现在食品流行的趋势是绿色天然，我国食盐也在走向绿色天然，越来越多的食盐不再添加抗结剂，保留原汁原味。除了井矿盐太容易结块，而且一旦结块很难砸碎，不得不添加亚铁氰化钾，其他食盐已经越来越少使用抗结剂，甚至实现零添加。所以文中说‘世界上盐的发展方向是走向绿色天然，而中国是逆行！’纯粹无稽之谈。可以说我国食盐中不添加抗结剂的食盐选择非常多样，根本不需要非要去国外的网站买进口盐。”

一名业内人士表示，文中特意提到了某些售卖进口盐的网站，甚至某个进口食盐品牌，营销的意味很浓。不排除“别有用心的人为了吸引眼球，拉动销售，夸大其词。”

添加亚铁氰化钾是否有害？对此，专家表示，日常食用食盐无害。作为国际通用的抗结剂，欧美也允许食盐中添加亚铁氰化钾，正常食用不会对身体造成影响。而且中国的标准比美国的标准还更严，美国提出食盐中可以加入13mg/kg以下的亚铁氰化物，但是中国最大使用量为10mg/kg。

在中国食品产业研究员朱丹蓬看来，该食盐的安全性应该没有太大问题。“这种食盐的安全性通常会受到两个指标的影响，一个是食盐的温度，第二个是摄入量。”他表示，首先在日常烹饪过程中，油温水温去到几百摄氏度的几率基本没有；然后从总摄入量分析的话，除非长期频繁吃腌制食物，或者说一次性大量摄入腌制食物，才可能有危险，但以上情形

都较为极端。“所以如果是偶尔吃，没有极高温爆炒的话，对健康来说没有直接危害。”其认为。

据上述网文称，专家指出，“亚铁氰化钾”中的铁和氰化物之间结构稳定，只有在高于400℃才可能分解产生氰化钾，但日常烹调温度“通常”低于340℃，因此在烹调温度下亚铁氰化钾分解的可能性极小。中国推荐的食盐每日摄入量为6g。考虑中国居民实际食盐摄入量普遍偏高，按每人每天摄入15克食盐计算。如果按照标准规定使用亚铁氰化钾，每天摄入量为0.15mg。按照成人体重按60kg计，摄入量为0.0025mg/kgbw，远低于人类的每日容许摄入量（0.025mg/kgbw），因此按照标准规定使用亚铁氰化钾本身不会对人体健康造成危害。

据新华社

黄花机场启用人证识别系统“刷脸”安检

上飞机之前过安检是必不可少的一道程序，不仅花费时间，且如“脸”与身份证上的不太一样，乘客可能会尴尬。记者获悉，长沙黄花机场已巧妙地解决了这个问题，目前，机场的16个通道已全面完成安检人证比对辅助识别系统的安装，现已投入试行阶段。

安检人证比对辅助识别系统又被称为“刷脸神器”，在人证检查环节，旅客将纸质机票与身份证递给工作人

员，工作人员将机票与身份证放入扫描口，旅客将墨镜、帽子等遮挡脸部的遮挡物摘下，再面对右侧上方的摄像头进行人脸检测，如果票证信息相符、人脸与证件照比对通过，便可通过安检。

长沙黄花国际机场旅检一大队党支部书记邹斌表示，人证检查环节主要是核对证件是否有效、人与证件是否相符、航班信息是否准确这三个方面，通过人证比对辅助进行自动识

别，检查的速度大大地提高，从之前人工对比的20秒左右，到现在只需要2秒。

“刷脸神器”在长沙黄花机场的投入使用，为旅客们带来了很大的便利。不少旅客表示，之前在人工检查时，工作人员会盯着自己的脸看，有时证件与本人对比，差别会有点大，看的时间比较长，会很尴尬，现在通过机器来识别，速度很快，体验感较好。

据新华社

中国成功接收“慧眼”卫星首轨数据

记者从中国科学院遥感与数字地球研究所获悉，中国遥感卫星地面站喀什站16日在卫星第16圈次成功跟踪、接收到硬X射线调制望远镜卫星“慧眼”的首轨下行数据，并将所接收的卫星数据实时传送到中科院国家空间科学中心。

6月15日，我国首颗大型X射线天文卫星“慧眼”发射成功。中国遥感卫星地面站的密云站、喀什站和三亚站负责承担硬X射线调制望远镜卫星的数据接收任务。

卫星首轨任务时长4分55秒，接收数据量约2.1GB。经验证，卫星数据质量良好。根据计划，密云站和三亚站也同时成功实现了“慧眼”的信号跟踪。

接下来，“慧眼”的其他有效载荷将持续开机工作。卫星在经历为期5个月的在轨测试和标定后，将正式进入在轨运行阶段，实现宽波段、大视场、大有效面积的X射线空间观测，推动我国在国际激烈竞争的高能天体物理观测领域占有一席之地。

“慧眼”是由国防科工局和中国科学院联合组织实施的空间科学项目，2011年3月正式立项实施，卫星由中国航天科技集团公司中国空间技术研究院研制，对于我国空间高能天体物理研究具有重要意义。

据悉，中科院作为用户部门，负责卫星地面应用系统的建设和运行，同时负责有效载荷研制，中科院国家空间科学中心、遥感与数字地球研究所和高能物理研究所分别负责地面应用系统建设及卫星数据接收、处理、分发和科学应用。

据新华社

警方提示：警惕快递“货到付款”陷阱

不少热衷网购的消费者，都认为“一手交钱、一手拿货”的货到付款方式最安全。殊不知，不少诈骗分子也盯紧了“货到付款”式快递，海量投递包裹，靠骗取“快递费”牟利。警方提示消费者，拒收来历不明的包裹，以免上当受骗。

江苏无锡警方介绍，近日有市民王女士反映，收到一个由“北京众泰4S店”寄来的包裹，快递单上写着“众泰4S店赠品”，但需货到付款。由于此前王女士确实购买了相应的汽车，背景信息基本吻合，以为真是4S店寄来汽车赠品的王女士没有怀疑，向快递员支付了39元“快递费”。但打开包裹后却发现，寄来的是假的移动充值卡，经联系核实后，才发现4S店从未寄过所谓“赠品”。

警方称，近期全国多地都出现了类似的“39元货到付款”小额诈骗事件。此类诈骗主要针对具有网购经历的网民，投递名目主要以“重要文件”“饰品”“洗漱用品”“赠品”为主，而实际的“货到付款”包裹中，往往只有假冒伪劣商品，有的甚至是几张废纸，成本极低，只要受骗者支付了“快递费”，骗子就稳赚不赔。而在此类诈骗中，受害人身份信息极有可能在网购、办卡、登记等过程中泄漏而遭到不法分子利用，骗子在掌握了“收件人”有效身份、家庭住址、电话甚至是近期交易等准确信息后有针对性地投递包裹，迷惑性很大。而被骗者即使发现了骗局，由于受骗数额小，也往往不会选择报警。

警方提示，市民一旦接到需要货到付款的快递时，应先仔细核对信息及所寄物品，对于来历不明的快递一律拒收，以免上当。此外，消费者在网购以及办理业务时要加强保密意识，不轻易透露自己的身份证号码、手机号码、家庭住址等信息。在日常工作中，有关自己个人信息的快递单据等，不要乱扔，应先撕毁或者涂黑再予以丢弃，以免被不法分子利用。

据新华社