自7月1日零时起,全国铁路将进行2017年第二阶段调图,受此影响——

衡阳火车站 51 趟列车开行时刻微调

另外新增2趟深圳往返西安的列车,17趟列车变更了停站,2趟列车停运

■本报记者 金明达

本报讯 6月18日,记者从衡阳火车站了解到,为合理调整铁路运输能力,满足旅客出行需求,自7月1日零

时起全国铁路将进行2017年第二阶段调图。其中,衡阳站51趟列车到站、开行、通过时间微调,新增2趟深圳往返西安的列车,17趟列车变更了停站,2趟列车停运。

衡阳火车站相关负责人介绍,本次调图,K325、K1558、K150、K1160、K770等5趟列车调整时间较大,另外46趟列车调整时间较小,敬请旅客留意。

列车到、开时刻变化:

调整日期	现到、开时刻	调整后到、开时刻
7月1日	K2370 9:36到站、9:54 开行	9:37到站、9:56 开行
7月1日	K9121 12:00 开行	12:06 开行
7月1日	K1167 13:08 到站	13:09 到站
7月1日	K528 13:46到站、13:52 开行	13:45到站、13:51 开行
7月1日	Z138 14:04 到站	14:03 到站
7月1日	K1160 15:07到站、15:11 开行	14:24到站、14:32 开行
7月1日	K326 16:24 开行	16:36 开行
7月1日	K1172 16:30到站 16:36 开行	16:24到站、16:30 开行
7月1日	K770 16:02到站、16:06 开行	16:37到站、16:43 开行
7月1日	K64 18:13 开行	18:12 开行
7月1日	K776 18:58到站、19:03 开行	18:59到站、19:04 开行
7月1日	T370 19:04 到站	19:05 到站
7月1日	K760 19:25 开行	19:28 开行
7月1日	K9064 19:29到站、19:35 开行	19:28到站、19:34 开行
7月1日	K936 20:14到站、20:20 开行	19:52到站、19:58 开行
7月1日	K814 20:08到站、20:14 开行	19:58到站、20:04 开行
7月1日	K1008 20:02到站、20:08 开行	20:26到站、20:32 开行
7月1日	K192 21:02 到站	21:01 到站
7月1日	Z190 21:08 到站	21:07 到站
7月2日	K325 9:55到站、10:03 开行	9:31到站、9:37 开行
7月1日	K932 21:19到站、21:25 开行	21:1到站、21:25 开行
7月2日	T253 9:50 开行	9:49 开行
7月1日	K162 21:35到站、21:53 开行	21:34到站、21:52 开行
7月2日	K2386 10:00 开行	10:02 开行
7月1日	K202 21:54到站、21:59 开行	21:44到站、21:58 开行
7月2日	K535 10:28到站、10:34 开行	10:19到站、10:25 开行
7月1日	K9052 22:42 到站	22:40 到站
7月2日	T179 10:18到站、10:22 开行	10:25到站、10:31 开行
7月1日	K9125 22:52 到站	23:09 到站
7月2日	K527 12:06 开行	12:12 开行
7月1日	K82 23:00到站、23:04 开行	23:01到站、23:05 开行
7月2日	K150 13:33到站、13:46 开行	13:44到站、14:13 开行
7月1日	T26 23:58 开行	23:52 开行
7月2日	K157 16:55 到站	16:45 到站
7月1日	K486 23:48到站、23:52 开行	23:52到站、23:58 开行
7月2日	T382 20:48 开行	20:46 开行
7月2日	K1138 1:31 到站	1:28 到站
7月2日	Z385 23:00 到站	22:58 到站
7月2日	T180 1:53 到站	1:52 到站
7月3日	K2385 5:45 开行	5:44 开行
7月2日	K226 2:18到站、2:25 开行	2:15到站 2:22 开行
7月3日	Z229 11:50 到站	11:51 到站
7月2日	K9084 2:24到站、2:31 开行	2:21到站、2:28 开行
7月2日	T81 5:53 开行	5:57 开行
7月2日	Z122 3:23:30 通过	23:24 通过
7月2日	K9094 5:53 到站	6:05 到站
7月2日	Z89 6:43 通过	6:44 通过
7月2日	K1557 5:59到站、6:19 开行	6:05到站、6:25 开行
7月2日	Z202 14:29 通过	14:28
7月2日	K1558 9:00到站、9:20 开行	8:19到站、8:47 开行
7月2日	K158 8:44 到站	8:45 到站

备注:部分车次开行时间维持不变,故没有列出。

新增2趟深圳往返西安的列车,并有2趟列车调整了经由。新增深圳—西安的K1348(停站为:深圳、东莞、广州、韶关东、郴州、衡阳、株洲、长沙、岳阳、咸宁、武昌、郑州、洛阳、渭南、西安,从7月1日起开行,衡阳站的到站时间为16:02,开行时间为16:08);新增西安—深圳的K1347(停站为:西安、渭南、洛阳、郑州、武昌、咸宁、岳阳、长沙、株洲、衡阳、郴州、韶关东、广州、东莞、深圳,从7月2日起开行,衡阳站的到站时间为11:45,开行时间为12:00)。调整经由列车为洛阳—广州的K755和广州—洛阳的K756,内容为襄阳枢纽内

改经由,往返取消襄阳调向。17趟列车变更了停站,具体为:深圳—乌鲁木齐的Z230自7月1日起取消杨陵停站;南宁—上海南的T26自7月1日起取消安仁停站;南宁—西安的K316自7月1日起取消桐柏停站,增加丹凤停站;郑州—海口的K457自7月1日起取消河唇停站;广州—南京的K528自7月1日起取消无锡停站;汕头—重庆北的K688自7月1日起取消武隆停站;广州—烟台的K1160自7月1日起取消衡山、许昌停站,增加宁陵县停站;衡阳—深圳的K9121自7月1日起增加源潭停站;南宁—北京西的K22自7月1日起增加咸宁停站;深圳西—太原

的K238自7月2日起增加赤壁停站;广州—徐州的K302自7月2日起取消光山停站,增加淮滨停站;广州—洛阳的K756自7月2日起取消襄阳停站,增加云梦、襄阳东停站;郑州—南宁的K1627自7月2日起取消全州南停站;南宁—长春的K2386自7月2日起增加山海关停站;深圳—张家界的K9006自7月2日起增加湘乡停站;深圳西—怀化的K9060自7月2日起取消冷水江东停站;邵阳—深圳西的K9083自7月2日起取消源潭停站,增加广州北停站。此外,广州—西安的K648,自6月30日起停运,西安—广州的K647,自7月2日起停运。

本周雨水纷繁 但会比较“克制”

我市以阵雨为主,气温稳步走高

■本报记者 胡亚华
通讯员 陈德桥

本报讯 有太阳,但不暴晒,不冷不热,我们度过了舒适少雨的双休日。不过,副热带高压尚未站稳脚跟,雨水又要来刷存在感,气象部门预计,未来一周,雨水纷繁袭扰,好在相对克制,以阵雨为主,气温不低,且稳步走高。

与高温有着密切关联的副热带高压脚蹶徘徊,未见北抬逞强的“野心”,由于处于副热带高压边缘,躲不开的雨水近乎天天相见,午后多阵雨、雷阵雨。21日迎来较明显降水过程,普降小雨,常宁、耒阳等南部地区有大雨,并伴有雷暴、短时强降水等对流性天气。西南暖湿气流强盛,中午时分可能感觉有些闷热,气温逐步回升,23日前后最高温将飙升至30℃以上,但暂不会出现大范围35℃以上的高温天气。

相比珠三角的“水深”,北方的“火热”,眼下的幸福刚刚好,未来一周,尽管看上去天天有雨,但大都以阵雨为主,不会像先前那样没完没了,对于眼下的好天气,的确值得倍加珍惜。

目前,我市仍处于主汛期,专家提醒,仍需密切关注天气变化,加强水库山塘、小流域山洪及地质灾害易发区的巡查。市民出门记得携带雨具,注意防雷避雨。

完善六个体系 护航安全生产

我市举行“安全生产月”宣传咨询日活动

■本报记者 邓润青

本报讯 6月16日,全市“安全生产月”宣传咨询日活动在太阳广场举行,主题是“全面落实企业安全生产主体责任”。

据了解,今年6月是第十六个全国“安全生产月”。从今年开始,我市将连续三年深入开展“落实企业安全生产主体责任年”活动,督促企业建立健全安全生产规章制度和操作规程,完善安全生产责任体系、管理制度体系、投入保障体系、培训教育体系、隐患排查治理体系和应急救援体系,建立企业安全生产的长效机制。

咨询日活动现场,记者看到,安监、交通运输、消防、质监、教育等39个部门和单位,结合本行业的特点,通过设立宣传咨询台、播放安全公益宣传片、展出安全设施防护用品、展示安全常识和事故案例图板、发放安全知识宣传小册子等多种形式,多角度、全方位地深入宣传生产、交通、防火、建筑等各方面的安全生产、防护救援知识。据统计,当天,现场共放置展板上百块,发放宣传资料上万册,解答咨询上千人次。

此外,记者了解到,全市12个县(市)区也同步开展了生产知识宣讲、安全生产警示教育等形式多样的宣传咨询活动。