

英国 10 年来首次上调恐怖威胁至最高级

中国驻英国使馆提醒，在英中国公民不要前往人群集中区域



5月23日，在英国曼彻斯特，安全人员在悼念活动现场警戒。

英国首相特雷莎·梅23日宣布，将英国恐怖威胁级别从目前的第二高等级“严重”级上调至“危急”。英国恐怖威胁级别共分五级，最高级别“危急”意味着恐怖袭击迫在眉睫。英国上一次将恐怖威胁级别调至“危急”还是十年前。

“伊斯兰国”“认领”曼城恐袭

特雷莎·梅当天在首相府的讲话中还承诺，将在诸如音乐会和体育赛事等公共活动中部署军队，协助警方增强安保。她表示，上调恐怖威胁级别是基于目前对曼彻斯特体育馆恐怖袭击事件的调查以及对当前安全形势的评估。

英国曼彻斯特体育馆22日晚发生爆炸袭击，已造成22人死亡、59人受伤。警方确认这是一起自杀式爆炸袭击，实施者为一名男性，已在爆炸中身亡。

极端组织“伊斯兰国”23日在社交媒体上宣称制造了前一晚在英国第二大城市曼彻斯特发生的恐怖袭击。“伊斯兰国”用即时通信软件“电报”和其他几个

社交媒体的账号发表声明称，这起爆炸是该组织一名成员放置在曼彻斯特体育馆人群中的炸弹所致。声明未提及这名成员的生死，但扬言将发动更多袭击。“伊斯兰国”称，袭击造成30人死亡、70人受伤。这两个数字均高于英国官方公布的数字。英国警方说，至少22人丧生，其中包括一名袭击者，另有59人受伤，死伤者多为青少年和儿童。

法新社报道，“伊斯兰国”在支持该组织的阿马克通讯社发表的另一份声明中称，这次爆炸由“一个特别行动小组”实施，暗示这并非一起“独狼”式袭击。眼下无从判断这两份声明的真伪。

警方公布袭击嫌疑人姓名

曼彻斯特地区警察局长伊恩·霍普金斯23日在声明中说，警方已将22岁的萨勒曼·阿贝迪列为实施此次爆炸袭击的嫌疑人。但由于调查仍在进行中，目前无法披露更多具体信息。霍普金斯说，警方的首要任务是尽快确认阿贝迪是独自一人还是有组织地实施袭击。

据英国天空新闻频道报道，阿贝迪的选民登记信息显示其居住在曼彻斯特南部，警方此前曾在这一区域进行搜索并实施了一次控制爆破。

据霍普金斯介绍，警方还逮捕了另一名23岁的男性，他涉嫌与这起袭击事件有关。

炸药中放置加大杀伤力物质

英国警方根据线索初步判定，一名自杀式袭击者在曼彻斯特体育馆出入口的门厅处引爆携带的简易爆炸装置，目的是造成尽可能多的人员死伤。事发时正值体育馆内的演唱会刚刚结束，上万名歌迷正在离场。

一名不愿公开姓名的调查人员告诉路透社记者，袭击者在炸药中放置了能加大杀伤力的东西，显然是为了造成最大规模的伤害。在受伤的59人中，19人情况危急，有生命危险。

使馆提醒

在英中国公民不要前往人群集中区域

爆炸事件发生在校馆门厅，虽然暂时不能确认袭击者是否过了安检口，但当时在现场的不少目击者表示，事发时体育馆没有任何安全检查。

据英国《泰晤士报》报道，阿贝迪的一个朋友称三周前阿贝迪曾去过利比亚，数天前才返回英国。

事发现场的监控录像显示，当地时间22日晚，阿贝迪将一个手提箱放在曼彻斯特体育馆前厅的地面上，随后爆炸

发生。

针对此事，昨日上午，中国驻英国使馆发布提醒称，英国将恐怖威胁等级上调至最高级“危急”，意味着英随时可能遭受恐怖袭击。

中国驻英国使馆提醒在英中国公民高度关注英安全形势，切实提高防范恐怖袭击的意识，不要前往人群集中区域。如遇异常，请保持冷静，在确保自身安全前提下及时报警求助。据新华社

我国自主掌握百余项 C919 核心技术

工信部负责人回应“中国制造 2025”热点问题



产业政策是否背离市场，对外资是否一视同仁，C919核心技术是否来自国外，“中国制造2025”试点示范有哪些制度创新……在24日上午举行的国务院政策例行吹风会上，工信部副部长辛国斌、工信部装备司司长李东就热点话题回答中外记者提问。

《中国制造 2025》对内外资企业一视同仁

近日，有国外机构提出《中国制造2025》政策只适用于国内企业，没有对内外资企业一视同仁。对此，辛国斌认为存在误读。

辛国斌说，《中国制造2025》的所有政策措施是普遍适用于内外资企业的，对于所有企业都是一视同仁，并不存在限制外商投资的做法。特别是高科技领域，更不存在打压外资企业的说法和做法。

“高科技产业从来都不是靠保护发

展起来的。核心技术也是花钱买不来的。”辛国斌说，政府给予一定的引导和扶持是各国的通行做法，但是创新归根结底要靠企业。我国在推行《中国制造2025》实施过程中，一直秉承开放发展、合作共赢的理念，利用各种双、多边合作机制积极开展国际合作，为企业间务实合作创造良好环境。同时，也注重激发企业活力和创造力，并且通过重大科技专项、重大工程来攻克技术瓶颈和短板。

攻克 C919 核心技术 100 多项

对于有关“C919大飞机很多关键技术来自海外，我国造的只是一个空壳”的说法，工信部予以澄清。

李东说，C919项目涉及上万个配套件，有数百家企业参与，需要把众多零部件按照科学的规律集成创新成一个整体飞上蓝天。我国攻克了飞机发动机一体化设计等100多项关键核心技术，形成了以中国商飞公司为平台，包括设计研发、总装制造、客户服务、适航取

证、供应商管理、市场营销等在内的我国民用飞机研制核心能力。随着C919首飞成功，以中国商飞为核心，联合中航工业，辐射全国，面向全球的较为完整的具有自主创新能力和自主知识产权的产业链正在形成。

“下一步，C919还要多次飞上天空，进行国际标准的适航试验，这个过程中要突破很多技术，这些核心技术也将掌握在我们自己手里。”李东说。

“中国制造 2025”示范区将有政策制度上创新

17日召开的国务院常务会议提出，择优创建一批“中国制造2025”示范区，支持在政策和制度创新上先行先试。辛国斌说，将在制造业创新体系、区域差异化发展、政府放管服改革、人才培育等多方面进行政策和制度上的创新。

如在制造业创新体系建设方面，由试点示范城市先行建立制造业创新中心，探索创新中心的创建模式和运行机制，进而择优提升为省级、国家级创新中心。也就是说，试点示范城市可以构建产业发展的自主创新体系。

在区域差异化发展方面，鼓励试点示范城市聚焦优势产业，瞄准重点领域，错位竞争、差异化发展。

辛国斌说，在《中国制造2025》的组织实施过程中，出现了一哄而上的倾向和苗头，为了引导地方错位发展，工信部根据各地的比较优势，将在下一步的试点示范区建设上坚持一市一案，研究制定有针对性的实施方案，成熟一个，推进一个。

辛国斌说，还要在示范区大力推进简政放权，补齐事中事后监管的短板，更加注重改进对企业服务，不断提高制度供给质量和水平。

提速降费还会再加速

对于社会普遍关注的网络提速降费问题，辛国斌说，电信资费收费是一个系统，做任何调整都需要进行系统的改造和联网测试，涉及大量的工作，希望消费者能够理解。工信部将持续推动三家基础电信企业加快工作进度。

工信部数据显示，5月1日起三家电信企业都大幅下调了主要方向的国际长途电话资费，下降幅度将近90%。今年

以来，电信企业陆续下调了互联网专线资费，降幅超过15%，仅此一项预计今年让利将超过100亿元。针对产业园区、“双创”企业等，电信企业推出了特色宽带产品，面向各类创新主体开放物联网、云计算、大数据的能力，为中小微企业通过互联网创新创业提供了便利。提速降费在普惠民生、提高群众获得感的同时，也在促进实体经济提质增效方面发挥了积极带动效应。据新华社