

第38届省青少年科技创新大赛在我市开幕

张大方张尧学周农出席开幕式并讲话，共同启动开幕球

■本报记者 陈润

本报讯 5月5日上午，第38届湖南省青少年科技创新大赛在衡阳市八中开幕，来自全省14个市州的400名青少年选手、2200名观摩代表齐聚一堂，分享科技创新成果。省政协副主席、九三学社湖南省委主委张大方出席开幕式并讲话，中国工程院院士、省科协主席、中南大学校长张尧学出席开幕式并致开幕词，市委书记、市人大常委会主任周农出席开幕式并致欢迎词。

开幕式上，张大方、张尧学、周农，省科协党组书记、副主席王玉立，省科技厅党组成员、副厅长周纯良，市领导邓群策、段志刚、陈竞上台共同启动开幕球，宣告大赛开幕。

本次大赛以“创新·体验·成长”为主题，共收到14个市州选拔推荐的作品

880件，涉及工程学、微生物、物理与天文学、能源科学等13个学科，经大赛评审委员会认真评审，选拔出209件优秀作品参加总决赛。大赛经历开幕式、公开展示、学生技能测试、创客教育论坛、南航航空知识讲座、南航航模队表演、学生科技论坛等各项内容后，于5月6日闭幕。

张大方代表省政协、九三学社湖南省委对本届大赛的举办表示热烈祝贺。他指出，湖南省青少年科技创新大赛自1980年创办以来，有力促进了我省青少年科技活动的蓬勃发展，在全社会产生了深远影响。

张大方强调，要高度重视，努力创新驱动发展提供人才支撑。各级党委、政府和各有关部门单位要以创新大赛为契机，高度重视青少年科技教育工作，科学谋划青少年科技教育的发展方

向、发展思路和发展目标，全力推进科技创新后备拔尖人才培养。

要强化措施，不断开辟青少年创新教育的新阵地。科协组织、教育部门等要进一步加大合作力度，开展好青少年科技创新活动，要突出青少年这个重点，把社会主义核心价值观贯穿于青少年成才成长的各个阶段。

要扩大宣传，大力营造全社会参与创新的良好氛围。推动科技创新浪潮渗透到各个领域，为建设富饶美丽幸福新湖南奠定坚实基础。

周农代表市委、市政府对大家的到来表示热烈欢迎，对大赛开幕表示热烈祝贺。他指出，科学技术是第一生产力，创新是引领发展的第一动力。在当前日趋激烈的发展竞争中，惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜。

周农说，近年来，市委、市政府高度

重视科技创新工作。去年以来，我们深入贯彻落实“创新引领、开放崛起”战略，出台了一系列促进科技创新的新政策和措施，取得了良好的效果。目前，我市科技创新综合实力稳居全省第一方阵。

周农强调，要以本次大赛在衡阳举办为契机，在全市大力弘扬创新精神，营造鼓励创新、崇尚创新、追求创新的浓厚氛围，坚定不移推进科教强市、创新强市、人才强市战略，为建设“五个新衡阳”提供有力支撑。周农还寄语全市广大青少年，要树立远大志向，勤奋学习、刻苦钻研，努力成长为科技创新的栋梁之才和领军人才。

当天开幕式后，与会省、市领导还兴致勃勃地参观了科技创新作品展，并与参赛选手亲切交流，场面热烈。

省科协党组成员、副主席刘晓河等，市领导龚学余、张亮、许云生出席开幕式。

总设计师吴光辉：解密你不知道的 C919

5月5日，国产大型客机C919首飞成功。作为总设计师，吴光辉的心情既激动又平和。他向记者介绍了C919的设计由来与技术突破。

自主设计，对于一架飞机意味着什么？吴光辉告诉记者，拥有完全自主知识产权是针对飞机整体设计来说的。这主要体现在三个方面：

第一，根据市场需求，设定设计方案。“我国已经有了新支线客机ARJ21，原本我想设计更大的飞机，但经过市场调研，150座级的客机是市场上的主流机型，市场前景最好，因此，我们以首先满足国内市场需求为导向选定了这个机型。”

第二，零部件供应需符合设计方案。

C919的供应商来自全球，其中不乏同样为空客和波音的供应商，而需要什么样的零部件，对其有怎样的技术要求，这是由中国商飞决定的。

第三，系统集成掌握在自己手中。一架大型客机是复杂的系统集成工程，不同的系统集成在一起需要满足哪些要求，这一控制方案掌握在设计团队手中。

飞机设计研制是一项科技攻坚的大型工程，为此中国商飞公司团队实现了102项关键技术攻关，主要涉及气动技术、新材料、强度设计等方面。

吴光辉说：“C919设计研制中有多项重大技术突破，比如超临界机翼的

设计。飞机设计，气动先行，机头、后体的设计也关系到飞机阻力的减小，但机翼的设计决定了飞机的性能，是最为关键的。我们第一次自主设计超临界机翼，就达到了世界先进水平，得到了国际同行的认可。”

此外，新材料的应用是C919的一大亮点。“C919是第一次大范围地采用铝锂合金的机型，我们为此经过了十年的探索，铝锂合金的供应商是按照我们的要求改善了材料的特性，使之能够更好地适用于C919飞机。”吴光辉说。

首飞完成后，C919将进入适航取证阶段，接受各项飞机适航的测试考验，为敲开市场大门做准备。

吴光辉说：“C919是在一个合适的时间，以一种正确的模式，推出的一款高水准的产品。C919首先是要满足我们国内的航空运输需要，因为中国是全球最大的民航市场，飞机需求最多。立足国内市场，面向全球市场，这是我对C919的定位。从设计航程看，C919可以满足中国任何点到点的飞行。”

吴光辉参与过我国多款主要机型的设计工作，而他认为，C919是最先进的，相信也会是最成功的。“我希望，也期待着，C919能够受到市场的追捧，希望它能够成为一款明星飞机。”

据新华网

C919首飞 加速万亿级市场布局

C919首飞引发资本市场的强烈关注，与其巨大的市场潜力不无关系。据了解，目前，该机型已获得全球23家用户的570架订单，其中平安金融租赁订单数最大，为50架，其他主要客户还有农银租赁、工银租赁、中信金融租赁、中国国航、东方航空、南方航空等公司。

据不完全统计，目前有200多家企业、36所高校、数十万产业人员参与到C919的研制过程中，其中供应商或者潜在供应商有70家左右，除了宝钢、中航工业等央企外，还有GE、霍尼韦尔等国际巨头也在积极争取中国的市场，可以说C919已经串起一条国内完整的飞机产业链。

而大飞机项目一旦形成产业，将极大促进我国的经济发展，但从就业来说，相关数据显示，1名飞机制造厂工人的背后，需要80名下游零部件领域的工人，而每向航空工业每投入1亿美

元，10年后航空及相关产业能产出80亿美元，这一切也让市场对C919商业价值充满了期待。

有专家指出，C919除了自身巨大的市场价值外，还将拉动金属材料、冶金加工、数控机床、动力控制等上下游产业发展，其对相关市场的拉动将超过万亿之巨。

据招商证券等券商研报预计，到2030年，全球对C919所属的160座级单通道喷气客机的需求量约为14500架，而我国预计需求量约为2650架。按照中国商用飞机有限责任公司的预测，C919的市场空间超过1000亿美元（约合6500亿元）。

更为重要的是，大飞机技术的突破，会带动一批新产业的发展，倒逼我国工业标准的升级，带动我国工业制造能力和水平的全面提升，从而加速中国从“制造大国”到“制造强国”的飞跃。

据新华网

图片新闻



5月5日是农历二十四节气中的立夏，随着气温逐渐升高，湖南省衡阳县各乡镇农作物播种、管护工作进入大忙季节，农民抓住当前气温回升、雨水充沛的有利时机插秧、除草，田间地头一派忙碌景象。

据新华网