

邮政普通包裹昨起由企业自主定价,简化计费区和资费档调整后快递费会升还是会降?

据中国之声《新闻纵横》报道,4月20日起,邮政普通包裹服务资费有了新的定价方式。由实行政府定价改为政府指导价。企业可以在不超过国家规定资费标准范围内,根据市场供求竞争状况、用户承受能力等因素,自主来确定具体资费水平。

2016年,我国快递业务量已首次突破300亿件大关,业务量规模居世界首位,在全球占比超过四成。定价方式调整了,更贴近市场供求和用户,这将带来什么改变?价格是涨是降?服务又能有怎样的改变?

我国邮政资费体系结构已有所变化

邮政普通包裹,单件重量不超过10千克、且每立方分米重量不低于167克。

如果消费者要邮递这样一个普通包裹,根据国家发改委等三部门近期发布的通知,资费体系结构已有所变化。

一个调整是,简化计费区和资费档。把原来全国216个计费区、86档资费,简化调整为31个计费区和6个资费档。要算自己寄这个包裹得花多少钱变得容易了。

对此,国家邮政局发展研究中心研究员方玺回忆,原来的定价依据的是上世纪50年代行政区划和交通条件,计费区设置过小过多,资费计算复杂,“原来寄邮政普遍服务的包裹,体系非常复杂,很难把它展示得公开透明,而寄快递时,资费体系很简单。

所以通过这次改革,把同类情况进行合并后,(资费体系)一下就变得很直观。这样老百姓就能比一下价,我寄这个东西,用普遍服务多少钱,用市场化服务多少钱。”

而另一个调整变化,就在这费用数字上。过去,邮政普通包裹资费是由政府定价,此次改为实行政府指导价、上限管理。也就是说,价格可以有所浮动,根据市场供求竞争状况、用户承受能力等因素,邮政企业自主确定具体资费水平。当然,浮动也不能超过国家规定资费标准的范围。

调整后包裹资费会升还是会降?

这次调整后,邮政普通包裹资费怎么浮动,会升还是会降,成为人们关注的热点。

以海南为例,调整后,从海南向东北的黑龙江、吉林、辽宁寄送普通包裹,资费标准为首重10元,每续重1千克增加5元,单件最高收费不超过55元。

对于价格变动,相关通知中明确,调整的原则是,保持资费总水平基本稳定。

特别是,邮政普遍服务是国家承诺向公民提供的一项基本公共服务,中国物流与采购联合会主管杨达卿提出:“在一些偏远地区、这些欠发达地区需要一些保障,如果纯粹拿市场来说话,甚至参照发达地区的资费价格来定价,可能意味着这些百姓消费不起真正的快递。所以作为普遍服务这一块来说,国家应该引导

这个市场去保证基础消费,满足其基础物流保障。在老少边穷、在西部地区很多快递企业、市场化的企业是不愿意进去的,只有邮政企业保障基础服务基础支撑来做这个事情。”

快递企业不能简单地打低价牌

2016年,我国快递业务量已首次突破300亿件大关。

不过杨达卿指出,邮政目前在整个快递市场的比例还比较小,他建议,除了价格要更能把脉市场外,产品体系也需有所变化,不能简单地打低价牌。

而根据新修订的《邮政普遍服务》标准,收件人或将看不到投递包裹领取通知单。以前,邮政人员敲开你家门时,你是没法即刻享受拆包裹的喜悦的。因为,只能拿到一张纸——包裹单。实物,得自己去邮局领取。

新标准规定,按址投递包裹实物,其中城市全部按址投递;农村地区5kg以下包裹按址投递到户或投递到村邮站,5kg以上包裹可投递领取通知单。

快递物流咨询网首席顾问徐勇说,这个改变很接地气,“什么是快递化?就是门到门、限时和增值服务。如果不提供门到门服务,市场份额会越来越越少。这么多年,看到邮政快递市场份额在减少。主要原因是在服务方面没有体现快递这三个要素。当它在适应市场,它的竞争力在不断增强,是有利于企业发展的。”

据新华网

中消协:一季度解决投诉9.63万件

今年一季度,全国消协组织共受理消费者投诉12.33万件,解决9.63万件,投诉解决率78.1%,为消费者挽回经济损失1.6亿元。售后服务、产品质量和合同问题仍是引发消费者投诉的主要原因,占投诉总量的七成以上。

这是记者20日从中国消费者协会获悉的。

网购七天无理由退货暂行办法自今年3月15日起实施,中消协针对一季度网购商品的消费者投诉进行了分析,主要存在四类问题:一是承诺不兑现,如不履行合同义务、买卖合同纠纷、优惠券使用等;二是虚假宣传、使用绝对化用语等;三是以次充好、三无产品等商品质量问题;四是支付安全隐患、消费者个人信息泄露等。

中消协对收集到的2016年全国各级人民法院裁决的376件网络消费案件进行了分析,涉及侵权问题的有185件,排在首位、占比49.2%;合同纠纷有137件,占比36.4%,其他方面的网络消费案件主要涉及产品责任、不正当竞争等问题。

据新华社

我国与“一带一路”沿线国家签署130多个交通互联互通协定

交通运输部新闻发言人吴春耕20日在交通运输部例行新闻发布会上说,我国与“一带一路”沿线国家已经签署了130多个涉及铁路、公路、海运、航空和邮政的双边和区域运输协定。

据统计,通过73个公路和水路口岸,我国与相关国家开通了356条国际道路客货运输线路;海上运输服务已覆盖“一带一路”沿线所有国家;与43个沿线国家实现空中直航,每周约4200个航班;简化了国际铁路联运办理手续,促进中欧间国际铁路货物联运,开展国际铁路运邮合作,“中欧班列”已开行39条,到达10个国家15个城市。

此外,中巴经济走廊“两大”公路和瓜达尔港、斯里兰卡科伦坡港及其港口城和汉班托塔港、印尼雅万高铁、肯尼亚蒙内铁路、希腊比雷埃夫斯港、澜沧江—湄公河国际航道整治工程以及中俄跨境桥梁等重大交通基础设施项目相继启动或投入运营。

吴春耕说,下一步将推进交通规划与标准对接,推动陆上运输通道建设,改善沿线国际运输便利化环境和条件,提升国内沿海港口的对外门户功能,畅通国际陆水联运通道,深化与相关国家在海上运输和港口建设经营方面的合作。

据新华社

上交所:预计今年核发IPO达500家

据报道,上交所发行上市中心执行经理顾斌日前公开表示,根据一季度发行速度测算,2017年将延续去年11月12月的高速发行节奏。预计2017年全年核发IPO数量达500家,全年IPO融资额达3000亿元。

2017年第一季度,A股IPO市场表现强劲。清科研究中心数据显示,一季度中国共有147家企业实现上市,其中境内市场上市数量达到135家,创下历史纪录。一季度境外市场明显受到“冷落”,中企赴境外市场上市数量仅为12家,环比下降84.9%。

清科研究中心数据显示,2017年一季度共有147家中企完

成IPO,达到自2015年以来的最高值。一季度上市企业中,境内上市135家,融资额共计696亿,平均融资额5.16亿;境外市场上市数量达到12家,环比下降84.9%,融资额共计82.75亿,环比下降58.6%,海外上市依然处于下降趋势。数据显示,中国企业IPO境内市场回报显著高于境外市场,2017年一季度境外市场回报延续了2014年以来的下降趋势,平均回报倍数仅1.21倍,而境内市场达到2.53倍。第一季度中国上市企业主要集中在机械制造、化工原料及加工、建筑/工程三大行业,均为传统行业;以募资金额来看,金融、机械制造、

建筑/工程三大行业仍位居最吸金行业前三甲。

“一季度A股IPO数量创历史新高,可以看出证监会在年初所传达出的IPO审核加速的决心,也显示市场正趋于健康稳定的发展轨道。”一位券商人士对记者表示。新股发行加速,IPO审核速度也在加大冲刺。数据显示,截至4月13日,证监会今年共计召开52次IPO审核会议,审核140家,扣除两家暂缓后审核通过,剩余138家,有15家被否,1家暂缓表决,1家取消审核,过会企业为121家,过会率为87.68%。

据中国证券网

认尸启事

2017年3月30日,在衡阳市珠晖区杨运路一杂货间发现一男性死者,50岁左右。死者上身着黑色外套,内着深色长袖衣服,下身褐色长裤。有知情者或者亲属见到启事后速与珠晖公安分局刑侦大队联系。

联系电话:18944991720
衡阳市公安局珠晖分局刑侦大队

分类信息

百十元投入 数万人关注

报网同步 快速传播 全城覆盖

咨询/上门电话(微信): 13607347070

房产商铺

新铺租售

江景房出售

公园房出售

靓房出售

整栋招租

旺铺转让

整栋招租

门面出售

厂房招租

厂房招租

靓房急售

综合信息

天马医院招聘

东圆二手车公司

婚恋交友

心知道交友会所

◆未婚男 84年 1.74米 研究生 外资高管 年薪40万 潜力股 13575135468

◆离异男 72年 1.75米 审计局 儒雅深情 孩办对方 名车豪宅 8203866

◆离异男 65年 1.73米 学校校长 儒雅深情 豪宅名车 女孩支持再婚 18974746049

◆未婚女 89年 1.60米 本科 高中教师 清纯靓丽 家教好 13575135468

◆离异女 71年 1.58米 工商局 温柔贤淑 车房俱备 无负担 8203866

◆离异女 64年 1.63米 学校副校长 气质高雅 孩在外地 无负担 18974726047

电话: 8203866 18974746049

网址: www.hyxzd.com

地址: 衡阳妇幼保健院对面三楼