



- 高速路成“三纵四横一环”，城区快速路联通四方；
- 多条快速铁路线在建，两条城际线纳入规划；
- 南岳机场“胃口”持续大增，城市轨道交通进入视野……

区域性综合交通枢纽这样建

■文/本报记者 易成章
图/本报记者 彭 斌 王 翟

衡阳乃交通枢纽,古今皆同。

《总体规划》提出,至2020年将衡阳建设成湖南重要的集铁路、公路、内河航运、航空多方式、一体化衔接的区域性综合交通枢纽。打造联系武汉、广州、怀化、南宁、泉州、吉安-南昌六个方向的公路和铁路综合交通运输走廊,完善衡阳综合交通枢纽建设。以湘江为主体建设内河航运网络,促进公路铁路、公路水路联运,使衡阳成为湘南最大的客货流集散中心和物流中心。实现衡阳市域综合交通网络的全面升级,支撑市域城镇间多层次交通联系和市域产业发展。

公路网： 高速路“三纵四横一环”

规划“三纵四横一环”高速公路网和由“三纵两横”国道、“十三纵九横”省道组成的干线公路网,形成连通周边重要城市、串联中心城区和市域主要城镇的快速、连续、畅达的市域公路网骨架。

“三纵”包括京港澳高速公路衡阳段、京港澳高速公路复线衡阳段、南岳高速公路;“四横”包括衡东至双峰高速公路衡阳段、衡邵高速公路衡阳段、泉南高速公路衡阳段、祁东至永州高速公路;“一环”为娄底至衡阳至茶陵高速公路衡阳段。

国道“三纵”为:G107 北京-广州、G234 兴隆-阳江、G240 保定-台山,“两横”为:G322 瑞安-友谊关、G356 涪洲-西昌。

铁路： 两条城际线纳入规划

强化以衡阳为中心的的东西向铁路联系,更加便捷的沟通京广、京九、洛湛等国家南北向经济大动脉,巩固衡阳铁路枢纽地位,形成一条客运专线、四条快速铁路、两条城际铁路、三条普速铁路的铁路网络格局。

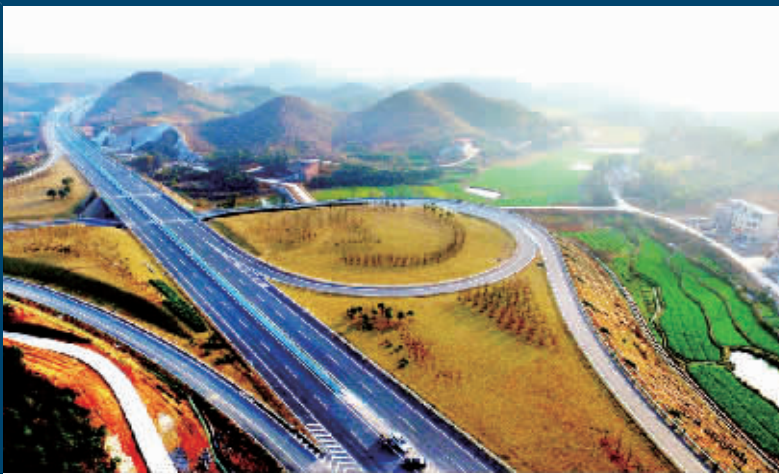
一条客运专线为武广客运专线,是南北大通道重要的客运干线。

四条快速铁路分别是湘桂铁路复线(建成)、衡茶吉铁路(在建)、怀邵衡铁路(在建)、安张衡铁路。

规划两条城际铁路:株衡城际铁路由长株潭城际铁路,向南延伸至衡阳;娄衡城际铁路,起于娄底止于衡阳,建议与怀邵衡铁路共通道。

航空： 南岳机场 2020 年旅客吞吐量 30 万人次

南岳机场是列入全国民用机场布局规划的重要支线机场,是黄花机场的备降机场、旅游机场。机场飞行区 4C 级,可满足 2020 年旅客吞吐量 30 万人次、货邮吞吐量 1200 吨,设计起降波音 737 和空客 320 系列飞机。远期等级提高为 4D。南岳机场主要辐射包括衡阳、郴州等在内的湘中南地区。搬迁衡阳通用机场,建设衡东大浦通用机场。



恢宏大气的娄衡高速



南岳机场通航



有了高铁,衡阳人出行更便捷了



宽敞大气的城市主干道



衡阳港区



自行车道路将形成网络

水运： 航道规划全面升级

规划提出,全面提升湘江及其支流内河航道的等级,配合制造业的发展,有针对性地发展重件和大件的水运能力,促进内河航运的发展。

湘江航道:湘江湘祁电站至衡阳市区段,全长 124 公里,现为四级航道,规划达到三级航道;湘江衡阳市区至京港澳高速朱亭大桥段,全长 127 公里,现为三级航道,规划达到二级航道。

洙水航道:起于株洲市攸县铁钉潭,在衡东县雷溪市汇入湘江,全长 75 公里,现为六级航道,规划达到五级航道。

耒水航道:起于耒阳市大河滩,在珠晖区耒河口汇入湘江,全长 148 公里,现状为六级航道,规划达到四级航道。

春陵水航道:湖溪桥-茭河口,航道全长 65 公里,现状为七级航道,规划达到六级航道。

蒸水航道:西渡-草河口,航道全长 52 公里,现状为七级航道,规划达到六级航道。

同时,衡阳港作为衡阳市域吞吐量最大的港口,拥有多个码头和泊位,根据衡阳港的开发利用现状、港口交通条件、产业布局和运输需求等,将衡阳港划分为文昌港区、东阳渡港区、丁家桥港区、合江套港区、松木港区、金甲岭港区等港区。

城市轨道交通： 中心城区预留三条线路

为建立大城市合理的交通方式和交通结构,规划期内衡阳市区必须加大对公共交通基本建设投资的倾斜力度,保持公交运力水平的不断增长。

大力发展常规公共汽车系统,逐步推动快速公共汽车系统建设,适时开展轨道交通系统规划研究,并配合公交优先政策的完善和优先设施的建设,力争在规划期内形成以快速公共交通系统为骨架、常规公共汽车系统为主体、出租

汽车系统和轮渡系统为补充,多方式分工协作、整合协调、统筹城乡的一体化公共交通系统。

2020 年居民出行方式中公交方式所占比重提高到 20%-25%,中心城区公交客运量约 130 万人次/日左右,公交车辆拥有量约 2100 标台左右,公交车万人拥有率达到 12 标台/万人以上。

公交骨干网络主要由快速公共交通承担,近期规划以老城为中心的解放路、蒸湘路形成的“十”字形快速公交客流走廊,远期规划蒸阳路、船山路、衡州大道、内环东路等形成的“井”字形快速公交客流走廊。

为城市长远发展考虑,预留解放路西段、雁城路东段、蒸湘路升级为城市轨道交通走廊的条件。

四条快速路 联通东西南北

快速路沿城市主要发展轴方向布局,承担城市组团间长距离快速出行联系需求,并与区域公路网络(高速公路和高等级公路)衔接,承担城市对外联系功能。根据城市“十”字轴向空间发展格局,规划四条快速路。快速路总长度 75.3 公里。

蔡伦大道:北端与衡邵高速公路(即吉邵高速公路)和南岳高速公路衔接,南端与衡枣高速公路(即泉南高速公路)衔接,并向南延伸联系南岳机场,长 24.86 公里。

衡州大道:西端与京港澳高速复线和国道 322 衔接,东端与三环东路衔接,并延伸至高铁衡阳东片区,长 22.84 公里。

二环东路:北端与蔡伦大道衔接,南端与三环南路衔接,预留远期延伸至东阳渡镇、云集镇的条件下,长 16.81 公里。

三环南路:位于白沙洲片区,与蔡伦大道、三环东路衔接,形成快速路网,并与泉南高速出入口衔接,长度 10.8 公里。

大中型公共停车场设置 150-200 处

规划中,城市公共停车场分为外来机动车停车场、市内机动车公共停车场和自行车公共停车场三类。

规划期末衡阳市区公共停车场用地总需求约 153 公顷,其中机动车公共停车场用地需求约 137.7 公顷,折合当量小汽车停车泊位数 4.59 万个,自行车公共停车场用地需求约 15.3 公顷,折合自行车停车位 10.2 万个。

规划期末逐步形成以配建停车场为基础,公共停车场相配套的静态交通设施体系。市内 100-300 个泊位的大中型公共停车场共设置 150-200 处。

结合城市对外出入口布局外来机动车停车场 8 处。包括 G322 东出口停车场、S340 东出口停车场、G107 北出口停车场、北环路东出口停车场、S340 东出口停车场、至泉溪镇方向对外停车场、G107 南出口停车场、S225 南出口停车场。

此外,规划提出,协调自行车交通与其它交通方式在道路设施和运行组织上的衔接,完善自行车过街设施和信号配置,形成结构清晰、功能明确、连续可达的自行车道路网络系统。