

瓦松铁路有望今年 7 月建成投运

■文 / 本报记者 周连武
图 / 本报记者 罗 盟

作为中国五矿金铜项目的配套工程，目前瓦松铁路专用线已累计完成投资 6.52 亿元，占总投资 8.17 亿元计划的 79%，各标段强化措施，围绕铁路竣工目标，倒排工期，力争在今年 7 月建成投运。专线建成投运后，不仅能破解水口山地区的运输瓶颈，更可降低企业运输成本，成为企业进料和出货的“快车道”！



春陵水大桥打桩超过 47 根

已累计完成 79% 的总投资计划

瓦松铁路专用线项目是中国五矿集团金铜项目配套工程，正线长度 17.57 公里，投资 8.17 亿元，设计年运输能力 1600 万吨，2015 年 8 月全面开工。

专用线从京广线瓦园站南端接轨，下穿武广高铁，向西跨湘江支流春陵水接入常宁市水口山镇，并在现有水口山八厂和金铜项目厂址之间新建企业站，途经衡南县廖田镇、耒阳市太和圩乡、常宁市水口山镇。

项目规划二期要建设一条下行疏散线，上跨京广线，在欧阳海

灌渠区姓名冲附近与主线并线，以单线引至企业站松柏站，疏解线长 1.798 公里，扩充运输能力。

记者从湖南省瓦松铁路建设投资有限公司获悉，截至 2016 年 12 月 31 日，项目累计完成投资 6.52 亿元，占总投资 8.17 亿元计划的 79%；铁道部行政许可、接轨许可、发改委批复等各项行政审批手续全部取得，全线 1235 亩用地征地拆迁工作已全部完成；路基、涵洞等工程已完成 70%，正在全力推进；控制性工程春陵水大桥已完成水下爆破和钢

便桥搭建，已完成 47 根桩（共 92 根）；瓦园站迁改已取得铁路营业线施工许可证，并与各站段签订了安全配合协议，完成了瓦园站内土地租用及相关设施迁改，正在进行企业站的信号楼和接触网施工。项目融资已圆满完成，且融资款全部到位。

湖南省瓦松铁路建设投资有限公司综合部部长袁耀辉介绍，节后跟各标段研究工作，要求各标段强化措施，围绕铁路竣工目标，倒排工期，力争在今年 7 月建成投运。

每吨货物运输成本节约 50% 以上

“瓦松铁路专线将破解水口山存在的运输瓶颈问题，为水口山地区的企业可持续发展提供有力保障。”袁耀辉说，目前水口山集团的运输主要依靠常宁市水口山镇至瓦园站的一条专用公路，并在瓦园站车站西北侧设立有铁路专用线，到发货物的运输由公路、铁路共同承担。但由于沿途公路地形起伏较大，运输成

本高，且途中需要多次装卸，运输损耗大。其运输能力与水口山集团日益增长的需求不相符。

“尤其是 20 万吨金铜综合回收产业升级技术改造项目落户水口山，一期已投产，将形成 10 万吨阴极铜的生产能力，产生 150 万吨的进出运量。”袁耀辉介绍，最佳的运输方式是轨道交通，降低成本，便捷高效。“原

料可直入冶炼厂，产品从冶炼厂装车，减少中间环节。”据测算，如采用铁路运输，每吨货物节约运输成本在 50% 以上。

袁耀辉认为，瓦松铁路的修建将使水口山的外部运输调节明显改善，为水口山集团、五矿铜业及园区其他企业提供便捷运输通道，为企业可持续发展提供有力保障。



瓦松铁路路基已基本完成



瓦松铁路将从京广铁路瓦园站接轨



瓦松铁路 4 标段桥墩已全部完成



松柏站的信号楼主体已完工