



繁忙的松木港



集装箱吊运车间



松木港内的货运码头

松木港：

2020年“小目标”：年“吞吐”100万吨



起重机从货运船上起吊化肥

■文 / 本报记者 胡亚华
图 / 本报记者 陈太仰

2月4日清晨，一阵清脆悦耳的鸣笛声在松木经开区上空回荡，鸡年新春首艘自松木港起锚驶出的货轮，满载着新澧化工540吨元明粉，开足马力，驶往上海港，开启了新一轮“跨江赶海”的征程。

松木港自去年6月投入试运营以来，已运送标准集装箱2200箱、杂散货1200吨，实现了我市集装箱货轮通达海的梦想。目前，松木港正朝着年吞吐量100万吨的“小目标”扬帆奋进。

全力建设“智慧港口”

9日上午，记者驱车赶到松木港集装箱码头，码头上三台大型起重机同时起吊，马达声轰鸣震响，一辆辆大型货车进出频繁，一只只集装箱被稳稳吊起，装卸靠泊在一旁的千吨级货轮上，现场一派热火朝天的繁忙景象。

松木港是我市七大港口之一，也是我市对外物资运输集散重要基地，港区一期占地面积约130亩，建有千吨级泊位3个（1个液体泊位、2个通用泊位），进出港口的货物有瓷砖、石材石料、元明粉、钾酸钠、硫酸铝等建材化工原料及罐头、玉米等包装食品。目前，松木港服务的进出口企业已达12家，运送的货物达13个品种。

去年3月，衡阳松木投资集团有限公司与湖南省水运建设投资集团有限公司合资成立了衡阳港口投资有限公司，合作经营松木港。去年6月18日，“湘远6号”集装箱货轮驶抵松木港，终于实现了衡阳人多年期盼的通达海的梦想，衡阳水运发展从此翻开了新的篇章。

如何将衡阳港建设成现代化水运外贸口岸？衡阳港口投资有限公司总经理陈新伟向记者描绘了未来几年的发展蓝图，今后将着力建设海关电子卡口系统、电子监控系统、货物查验平台，与此同时，增加一台轨道式集装箱起重机，让来自湘南地区的水运外贸货物在松木港顺利商检通关，将松木港建设成为名符其实的新型现代化“智慧港口”。

依托港区优势，打造物流“航母”

松木港区是松木经开区立体交通的重要一环，也是我市重要的水运交通枢纽工程。为尽快促进大物流、大交通格局的形成，松木经开区将加紧规划建设衡阳港交通枢纽工程。衡阳港交通枢纽工程占地面积约3000亩，计划新建千吨级泊位9个；规划新建一个大型物流园区，园区占地面积约2000亩。

随着107国道城市化改造、衡大高速松木互通以及二环北路正式通车，破解了多年以来物流运输的瓶颈；今年松木经济开发区将狠抓基础设施项目建设，加快友谊路、衡大北路和云升路西延、江霞大道北延、新安路北延及聚元路的建设步伐；积极连接怀邵衡铁路松木货站，加快启动站前路、入区铁路专用线规划设计等前期工作，构建集水路、铁路、公路于一体的立体交通体系，努力将松木港区打造成湘南地区最大的综合物流“航母”及集散基地。

依托港区的区位优势，大力发展综合物流，将实现从生产厂家——港口装卸——销售地全过程物流，提升产业附加值，抢占市场份额，提升效益空间，更好地促进衡阳经济又好又快发展。

陈新伟表示，松木港货物装卸今年将力争达到5000标准集装箱；明年将达1万标准集装箱；2020年将实现2万标准集装箱，年港口货物吞吐量达100万吨。