

国家发改委透露，今年个人诚信体系建设将掀起高潮

14类人员将建个人信用记录



资料图

今年，守信者将获得更多实惠，失信者将更加寸步难行。国家发改委相关负责人透露，2017年，个人诚信体系建设将掀起高潮。要加快建立房地产中介、导游等14类重点职业人员信用记录。同时，在全国范围建立和完善信用红黑名单制度。

14类职业人员要建信用记录

国家发改委副主任连维良18日在媒体通气会上表示，2017年个人信用体系建设要掀起高潮，要以信用记录为基础，建立个人信用档案，反映个人诚信情况，信用记录要准和全。

“要加快建立房地产中介、导游等14类重点职业人员信用记录，建立信用档案，实现及时动态更新。”连维良说。

记者注意到，国务院办公厅去

年底印发了《关于加强个人诚信体系建设的指导意见》，明确要建立重点领域个人诚信记录，并明确了14类职业人群要加快建立和完善个人信用记录形成机制。

这14类职业人员包括公务员、企业法定代表人及相关责任人、律师、教师、医师、执业药师、评估师、税务师、注册消防工程师、会计审计人员、房地产中介从业人员、认证人员、金融从业人员、导游等。

在专家看来，这些重点领域与企业生产和百姓生活关系密切，一旦失信就会对社会造成较大影响，而且这些重点人群有一定示范效应，以此为突破口可以更好推进个人诚信体系建设。

今年要重点建立红黑名单制度

“目前，守信联合激励和失信联合惩戒大格局正在形成。”连维

良透露，2017年，守信联合激励和失信联合惩戒备忘录要扩展到各个领域，总量预计超过50个，实现全覆盖。

连维良提出，今年还要重点抓信用红黑名单的建设和应用。“要在全中国范围建立红黑名单制度，红名单是守信典型，黑名单是失信典型。没有红黑名单制度，没有规范的认定办法，守信联合激励和失信联合惩戒也就失去了基础和标准。”

国务院去年印发的《关于建立完善守信联合激励和失信联合惩戒制度加快推进社会诚信建设的指导意见》提出，规范信用红黑名单制度。不断完善诚信典型“红名单”制度和严重失信主体“黑名单”制度，依法依规规范各领域红黑名单产生和发布行为，建立健全退出机制。

据悉，列入黑名单的失信人将遭遇联合惩戒。国家发改委透露，据不完全统计，全国法院累计公布失信被执行人644.52万例，民航部门限制购买机票576.62万人次，铁路部门限制购买列车软卧、高铁和其他动车组一等座以上车票207.23万人次。工商部门限制担任各类企业法定代表人、董事、监事、高级管理人员7.1万余人次。

连维良指出，推进个人诚信体系建设，要强调“四重”，要特别重视实名制、信息安全、信用修复、信息服务，核心精神就是保护个人的权益。

此外，据了解，作为诚信体系建设的重要配套文件之一，《关于进一步健全相关领域实名登记制度的总体方案》正在履行发文程序，不久即将公布。

链接：乘火车7种行为将纳入信用记录

中国铁路总公司19日表示，为了倡导文明出行，铁路部门出台《铁路旅客信用记录管理办法（试行）》并从即日起实施，包括在动车组上吸烟、倒卖车票、无票乘车等在内的7种失信行为将纳入信用记录。

据中铁总有关负责人介绍，依据该办法，今后有7种行为在按有关规定进行处置后，铁路部门还将记录当事人个人身份信息，纳入铁路旅客信用信息记录管理，主要包

括：扰乱铁路站车运输秩序且危及铁路安全、造成严重社会不良影响；在动车组列车上吸烟或者在其他列车的禁烟区域吸烟；倒卖车票、制贩假票；冒用优惠（优待）身份证件、使用伪造和无效优惠（优待）身份证件购票乘车；持伪造、过期等无效车票或冒用挂失补车票乘车；无票乘车、越站（席）乘车且拒不补票；依据相关法律、法规应予以行政处罚的行为。

铁路旅客信用信息记录保存期限为5年，铁路部门将严格按照规定向国

家、地方相关部门和有关征信机构提供。

被列入失信行为信用信息记录的旅客如有异议，可通过12306客服电话或由所在地车站通过12306客服电话向实施信息采集的铁路单位书面提出异议申请。信息采集的铁路单位自收到申请之日起20个工作日内向申请人作出书面答复。经审查确认旅客信用信息错误、遗漏的，将予以纠正。

综合新华网消息

交通运输部：

今年将办11件民生实事

记者19日从交通运输部例行新闻发布会获悉，交通运输部今年将实施新建农村公路20万公里、贫困地区7000个建制村通硬化路等11件民生实事。

交通运输部新闻发言人徐成光说，交通运输部将民生实事作为政务公开的重点，主动公开、接受监督，同时继续委托第三方单位，对民生实事的实际效果进行评估，加强跟踪问效，行业联动共同推进。

徐成光介绍，今年的11件民生实事具体有：新建农村公路20万公里，贫困地区7000个建制村通

硬化路；提高长江干线航道公共服务水平；实施乡道及以上公路安全生命防护工程8万公里；实施乡道及以上公路危桥改造1800座；实施完成400公里干线公路地质灾害处治；新增通客车建制村4000个；开展城乡交通运输一体化建设工程，启动50个城乡交通运输一体化示范县建设；实施服务船员“口袋工程”，新增30万用户，服务船员总数达到120万；推行机动车驾培机构培训服务模式改革覆盖率80%以上；基本实现跨省大件运输网上并联许可；道路客运联网售票实现二级以上客运站覆盖率90%

以上。

据统计，私家车出行快速增长，联网收费数据显示，高速公路7座及以下小客车流量同比增长16.5%。铁路、民航客运量占比提高分别达到14.7%和2.5%，较上年分别提高1.6个百分点，调结构效果彰显。

2016年，全年交通固定资产投资完成2.85万亿元。其中，铁路完成投资8015亿元；公路建设完成投资17787亿元，同比增长7.7%；新建农村公路29.3万公里；水运及其他建设完成投资1894亿元；民航完成投资770亿元。

据新华社

国务院印发《国家教育事业
发展“十三五”规划》

到2020年基本消除大班额现象

经李克强总理签批，国务院日前印发《国家教育事业发展“十三五”规划》（以下简称《规划》），确定了“十三五”时期教育发展的指导思想、主要目标、战略任务和保障措施，是近期我国教育发展的行动纲领和指导性文件。

《规划》提出，到2020年我国教育现代化取得重要进展，教育总体实力和国际影响力显著增强。全民终身学习机会进一步扩大，学前三年毛入园率达到85%，九年义务教育巩固率达到95%，高中阶段教育毛入学率达到90%。教育质量全面提升，教育体系制度更加成熟定型，人才供给和高校创新能力明显提升，教育发展成果更公平惠及全民。

《规划》从提高质量、促进公平、优化结构等方面提出了一系列战略任务。在提高教育质量方面，提出要全面落实立德树人根本任务，全面实施素质教育，着力提升学生思想道德水平、社会责任感和法治意识，培养创新创业精神与能力，强化实践动手能力。创新育人方式，深化课程教学改革和考试招生制度改革。着力加强教师队伍建设，优化教师资源配置，完善教师管理制度。完善教育投入机制，改善各级各类学校办学条件。完善教育质量标准、评价体系和质量监测制度，构筑质量保障体系。

在促进教育公平方面，规划提出实施教育脱贫攻坚行动计划，加大职业教育脱贫力度，扩大农村贫困地区学生接受优质高等教育机会。以中西部地区、贫困地区和民族地区为重点，补齐基本公共教育服务短板，推进县域内城乡义务教育一体化发展，推进城乡义务教育公办学校标准化建设，到2020年基本消除56人以上大班额现象，义务教育实现基本均衡的县（市、区）比例达到95%，继续扩大普惠性学前教育资源。实现家庭经济困难学生资助全覆盖，保障家庭经济困难、残疾少年儿童、进城务工人员子女、留守儿童等群体平等受教育权利。

在优化教育结构方面，规划提出要优化教育资源配置结构，统筹规划学校布局，推进区域、城乡教育协调发展。加快发展现代职业教育。推进高等教育分类发展，推动具备条件的普通本科高校向应用型转变。创新建设机制，鼓励公平竞争，统筹推进世界一流大学和一流学科建设。大力发展继续教育，构建终身学习制度。优化人才培养结构，加快培养现代产业急需人才。

《规划》还强调要促进和规范民办教育发展，鼓励社会力量和民间资本以多种方式进入教育领域，提供多样化教育产品和服务。大力推进教育信息化，推动“互联网+教育”新业态发展。统筹推动教育开放，强化教育对外交流与合作，完善中外人文教育机制，积极参与全球教育治理。

据新华社