

习近平主持召开中共中央政治局会议,会议决定——

十八届六中全会下月在京召开

中共中央政治局9月27日召开会议,研究全面从严治党重大问题。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定,中国共产党第十八届中央委员会第六次全体会议于10月24日至27日在北京召开。

中共中央政治局听取了《关于新形势下党内政治生活的若干准则》、《中国共产党党内监督条例》稿在党内外一定范围征求意见的情况报告,决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请十八届六中全会审议。

会议认为,党中央就全会两个文件稿在党内一定范围征求意见,目的是充分发扬民主、集中全党智慧、凝聚全党共识把文件稿修改好。各地区各部门各方面提出了许多有价值的意见和建议。这些意见和建议,反映了全党同志对全面从严治党、加强和规范党内政治生活、加强党内监督的认识和思考,是修改好文件的重要依据。要全面梳理、逐条研究、尽量吸收,把文件制定好,为加强和规范新形势下党内政治生活、加强党内监督提供正确指导。

会议强调,历史经验表明,我们党

作为马克思主义政党,必须旗帜鲜明讲政治,严肃认真开展党内政治生活。新形势下加强和规范党内政治生活,必须以党章为根本遵循,坚持党的政治路线、思想路线、组织路线、群众路线,着力增强党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性,着力增强党自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力,着力提高党的领导水平和执政水平、增强拒腐防变和抵御风险能力,着力维护党中央权威、保证党的团结统一、保持党的先进性和纯洁性,努力在全党形成又有集中又有民主、又有纪律又有自由、又有统一意志又有个人心情舒畅生动活泼的政治局面。

会议认为,党内监督要尊崇党章,依规治党,坚持党内监督和人民群众监督相结合,确保党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。党内监督的任务是确保党章党规党纪在全党有效执行,维护党的团结统一,重点解决党的领导弱化、党的建设缺失、全面从严治党不力,党的观念淡漠、组织涣散、纪律松弛,管党治党宽松软问题,保证党的组织充分履行职能、发挥核心作

用,保证全体党员发挥先锋模范作用,保证党的领导干部忠诚干净担当。党内监督要贯彻民主集中制,依规依纪进行,强化自上而下的组织监督,改进自下而上的民主监督,发挥同级相互监督作用。党内监督没有禁区、没有例外。各级党组织要把信任激励同严格监督结合起来,促使党的领导干部做到有权必有责、有责要担当,用权受监督、失责必追究。

会议强调,这两个文件稿经全会审议通过,要抓好贯彻落实。中央政治局的同志要带头深入学习、深刻领会,带头按照文件规定严格要求自己。要一条一条学习,一条一条领会,牢记在心中,落实在行动上,特别是要在坚定理想信念、坚持党的基本路线、坚决维护党中央权威、严明党的政治纪律、保持党同人民群众的血肉联系、坚持民主集中制原则、保持清正廉洁政治本色、自觉接受党内监督和人民群众监督等方面作出新的努力。要通过贯彻准则和条例的实际行动,为全党作出表率,为自己分管的部门和领域、为自己所在地方的广大干部作出表率。

会议还研究了其他事项。

据新华社

收费公路改革明确时间表

2017年底调整完善收费公路政策,科学合理确定车辆通行费标准

收费公路改革有了明确的时间表。26日发布的《物流业降本增效专项行动方案(2016—2018年)》提出,抓紧修订《收费公路管理条例》,调整完善收费公路政策,科学合理确定车辆通行费标准,并要求在2017年底前完成。

收费公路改革明确具体时间表

收费公路改革备受社会关注。去年7月21日,交通运输部公布《收费公路管理条例(修订征求意见稿)》,向社会公开征求意见,意见反馈截止时间为2015年8月20日。

距离征求意见结束已经过去一年多时间,《收费公路管理条例》何时正式出台,也一直广为外界猜测。

如今,改革时间表终于明确。国务院办公厅转发的国家发展改革委《物流业降本增效专项行动方案(2016—2018年)》提出,抓紧修订《收费公路管理条例》,调整完善收费公路政策,科学合理确定车辆通行费标准,并要求“交通运输部、国家发展改革委、财政部按职责分工负责,2017年底前完成”。

北京交通大学经济管理学院教授赵坚对记者表示,明确时间表体现出官方推进收费公路改革的决心,但现在收费公路改革面临着“两难”抉择:如果停止或减少收费,债务怎么还?如果继续收费,物流成本又很高,企业诉求怎么满足?怎样解决“两难”困境,需要官方作出科学决策。

通行费标准强调“科学合理”

《物流业降本增效专项行动方案(2016—2018年)》提出,科学合理确定车辆通行费标准。如果未来高速公路实施长期收费,通行费收费标准如何设定,是民众关心的一大焦点问题。有意见认为,基于降低物流成本等考虑,延长收费期限后的高速公路收费标准应该大幅低于现在的标准。

记者注意到,《收费公路管理条例(修订征求意见稿)》提高了收费公路设置门槛,并对收费标准做了明确的规定。其中,政府收费公路偿债期的收费标准,应当根据债务规模、利率水平、养护运营管理成本、当地物价水平、偿债期限以及交通流量等因素计算确定。此外,“高速公路的养护管理收费标准,应当低于偿债期和经营期的收费标准”。

赵坚认为,通行费标准应该坚持“用路者付费”的原则,主要参考建设和维护成本,最重要的是,各地通行费标准的调整必须要做到公开透明、科学合理。

“如果收费公路的建设和运营的成本很高,可能通行费标准就要高一些,但这又与降低物流成本相矛盾。”赵坚建议,各地应根据当地实际情况做好规划,避免盲目建设收费高速公路,而应多修公益性的二级公路、三级公路。

据新华社

网购七日无理由退货实施办法公开征求意见

因查验打开包装视为商品完好

记者27日从国家工商总局获悉,《网络购买商品七日无理由退货实施办法(征求意见稿)》从即日起向社会征求意见。除新消法规定的四种类型的商品外,此次公开的征求意见稿进一步明确了三类商品不适用七日无理由退货规定。

新消法设立了网购七日无理由退货制度,规定消费者定做的商品、鲜活易腐的商品、在线下载或者消费者拆封的音像制品、计算机软件等数字化商品、交付的报纸、期刊等四类商品和“其他根据商品性质并经消费者在购买时确认不宜退货的商品”,不适用无理由退货。

在实施过程中,经营者和消费者对于哪些“其他”商品不适用七日无理由退货规定、退货程序等存在争议,导致消费纠纷多发。对此,征求意见稿明确提出三种类型的商品经消费者在购买时确认,可以不适用七日无理由退货规定,即:拆封后易导致商品性质改变、影响人身安全或者生命健康的商品;一经激活或者试用后价值贬损较大的商品;销售时已明示的临近保质期的商品、有瑕疵的商品等。

新消法规定,消费者退货的商品应该完好。但商品完好的标准如何界定?征求意见稿提出,商品能够保持原有品



资料图。

质、功能,商品本身、配件、商标标识等齐全的,视为商品完好。消费者基于查验需要而打开商品包装,或者为确认商品的品质、功能而进行合理的调试不影响商品的完好。同时,征求意见稿按照不同商品品类明确了“不完好”的判定标准。

为了增强可操作性,征求意见稿详细规定了七日无理由退货程序,并强化了网络商品销售者和网络交易平台提供者落实七日无理由退货规定的责任。

在10月11日前,公众可通过登录工商总局网站、中国政府法制信息网等方式对征求意见稿提出意见。据新华社

毕业两年的专科生也可以考研

业内人士建议:专科生考研前先升本,提前通过英语四级关

日前,教育部印发《2017年全国硕士研究生招生工作管理规定》,公布了2017年硕士研究生招生政策,并确定2017年全国硕士研究生招生考试初试于2016年12月24日—26日举行。记者从多所高校公布的招生简章中了解到,考研并非本科生的“专利”,专科生同样有资格参加,只是门槛较高,难度较大。

不同于本科生的低门槛,高职生在

报考国内研究生考试时有较多限制条件。具体而言,专科生考研需以同等学力身份报考,即获得国家承认的高职高专毕业学历后满两年(从毕业后到录取当年9月1日)或两年以上。其次,对于需要考研的专科生来说,在所进修的课程上也有一定要求,国内多所高校的研究生简章中都明确要求,专科生要进修满与报考专业相同或相近的8门或以上(有的院校要求6门或以上)本科主

干课程,并能够提供学习证明和成绩单,才有资格参与考研报名。

语言方面,日前专科院校毕业生的英语水平只需要达到3级,但与本科生考研要求一样,多数高校还是要求考生的初试英语成绩必须达到四、六级水平。事实上,除了语言和学历基础外,很多研究生院还明确提出专科生不能跨专业考研。

据《广州日报》