

海事部门是如何“护卫”船舶航运的?

——衡阳市地方海事局党委书记、局长王军波做客《政风行风热线》

7月26日上午,由衡阳市纠风办、衡阳市广播电视台主办,衡阳人民广播电台和衡阳晚报承办的《政风行风热线》节目,邀请了衡阳市地方海事局党委书记、局长王军波,工会主席刘翠前做客《政风行风热线》直播室,就“关爱生命,平安渡运”等方面话题与广大听众进行了在线交流。



衡阳市地方海事局党委书记、局长王军波
罗盟 摄

海事局的日常工作包括哪些?

主持人:很多市民和海事部门打交道比较少,认为涨洪水的时候海事局才有事做。请问您怎么看待这个问题,平时做了哪些工作,有什么亮点?

王军波:我们海事局平时主要和船主、船员等群体打交道,有些市民对我们行业了解不够,所以不熟悉。其实海事是一个工

作相当繁重的部门,主要负责水上安全监管、船舶检验、船员培训考试、港口码头安全生产管理、水上交通事故调查处理等工作。近年来,我们强力推进海事“三化”建设,水上交通安全形势保持稳定态势,没有发生重大以上水上交通事故,水运事业呈现良好发展态势,海事工作亮点纷呈。特别

是去年11月13日衡阳市发生了58年以来的特大冬汛,一艘水泥窑船因系缆钢绳断裂走锚,引发沿江15艘船舶连环相撞。海事人员临危不惧,在市委、市政府、市交通运输局的领导下,连续奋战24小时终于战胜了这次特大冬汛,避免了群众生命财产的重大损失,圆满地完成了抗洪抢险工作。

我市为何要撤销两大渡口?

汪女士:为什么要撤销先锋渡口和柴埠门渡口,以前过河只要15分钟,现在坐公交车过河要40分钟,很不方便。

王军波:撤销这两个渡口,

主要是出于安全因素和实际渡运量考虑。在这两个渡口的上、下游分别有船山大桥、湘江公铁大桥,基本可以满足两岸居民过江往返通行需要。市政府考虑到部

分老百姓的出行习惯,开通了两路公共汽车专用线路。可以说,老百姓出行已不成问题,但是,出行习惯的改变需要一个过程。

东洲岛的渡运什么时候能恢复?

主持人:有听众提出疑问,什么时候才能恢复东洲岛的渡运?

王军波:东洲岛在没有进行开发之前,为了方便岛上居民生

活、生产设置了一个渡口。2014年,因岛上居民已全部迁往岛外居住,加上我市对东洲岛进行整体开发施工,渡运码头和一些安全设施被破坏,不具备安全渡运

条件,所以停渡了,希望广大市民能够理解。等东洲岛开发建设完成后,将会规范建设渡运码头和安全设施,恢复渡运,方便老百姓的休闲娱乐。

渡船上救生衣数量少于乘客,此举违规吗?

王先生:衡山县萱洲镇坐渡船过河,座位上只放了几件救生衣,不够乘客用,这样是不是违规?

王军波:非常感谢王先生对我们水上交通安全监管和客运基础条件的关心,通过我们平时的

明察暗访和市委、市政府“四不两直”检查,你反映的情况确实存在。船上配备救生衣,是一条硬性规定。我们海事执法人员将加大监管力度,督促船员贯彻落实。刚才你反馈救生衣不够,正确的处理方法是:一是乘客应拒绝乘坐

渡船,二是及时向当地海事部门报告,由海事部门对该配备的救生设备进行检查,如果配备不到位,按照《中华人民共和国内河安全管理条例》规定,对没有配齐相应救生设备的经营者给予警告、行政处罚。

蒸水河什么时候可以通航?

主持人:听众提出,蒸水河封航有一年多时间了,什么时候可以通航?

王军波:因为青草桥多次被来往的船舶刮蹭和碰撞,严重危及到桥梁安全。草桥是车辆和人

口密集出行的地方,同时承载了一部分衡阳历史文化,市政府对此高度重视,决定对草桥实行维修,预期施工工期为一年,封航时间从2014年9月27日至2015年9月26日。但由于施工后期桥

墩底部还需要进一步的浇注和加固,根据技术要求,将封航时间延期至2016年6月26日。目前,蒸水河已经解除封航了。但由于蒸水河属于7级航道,它的通航能力和通航要求只能限于载重50吨以下的船舶通行。

海事部门是如何“护卫”船舶航运的?

主持人:去年6月1日,隶属重庆东方轮船公司的东方之星游轮在南京驶往重庆的途中,遇强对流天气,轮船在长江中游的湖北监利水域沉没,造成442人遇难。那么请问,海事部门是如何保证船舶航运安全的?

王军波:保证航运安全,要做的工作很多,程序复杂。船舶航行安全,首先是加强对船员的培训和从业的准入,即我们平时所说的有证驾驶。其次,为保证船舶处于适航状态,适任状态,我们海事监

管人员及船检部门通力配合,分别就船舶的人员配备情况和技术状况进行实时监控,按照船舶载重线或核定的乘客位、配齐救生、消防设备,在适航的气象条件下按章航行,才能保证船舶航行安全。

挖砂船渡口采挖,海事部门如何监管?

李先生:在湘江流域和渡口水域经常会有挖砂船采挖和停靠的现象,影响渡船的停泊和渡运安全,对于这个情况,海事部门应如何监管?

刘翠前:按照《中华人民共和国内河安全管理条例》《内河渡口管理规定》等法律法规,渡口水域禁止采挖,如果存在这种现象属于严重违法

行为。对此,我们一方面要加强相关法律法规的宣传和教育,另一方面也要加强巡查和执法的力度,对这类违法行为从严从重处罚,确保渡运安全。

运砂船超载将面临怎样的处罚?

主持人:一位听众反映,运砂船经常性的超载,你们将如何处理?有处罚标准吗?

刘翠前:超载是一种严重的

违法行为,根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》第八十二条,可以处罚2至6万元,并且可以对船舶驾驶人处以暂扣驾

证6个月的处罚。甚至吊销其驾驶证,如果发生重大人员伤亡事故或造成其它严重后果的,我们将移交司法部门,追究其刑事责任。

自家造船下河载货合法吗?

黄先生:有些人将自己造的船在河里载货是否合法?是否可以到海事局办理相关证件?

王军波:自己造的船不能在通航水域载货。按照国家有关规定,船舶建造企业必须具备资质,如果您是自己出钱,找人找设备找滩地自己造船是肯定办不了相关船舶证书的,办不了手续就更谈不上在通航水域进行从业营运。

主持人:如果是出钱请专业的人员来建造的呢?
王军波:必须找有资质的造船企业,严格按照船舶施工图纸来施工和建造,不能随意修造,这是一个技术含量很高的事情。

砂砾货港费和船检费能否降低?

王先生:现在水上砂砾行业不景气,是否能降低砂砾货港费和船检费的收费标准?

王军波:货港费和船检费是国家规费,它的征收是有标准的,对这一项行政事业性收费项目的收取,是海事部门的一项基本职责。为进一步减轻企业负担,湖南省发改委、财政厅2016年出台了关于降低第二批涉企行政事业性收费标准的通知,也就是我们所谓的湘发改价字(2016)211号文件,要求我们从2016年4月15日起,将货港费的标准降低50%,船检费的标准降低30%。

标准化渡船改造配套资金需要船家“掏腰包”吗?

何女士:标准化渡船改造配套资金有些地方都由地方政府出了,而我们的船为什么还要自己出5万元钱?

王军波:按照省财政厅和省交通厅联合下发的湘交安(2014年)116号文件的规定,我省标准化渡船配套资金80%由中央和省财政局补助,另外的20%资金按文件要求是由县、市区地方财政按照现行的行政区划来承担。您所说的自己出5万块钱,我们还要进一步了解,这个是不符合116号文件精神要求的。

岛上配备了新船,为何仍是旧船“跑”?

周先生:我是衡南县松江镇大洲岛的,岛上出行很不方便,尽管上面下发一艘标准化渡船,但因新船燃油补贴不够,新船一直没跑,一直还是用旧船跑。

刘翠前:您反映的这个问题,是一个普通现象。新标准化渡船主要从安全性能和载客、稳定性来确保设计,功率比较大。燃油补贴是根据市场价,以国家一个基础核价来进行补贴的。功率大燃油消耗就大,相对来说燃油补贴也会高一些。对于您说不用新船用旧船,按照规定,新标准化渡船投入后,旧渡船必须停止渡运,这个情况我们会跟衡南交通局反映。但燃油补贴发放是有规范和标准的,今年油价高,补贴就会相对多些;油价低,补贴相对少些,这个存在一个市场差价。

衡阳城区港口为什么不可装卸危险品?

主持人:为什么上海可以装卸危险品货物,而我们衡阳城区不可以装卸危险品?

王军波:根据《中华人民共和国港口法》和《港口危险货物安全管理规定》等法规的规定,装卸危险品货物必须在专用的危货码头进行。而危险货物作业的码头,申请港口作业许可资质有一个很严格的审批程序。由于我市没有一个码头取得危险货物作业许可证,所以在衡阳城区范围内,不能在港口装卸危险货物。但是我相信在不久的将来有能力、有资金的企业,或是政府会根据衡阳经济发展的需求做合理的规划,在衡阳城区港口规划建设符合要求的、有资质的危险品作业码头港口。