

国务院常务会议召开,部署加快推进“互联网 + 政务服务”等工作

加大对个人隐私的保护力度 加快提高装配式建筑的比例

国务院总理李克强9月14日主持召开国务院常务会议,部署加快推进“互联网+政务服务”,以深化政府自身改革更大程度利企便民;决定大力发展装配式建筑,推动产业结构调整升级。

会议指出,加快推进“互联网+政务服务”,是深化简政放权、放管结合、优化服务改革的关键之举,有利于提高政府效率和透明度,降低制度性交易成本,变“群众跑腿”为“信息跑路”、变“企业四处找”为“部门协同办”。一要优化再造服务流程。各地区、各部门要加快政务服务事项电子化和网络化,推动智慧城市建设。凡能实现网上办理的事项,不得要求群众必须到现场办理;能通过网络共享的材料,不得要求群众重复提交;能通过网络核验的信息,不得要求其他单位重复提供。对与企业注册登记、生产经营、资质认定、商标专利等,以及与居民教育医疗、户籍户政、社保等密切相关的服务事项,都要推行网上受理、办理、反馈,做到“应上尽上、全程在线”。二要优化再造服务平台。依托政府门户网站,整合政务信息和服务平台,推进实体政务大厅与网上服务平台

融合,推动服务事项跨地区远程办理、跨层级联动办理、跨部门协同办理,做到“单点登录、全网通办”。乡镇(街道)和村(社区)等基层服务网点要利用共享的网上服务资源,发挥社会力量作用,重点围绕劳动就业、社保救助、扶贫脱贫等领域,开展上门办理、免费代办等便民服务。三要打通数据壁垒,促进各部门、各层级、各业务系统互联互通。国务院各部门要尽快向各省(区、市)网上政务服务平台开放实时数据接口,力争到2017年底前,各省级政府、国务院有关部门建成面向公众、开放共享的一体化网上政务服务平台;2020年底前,建成覆盖全国、一网办理的“互联网+政务服务”体系。四要加强系统和信息安全防护能力,加大对涉及商业秘密、个人隐私等重要数据保护力度。五要加快清理不适应“互联网+政务服务”的各种规定,建立健全电子证照、电子公文、电子签章等标准规范,统一身份认证体系。依托信息技术和制度创新,提高政府感知群众期盼、回应社会关切、服务公众需求的能力。

会议认为,按照推进供给侧结构性改革和新型城镇化发

展的要求,大力发展钢结构、混凝土等装配式建筑,具有发展节能环保新产业、提高建筑安全水平、推动化解过剩产能等一举多得之效。会议决定,以京津冀、长三角、珠三角城市群和常住人口超过300万的其他城市为重点,加快提高装配式建筑占新建建筑面积的比例。为此,一要适应市场需求,完善装配式建筑标准规范,推进集成化设计、工业化生产、装配化施工、一体化装修,支持部品部件生产企业完善品种和规格,引导企业研发适用技术、设备和机具,提高装配式建材应用比例,促进建造方式现代化。二要健全与装配式建筑相适应的发包承包、施工许可、工程造价、竣工验收等制度,实现工程设计、部品部件生产、施工及采购统一管理和深度融合。强化全过程监管,确保工程质量安全。三要加大人才培养力度,将发展装配式建筑列入城市规划建设考核指标,鼓励各地结合实际出台规划审批、基础设施配套、财政税收等支持政策,在供地方案中明确发展装配式建筑的比例要求。用适用、经济、安全、绿色、美观的装配式建筑服务发展方式转变、提升群众生活品质。

会议还研究了其他事项。

据中国政府网

城市停车场规划建设及用地新政出台

鼓励超配建停车场

住建部、国土部近日出台城市停车场规划建设及用地新政,要求强化城市停车设施专项规划调控。

住建部、国土部近日印发《关于进一步完善城市停车场规划建设和用地政策的通知》。通知要求,城市依据土地利用总体规划、城市总体规划和城市综合交通体系规划,编制停车设施专项规划。

通知要求,要分层规划停车设施,充分结合城市地下空间规划,利用地下空间分层规划停车设施,在城市道路、广场、学校操场、公园绿地以及公交场站、垃圾站等公共设施地下布局公共停车场,以促进城市建设用地复合利用。

通知明确,停车场用地供应应当纳入国有建设用地供应计划;明确以出让等有偿方式供地的,可按地表出让建设用地使用权价格的一定比例确定出让底价;鼓励增建公共停车场,鼓励盘活存量用地用于停车场建设。

在规范用地管理方面,通知明确,停车场用地以出让方式供应的,年限最高不超过50年;工业、商住用地中配建的停车场,用地出让最高期限不得超过50年;以租赁方式供应的,租



资料图片

赁年限在合同中约定,最长不得超过同类用途土地出让最高年期。

为解决停车场建设吸引社会资本难的问题,通知从多方面给出了具体政策:鼓励停车产业化,在不改变用地性质、不减少停车泊位的前提下允许配建不超过20%的附属商业面积;鼓励超配建停车场,新建建筑超过停车配建标准建设停车场以及随新建项目同步建设并向社会开放的公共停车场,可给予一定的容积率奖励,并

对超过停车配建标准建设地下公共停车场,超配部分可不计收土地价款。

通知明确简化停车场建设规划审批,明确停车场权利人可以依法向停车场所在地的不动产登记机构申请办理不动产登记手续。

据了解,住建部下一步将研究出台相关政策,鼓励路内停车泊位和政府投资建设的公共停车场实行特许经营,以进一步促进城市停车行业健康发展。

据新华社

复旦教授李辉及其研究团队发现,近半中国男性祖宗锁定3个谱系,其中

1/5 中国男人可能来自湖南

近日,沉积28年的白银连环杀人案终于告破,据警方通报,他们通过Y-DNA染色体检测技术,初步确定了犯罪嫌疑人,随后经过指纹比对和进一步的DNA比对,最终确定了杀人凶手。

Y-DNA染色体检测技术立下大功,一时吸引无数普通民众的关注。事实上,这项技术已经出现了30多年,几年前,复旦大学生命科学学院人类学系教授李辉带领他的团队,就是利用这项技术进行了一项曹操后人的研究。

Y染色体检测为何会有如此大的功能?

李辉描述道,因为Y染色体为男性所独有,在单系遗传物质中,男性同时拥有Y染色体DNA和线粒体DNA,女性则只有线粒体DNA,所以Y染色体是一个家族父传子子传孙、继而能够世代相传的“传家宝”,这一特性只有Y染色体有;同时,Y染色体在遗传的过程中也会产生突变,同一个家族男性相隔的年代越久他们所携带Y染色体积累的差异就越多。

1/5 中国男人来自湖南?

李辉和合作团队在研究中发现,中国有接近一半的男人来自3个谱系,这3个谱系的扩张时间非常早,速度也非常快。

这3个谱系中,目前后代最多的是第一个男性始祖,中国男人约有五分之一都是他的后代,他大概生活距今约6800年前的时代,他在较短的时间内有了很多孩子,其中儿子很多,数量或许达上百个,随后,他的后代又在很短的几代里迅速繁衍至上万人,“所以这个人不可能是普通农民,应该是一个帝王级的人物。”

考古发现,中国最早的城市湖南常德城头山古城,初建的年代就在约6800年前。李辉判断,这个男人很可能就是城头山古城的首领,否则无法解释缘何子嗣众多又能迅速繁衍开来。

沪近1/4人同一祖宗

李辉实验室的每个人都会检测自己的DNA数据,比如,李辉就从他的Y染色体上看到,虽然自己是土生土长的上海人,但基因却告诉他,他是一个纯正的北方汉子,基因来自北方族群,他是第二个男性始祖的后代,他的Y染色体是O3型的,而上海近1/4的男人是O1型,为第四个男人的后代。Y染色体为O1型的男性,最早生活在北部湾沿岸,海南以西那部分。

李辉说,O1型染色体的发现能追溯到两万多年前,到了8000年前,这些男人开始到了浙江、上海一带。

据《广州日报》

民航局发安全警示:

机上禁止使用托运三星 Note7

据民航局网站消息,为保障航空运输安全,9月14日,民航局发出安全警示,提醒旅客不得在飞机上使用三星Note7或为其充电,不要将三星Note7放入托运行李中托运,不允许将三星Note7作为货物运输。

民航局要求各航空公司应尽快通过官方网站等渠道,提醒旅客携带三星Note7乘机可能带来的风险,告知旅客不得在飞机上使用三星Note7或为其充电;建议旅客不要将三星Note7放入托运行李中托运。各航空公司可根据实际情况制定更为严格的运输措施并告知旅客,各机场公司要配合航空公司做好航站楼内的宣传告知等工作。

民航局明确要求,依据《民用航空危险品运输管理规定》及国际民航组织《危险物品安全航空运输技术细则》中关于禁止运输由制造商查明的在安全方面存在缺陷的锂电池的要求,各航空公司不得运输三星公司召回的Note7手机或其使用的锂电池。而针对作为货物运输的非召回的Note7手机及其使用的锂电池,各航空公司应对其航空运输的风险进行评估,并采取切实措施确保航空运输安全。

9月2日,因手机锂电池存在缺陷、容易起火燃烧,三星公司宣布召回Note7手机。近日,美国、加拿大等多国民航主管部门均发出安全警示,提醒航空公司、旅客以及机组携带三星Note7乘机可能带来的安全风险。在国内,海航、首都航空等航空公司也已明确禁止旅客携带三星Note7乘机。

据新华社