

郑徐高铁开通运营展现中国雄心

中国高铁运营里程正式迈入 2 万公里新时代,四纵四横基本成形,更加密集的“八纵八横”高铁主通道已经规划

随着 9 月 10 日 6 点 31 分 G1908 次高铁列车从郑州东站发出,郑(州)徐(州)高铁正式开通运营,标志着中国高铁运营里程突破 2 万公里。郑徐高铁自河南省郑州市起,经开封、商丘,安徽省砀山、萧县,至江苏省徐州市,设计最高时速 350 公里,初期运行时速 300 公里。运营后,从郑州到徐州行程缩短到 1.5 小时左右,郑州到上海行程缩短至 4 小时左右。

从 2008 年的京津城际到郑徐高铁,8 年间,我国高铁从无到有,再到如今的“公交化”密集运营,高铁正以它特有的“颜值”与“气质”改变着人们的生活。



一列动车组列车行驶在郑徐高铁上

高铁纵横东西南北

随着郑徐高铁开通,中国早期规划的“四纵四横”的高铁网基本已成形。北至“白山黑水”,南至“热带雨林”,东临大海,西入戈壁,处处都有“子弹头”的身影。

“地锅鸡、砀山梨、水激馍、双肠汤……”上海网友梳理了郑徐高铁沿线的美食,建议大家中秋节到郑州来一场“说走就走的旅行”。

中国铁路总公司有关负责人介绍,郑徐高铁与已运营的郑西、西宝、兰新高铁和在建的宝兰高铁,构成了新的高标准、大能力欧亚大陆桥运输通道,并连通已运营的京沪、京广等高铁,使我国高速铁路网进一步完善,大大缩短我国西部地区与中东部地区的“时空距离”。

“长三角、珠三角、环渤海等城市群高铁已连片成网,东部、中部、西部和东北四大板块实现高铁互联互通,我国现代化的高铁网已经初具规模。”同济大学教授孙章说。

中国高铁的雄心并不止于此,更加密集的“八纵八横”高铁主通道已经规划。

按照最新发布的《中长期铁路网规划》,到 2025 年,我国铁路网规模将达 17.5 万公里左右,其中高铁 3.8 万公里左右,比 2015 年底翻一番。到 2030 年,基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县城基本覆盖。

“我国远期铁路网规模将达 20 万公里左右,其中高速铁路 4.5 万公里左右。”国家发展改革委基础司司长费志荣说,届时全国铁路网将实现相邻大中城市间 1 至 4 小时交通圈。

异地生活同城效应

每天,中国高速铁路上开行的动车组多达 4200 多列,运送旅客 450 多万人次。

全路高铁运营里程排名第一的上海铁路局内,同一路径同一到站最短 4 分钟就有一趟高铁列车发出,南京南站平均一天停靠 430 趟高铁动车。

不少地方,特别是长三角、珠三角、环渤海等城市群,高铁让不少人享受到“公交化”、“通勤化”出行的便捷,“打高铁”上班成为新时尚。

在北京南三环附近上班的李淼在河北廊坊买了房子,乘坐高铁只要 21 分钟便可到达北京南站。京沪高铁开通后,上海到昆山只需 18 分钟,上海上班、昆山安家成为越来越多人的选择。

“‘同城效应’已经开始改变人们的生活、时空观念和置业理念。”北京交通大学教授李红昌表示,“候鸟族”数量不断增加,已成为一种稳定的生活方式。

“高铁密度”正在辐射更广泛地区。郑徐高铁开通,结束了长三角地区去往西北方向不通高铁的历史。据郑州铁路局相关负责人介绍,郑徐高铁开通后,郑州东站、郑州站都有开往上海方向的高铁列车。以往从上海到河南旅游多为大巴往返,要一天时间;高铁开通后,时间大大缩短。

孙章表示,郑徐高铁开通,有助于我国中西部与东部地区互联互通,对发挥铁路在推进“一带一路”建设中的服务保障作用,促进区域旅游升温、经济发展有着重要的意义。

既有速度又有安全

高铁发展初期,曾经引人关注的安全话题如今已不再是热点。中国高铁既有“速度颜值”,又有“安全气质”。

去年全国高铁旅客发送量完成 9.61 亿人次,旅客周转量完成 3863 亿人公里,分别较 2011 年增长 237%和 265%。至今年 7 月 11 日,中国高铁累计安全运送旅客突破 50 亿人次。中国不仅是高铁里程最长的国家,而且高铁的安全运输规模也是世界上最大的。

来自国际铁路联盟和欧洲铁路管理局的统计资料显示,中国铁路安全运营水平是世界各国中最高的。

今年 7 月 15 日,我国自行设计研制、拥有自主知识产权的两辆中国标准动车组就在郑徐高铁上以超过 420 公里的时速交会,相对速度超过 840 公里。交会全程不到两秒,相当于乘客一秒“飞”了 117 米,再一次验证了中国高铁世界一流的水平。

在科技含量上,郑徐高铁比以前的高铁更是“技高一筹”。如由中国铁建二十局集团参与研制和施工、具有独立自主知识产权的新型轨道板,首次在时速 350 公里高铁中投入使用。该型轨道具有更耐久、更稳定、更安全等优点,意味着郑徐高铁在舒适性、稳定性、安全性等方面全面升级。

中国铁建铁四院郑徐高铁轨道专业设计负责人韦合导介绍,郑徐高铁一共铺设了 127193 块新型轨道板。

更安全、更稳定,未来还要更快。记者从有关单位获悉,未来在京沈高铁,我国还将进行时速 500 公里以上更高速度技术标准研究等多项综合试验,以完善中国高铁的技术标准体系。

据新华社

高铁“出海”呈四大趋势

中国中车副总裁余卫平 10 日说,中国高铁出口正呈现四大变化:价格搏杀正被体能比拼取代;局部竞争正在转入全球竞合;国际化正在转向本土化;产品出口正在被价值链输出所覆盖。

余卫平介绍:“截至目前,中国中车产品已经服务全球 7 大洲 102 个国家和地区。就连南极洲都用上了中车的产品。”中国中车已经在美国、南非、土耳其等国家建立轨道交通装备制造工厂,生产地铁、铁路机车、动车组、铁路电机等轨道交通装备。此外,中国中车还在全球 26 个国家和地区设立了 75 家海外机构。今年上半年,中国中车海外订单大幅增长,新签订单 148.8 亿元,同比增长 126%。

据新华社



郑州东站附近一处京广、徐兰高铁交汇的立体枢纽。



一列动车组列车从郑西高铁三门峡附近的一座特大型桥梁上驶过。



9 月 10 日,乘客乘坐郑徐高铁首趟动车组列车并展示车票。