

暑运最后一波小高峰到了

相对往年,今年乘坐高铁的新生客流明显攀升

■本报记者 金明达

本报讯 随着暑期的结束,大学生们纷纷返程。昨日,记者从衡阳火车站和高铁衡阳东站了解到,铁路迎来暑运最后一波客流小高峰。

8月29日,衡阳火车站到站客流为1.94万人,发送旅客9500人;30日,到站客流为1.98万人,发送旅客9700人;到站旅客比暑运期间

增加了95%。而高铁衡阳东站方面,8月29日,到站客流为1.8万人,发送旅客1.4万人;30日,到站客流为1.98万人,发送旅客1.6万人,到站旅客相对暑运期间也有大幅度增加。

记者注意到,今年暑运,衡阳铁路运输出现了一个明显变化——乘坐高铁到衡阳的新生比往年增加了许多,一些高校还专门在高铁站设立了迎新点。一名南华大学的新生告诉记者,他来自河北省邢台市,乘坐高铁5个

多小时就到衡阳了,感觉很快,行程也不累,以后小长假想回家也会考虑乘高铁返家。

高铁衡阳东站相关负责人分析,今年乘坐高铁到衡阳的新生比往年增多,主要是因为衡阳交通便利,高速铁路网发达,不少年轻人倾向于选择舒适度更高的出行方式。铁路部门预计,本周迎来暑运最后一波客流小高峰,提醒各位旅客合理安排旅程,小心保管随身贵重物品。



雪松四周搭建着钢管脚手架

大雪松为何被“五花大绑”? “医治”它被狂风吹倒的伤!

■文/图 本报记者 胡亚华
通讯员 曾碧也

本报讯 这大雪松究竟怎么了,咋被五花大绑?连日来,常胜路居民多次致电本报热线8611110反映,莲湖广场旁一棵雪松被截顶,树身周边支撑了不少铁架木桩,与周边景观很不协调。

昨日上午,在蒸湘北路莲湖广场西侧入口处,记者寻见了这棵挺拔高大的雪松。只见树身高约15米,茎干直径约40厘米,树身周边搭建着钢管脚手架。“这是城区

的雪松王,栽种已达30余年。”市园林局绿化科有关负责人介绍说,我市城区仅蔡伦大道及蒸湘北路有雪松行道树零星分布,雪松作为行道树较为少见。今年7月中旬,我市连遭强风袭击,雪松王恰好处于莲湖广场空旷地带,四周缺乏高大建筑物遮挡,树大招风,以致被吹刮倒地。我市园林部门用吊车将倾倒的雪松扶正,重新培土加固,因树根暴露断裂,根系萎缩,危及存活,故而紧急采取截顶剪枝的方法处理。根系生长期间,最忌树木摇晃。园林工除了给雪松焊制钢架护桩外,还在树身四周添加了保护木桩。



雁栖湖社区: 违建葡萄架被顺利拆除



城管执法人员正在拆除葡萄架

■文/图 本报记者 周连武
实习生 唐立丽

本报讯 8月31日上午9点,石鼓区黄沙湾街道组织城管执法人员对耀江花园·东湖居小区25栋101户的葡萄架予以拆除,葡萄架搭设者唐先生对此表示支持。

耀江花园小区是石鼓区雁栖湖社区的一个示范性小区,但是个别居住在一楼的居民,在自家门前私自搭建葡萄架,属于违章搭建。昨日上午,黄沙湾街道组织城管执法人员对该小区内违建的葡萄架予以拆除。“我们之前找到搭设者,跟他说明了情况,得到了业主的支持。”雁栖湖社区党总支书记丁本份告诉记者,有了群众的支持,只用了几分钟便成功拆除,业主表示以后不再于小区内种葡萄,共同维护好居住环境。

截至目前,雁栖湖社区整治小区种菜600余平方米,清理“牛皮癣”2万多处,清运各类杂物、废弃物500余车,清理私拉乱接的各类管线3千余米。

讲文明树新风

中国中国
文化精神
中国中国
形象达象

