

全新梅赛德斯-奔驰长轴距 E 级车

智者,大成



衡阳驰峰总经理邓健(右)与奔驰南区领导李德仁先生为全新梅赛德斯-奔驰长轴距 E 级车揭幕

8月26日,“全球智能行政座驾”——全新梅赛德斯-奔驰长轴距 E 级车在衡阳驰峰奔驰店夺目上市。此次全新长轴距 E 级车先期上市推出三款首发臻享车型,分别为 E 200 L、E 300 L 时尚型和 E 300 L 豪华型,均提供轿车及运动轿车两种造型风格,厂商建议零售价分别为人民币 43.68 万元、47.48 万元与 49.98 万元。

“作为一款划时代的智能杰作,全新梅赛德斯-奔驰长轴距 E 级车在设计、驾驶与互联领域展现出超越期待的智能属性,并拥有诸多专为中国用户而生的设计,为中国豪华汽车消费者提供了更加值得期待的新选择。”衡阳市驰峰汽车贸易有限公司总经理邓健先生表示:“我们相信,随着全新梅赛德斯-奔驰 E 级车的上市,不仅将使梅赛德斯-奔驰在衡阳市赢得更瞩目的成就,它也将陪伴衡阳市的社会中坚力量,在事业和生活上,开创更广阔的格局。”

全新长轴距 E 级车不仅诠释了梅赛

德斯-奔驰“感性·纯粹”的设计哲学,更将智能设计的理念与对中国客户需求的洞察贯穿始终。全新长轴距 E 级车的每一处运笔都堪称匠心独具:车顶线条一气呵成,贯穿车门把手的腰线犹如天际线般给人以浑然天成之感。荣获“设计界的奥斯卡”——2016 红点设计大奖的几何多光束 LED 大灯延续了 E 级车家族经典的“四眼”车灯设计基因,84 颗高性能 LED 光源犹如钻石般熠熠生辉,能够针对不同的路况和驾驶状态,实现最智能的精细化光束分布,从而在提升亮度的同时避免炫目,令行车更加安全。“星辰尾灯”以其独特表面反射结构设计,释放出恍若银河般变幻万千的璀璨光芒。

进入全新长轴距 E 级车内部,科技感与豪华氛围无处不在。标配的双 12.3 英寸高清显示屏拥有堪比 IMAX 影院的超宽横向视野体验,同级别者无出其右。全液晶仪表盘提供经典、运动及前卫三种不同显示风格,满足驾

驶者的个性追求。通过标配的业内独创的方向盘感应触控板,驾驶员只需手指触动感应键就能“全盘掌控”仪表盘和多媒体系统的应用。曲线优美的内饰设计从视觉上堆叠出丰富而优美的层次感,同时带来极其舒适的空间感,高档材质及精湛工艺体现出梅赛德斯-奔驰对于至臻品质的不懈追求。全系标配的 64 色环境氛围照明系统傲视同侪,营造曼妙多姿的氛围与心情。为中国市场量身定制的增强型滤芯可高效过滤 PM 2.5,在雾霾天气呵护乘客的健康。

作为专属中国市场的诚 E 之作,全新长轴距 E 级车在满足中国客户个性化需求方面为同级车型树立了新标杆,让客户倍感尊崇。车身长度为 5065 毫米,轴距较标准轴距车型增加 140 毫米,达 3079 毫米。加长的轴距全部用于后排,创造出宽适无朋的乘坐空间。后排私密侧窗设计灵感源自梅赛德斯-迈巴赫 S 级轿车,结合后排整体式豪华中扶手和豪华型头枕,营造出宛如头等舱般的私享体验。

东风雪铁龙新 C4L 全 T 出击

日前,东风雪铁龙 C4L 全新上市,共推出 6 款车型,售价区间为 13.49 万-18.29 万元。

全新 C4L 搭载的两款高性能发动机 1.2THP、1.6THP,都是明星级的发动机,也是小排量发动机中的佼佼者。其中,1.2THP 涡轮增压直喷发动机堪称杰出的效能标杆,连获 2015、2016 国际年度发动机大奖。其最大功率 5500KW、最大扭矩 230Nm。这一表现可与主流 1.4T 发动机媲美。

若对比大众速腾 1.4TSI 发动机可以发现,全新 C4L 的 1.2THP 发动机在最大功率、峰值扭矩两数据上均超过了速腾 1.4TSI 发动机,动力性能更占优势。

除此之外,由于应用了全铝合金缸体的轻量化处理、先进的热量管理系统等技术,全新 C4L 1.2THP 的综合油耗每百公里低至 5.2L,正常都市行车环境下,它要比 1.4T 的同级车型,每个月能节油至少 15 升。

全新 C4L 搭载的另一款 1.6THP 发动机,更是国际年度发动机“八连冠”的获得者,其最大功率为 123kW/6000rpm,最大扭矩为 245Nm/1400-4000rpm,这个指标相比市场上常见的 1.8T 发动机 118kW 的最大功率,动力输出更占优势。

在反应速度上,全新 C4L 1.6THP 的油门反应也十分灵敏,“一踩就有”的直线加速体验能为驾乘者带来充分的激情驾驭体验。当然,它的节油性能也不容小觑,百公里油耗可低至 6L。

全新 C4L 车身长度相比老款增长了 55mm,达到了 4675mm,更好地迎合了国人爱好大空间车的需求。全新 C4L 的 2710mm 轴距保持不变,带来了同级中较为宽敞的车内空间,这也是 C4L 的卖点之一。相比速腾 2651mm、轩逸 2700mm、朗逸 2610mm、卡罗拉 2700mm 这些主流畅销中级车都有着明显的后排空间优势。

在价格方面,产品力全面提升的全新 C4L 还是比较厚道的,绝对的“增配不加价”。在 1.0-1.4L 小排量组别中,可以看出,全新 C4L 的 1.2THP 领先型手动版车型相比速腾的 T 动力入门级车型 1.4T 手动舒适型整整低了 11900 元,即使是全新 C4L 1.2THP 的顶配车型 151900 元的售价,相比速腾的 1.4T 舒适型也仅仅是多出了 5100 元的价格,而且配备了诸如 IDVR 智能行车监视、LDW 车道偏离智能预警、FCW 预碰撞智能预警、SAFEBEYE 盲区监测,这些都是同级车型中少有的装备。

更令人惊喜的是全新 C4L 1.6THP 车型,相比威朗的 1.5T 车型,在起步价方面竟也少了 11000 元,甚至全新 C4L 1.6THP 的精英版车型,官方指导价相比威朗的 1.5T 入门级车型领先型,还要低了 2000 元,但无论是科技装备、舒适装备、还是安全装备,全新 C4L 在同价位上却更加具有优势。可见此次全新 C4L 征战中级车市场的决心。

起亚 K5 混动百公里油耗仅 4.8L

近日,东风悦达起亚官方发布了 K5 混动版车型动力方面的信息,该车搭载 2.0L 发动机和电动机组成的混合动力系统,百公里综合油耗仅为 4.8L。

从发布的信息来看,国产 K5 混动版搭载由 2.0L 发动机与电动机组成的混动系统。2.0L 发动机的最大功率为 115kW (156Ps),峰值扭矩为 189Nm,电动机的最大功率为 38kW (52Ps),

综合最大功率可以达到 143kW (195Ps),匹配 6 速自动变速箱,百公里综合油耗为 4.8L。

K5 混合动力版车型搭载的是非插电式混合动力系统,原理与丰田的混合动力系统相似。起步和低速阶段,车辆的动力来自电动机;在加速和爬坡阶段,发动机和电动机同时工作;进入中/高速定速行驶阶段,会视情况选择动力;最后进入减速阶段时,动能回收

装置会为电池充电。

从外观上看,K5 混动版车型基本延续了普通版车型的设计,不过在细节上有所调整,比如采用了全新的封闭式的前格栅,并且辅以蓝色的装饰条,并且这个名为全新风阻自控制前中网带有智能启闭功能,能自动调节开启角度,关闭后能降低风阻,最低风阻系数 0.26,提升燃油经济性。