

9月中旬前，坐火车去浙江要“二次安检”

此举是为了配合“G20 杭州峰会”，前往浙江方向的市民，最好提前 1 小时进站候车

■文 / 图 本报记者 金明达

本报讯 随着“G20 杭州峰会”进入倒计时，高铁衡阳站客运的安检也随之提升了级别。从现在起至 9 月中旬，火车站对途经浙江的列车乘客进行二次安检。记者了解到，高铁衡阳站设置了前往浙江(杭州)旅客单独候车区，严格落实二次安检措施，做到逢包必检、逢液必查、逢疑必问；严格执行二次实名票证查验，确保票、证、人一致。

8 月 23 日，记者在高铁衡阳站二楼候车厅看到，进站口的右侧现在已经变成了“G20 杭州峰会”的二次安检候车区，前往浙江方向的旅客统一在这里候车，并接受第二次安检。目前，高铁衡阳站前往浙江(杭州)的高铁车次一共有 6 趟，分别是 G1302、G1306、G1502、G1504、G1506、G2344。

同样，衡阳火车站也在第二候车室开辟了二次安检候车专区。目前，一共有 T82、K150、K528、K512、T382、T78、K760、T26、K326，9 趟前往浙江(杭州)方向的列车。

据铁路警方介绍，二次安检的具体程序如下：(1)旅客验票进站后，通过安



衡阳站“G20 杭州峰会”专用候车区

检仪对行李进行检查，并利用人工手持安检探测器对旅客进行人身检查；(2)在前往浙江(杭州)旅客单独候车区，对行李进行人工开包检查，要做到逢包必检、逢液必查、逢疑必问；(3)严格执行二次实名票证查验，确保票、证、人一致；(4)列车乘警还将对重点人口进行抽检。

安检升级会对旅客人身及行李检查更加细致，可能导致进站时间延长，衡阳站相关负责人提醒，要乘坐动车(火车)前往浙江(杭州)的旅客，最好提前一个小时到站，预留出充分的时间取票、进站、乘车。同时，为了缩短排队等候时间，尽快通过安检，旅客一定不能携带危险品、违禁品等。

才能进站。

3、进入专属候车区时，主动打开行李包(箱)，接受工作人员检查。

4、接送旅客车辆“即停即走”，严禁长时间停留。

链接：二次安检指南

1、出行前请仔细核对行李，切勿携带危险、违禁物品进站乘车。管制刀具、油漆、涂料、打火机气体、超量打火机或指甲油、花露水等物品严禁携带；另外，管制刀具以外的菜刀、餐

刀、大型水果刀、工艺品刀、剪刀、钢(铁)锉、斧子、锤子等利器、钝器，只能托运，不得随身携带。

2、过安检时，可把水、饮料等直接拿在手上。对于液态物品的检查都要经过检测

正值早稻收粮旺季，我市 63 个库点严格执行早稻最低收购价政策 准备 20 亿专项资金，敞开“肚量”收粮

■本报记者 胡建军

本报讯 “在这个粮库已经卖了 10 多年的粮，他们很讲规矩，尤其是不吃我们的斤两，卖粮的钱一分也不少，实时划到了银行卡上，我们都愿意把余粮卖到这里来。”8 月 23 日上午，正在三塘国家粮食储备库售粮的

衡南县三塘镇大广村欧新屋组村民欧腾笑着对记者说。

据悉，今年，我市早稻播种面积约 365 万亩，产量 130 万吨，与去年基本持平。全市 63 个指定收储库点累计准备了仓容量 50 万吨，筹集早稻收购专项资金 20 亿元。

市商粮局相关负责人介绍，全市粮食

系统公开向广大农民朋友承诺：要敞开收购、随时收购，不准折腾农民；要依质论价、优质优价，不准坑害农民；要公平定等、准确计量，不准克扣农民；要现款结算、不打白条，不准算计农民；要优质服务、排忧解难，不准怠慢农民等“五要五不准”守则，将粮食收购作为检验“两学一做”学习教育成效的重要舞台。

船山大道改造期间，交警启动高标准“护航”模式

一天 16 小时驻守路面 人大路口红绿灯“缓冲”30 秒

■文 / 图 本报记者 王 翟

本报讯 船山大道半封闭改造，给城区交通带了巨大压力。昨日，记者从市交警部门了解到，为应对船山大道的拥堵状况，交警启动了高标准“护航”模式，一天有 16 小时驻守路面。

昨日早上 8 点早高峰，记者骑电动车感受了一下船山大道修路路段的交通状况，虽然驾驶的是灵活的“小电动”，但在车流中依然寸步难行，加之天气炎热，一路驶来叫苦不迭。

据了解，9 月 1 日船山东路将全线通车，届时，船山大道改造施工也将完成。为了确保修路期间交通畅通，我市交警部门从一开始便派“重兵”昼夜驻守在重要部位。石鼓交警大队蒸阳北路中队中队长陈祠荣介绍，从早上 7 点半至晚上 11 点半，中队几乎全警上路，“这十



执勤交警正在疏导交通

多天来，队里的同事们，几乎没有一天休息好。”

陈祠荣说，为了科学缓解交通压力，大队特意在人大路口红绿灯上设置了 30 秒缓冲时间。他提醒广大驾驶员，经过此路口时，如遇交通指示灯信号和交警手势信号

相悖的情况，驾驶员应遵从交警手势信号行驶。



中心城区井盖将挂上“身份证”

要求必须标明权属信息及相关标识

■本报记者 胡亚华

本报讯 龇牙咧嘴的井盖，七零八落的管线，随着城市的发展，这些在新陈更替过程中，一些无主设施分布将越来越密，有的甚至存在严重的安全隐患，市民对此烦恼不已，但有时又不知道找哪家部门解决。

昨天，记者自市住建部门了解到，市住建部门将协同电力、燃气和供排水及各大通讯类企业等多家单位，对中心城区井盖实施规范标准化试点工作，给公共区域的井盖张挂“身份证”，并对无主井盖及时进行规范清理。

记者在常胜中路附近看见，街道中心的井盖有的标明“衡阳市政”、“衡阳城通集约管道”等字样；有的则简单标注了“雨”等字样，权属信息模糊不清。市住建局市政管理科王爱军科长告诉记者，今年起，我市城区所有的弱电井盖全部归口城通公司新建改造及管护，目前，相关工作正在交接过程中，市政、自来水、燃气等部门的各类井盖标识相对较为规范，弱电通信线路井盖标识则较为混乱；今后城区所有窞井盖上，必须标明权属信息及标识，让市民一目了然，一旦出现问题，方便市民投诉，及时消除安全隐患；对于无标识或标识模糊不清的井盖将及时展开规范清理。

蒸水水质自动监测站 11 月将投入使用，届时——

全自动采样分析 24 小时监测水质

■本报记者 胡亚华

本报讯 连日来，蒸水南路居民多次致电本报热线 8611110 反映，蒸水南堤西合铁路桥堤段，冒出一幢奇怪的两层蓝顶建筑。记者了解到，这幢两层楼房系蒸水水质自动监测站房，今年 11 月起，将对蒸水水质进行全天候 24 小时实时监测，并将监测数据传输至省、市二级环保部门信息中心平台。

昨日上午，记者闻讯赶至蒸水南堤西合铁路桥堤段看见，数名施工人员正加紧进行外墙施工，一位贺姓施工员介绍说，再过 20 天左右，内外装饰全面完工，便可交付使用了。市环保局蒸湘分局副局长李培虎告诉记者，这幢总面积 167 平方米的建筑系蒸水水质自动监测站用房，建筑一层实行封闭处理，二层将安装多台电脑组成全自动监测传输系统，届时将在蒸水河中安装一个浮标，自动抽水采样，对河水中氨氮、总磷等指标进行实时监测分析，并将监测数据传输至省、市二级环保部门信息中心平台，如同加装了一双眼睛时时凝望蒸水，观测水质变化。

目前，蒸水水质自动监测站房主体建筑已完工，施工方正加紧安装玻璃、护栏，蒸水水质自动监测站为全自动化电脑控制，无人值守，今年 11 月份，将实现对蒸水水质的全天候自动化实时监测分析。